



ESPAÑA

19 ES 11 21 22	NUMERO 250,922	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 MAYO 1.980	

MODELO DE UTILIDAD

MAYO 1981

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

37 FECHA DE PUBLICIDAD	38 CLASIFICACION INTERNACIONAL Int. Cl. 3 B60B 33/00, B62B 9/00
------------------------	--

34 TITULO DE LA INVENCIÓN "MEDIOS PARA EL MONTAJE Y ROTACION DE ORGANOS MULTIPLES DE RODADURA".
--

71 SOLICITANTE (S) SITTER, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, C/ Principe de Asturias, 48

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE DON JUAN DE RAFAEL MINGUEZ
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a unos perfeccionamientos en los medios para montar, en una brida común, concretamente en una brida excéntrica, órganos múltiples de rodadura, concretamente dos ruedas emparejadas de
5 ruedas en una estructura tubular, con preferencia una estructura tubular, de vehículo ligero tales como cochecitos sillas para niños.

Los actuales medios para sujetar un juego de ruedas de estas características en el tipo de estructuras aludidos, requería, por lo general, de remates configurados muy especialmente de las patas o terminales de los tubos en las armaduras que hacían función de dicha pata. Este remate implicaba una modificación sustancial del tubo que corresponde a esta parte de la armadura y, por otro lado, exige la intervención de piezas auxiliares de especial manufacturación y en particular de piezas moldeadas en materiales sintéticos con diseños complicados que sirven de amarre entre el tubo y el soporte de la pata, formando un embridaje poco sólido y, menos resistente, al fuerte ejercicio a que son sometidos los medios de rodadura de dichos vehículos que es donde descarga la mayor parte de los esfuerzos y cargas de la misma.

El modelo viene a simplificar considerablemente el montaje de dicha rueda en las armaduras comunes, o

mejor, en los remates comunes de una armadura tubu-
lar, es decir, sin modificar el remate generalmen-
te horizontal de la estructura o bastidor del asien-
to de un vehículo de esta naturaleza, es posible
5 montar eficazmente dicha rueda garantizando su fun-
ción y trabajos específicos, la rotación y la ausen-
cia de holguras o roturas fortuitas.

Una mejor y más detallada exposición del mode+
lo la comprenderemos a través de los dibujos que...
10 ilustran esta memoria y en los, a título de muestra,
se destacan las partes esenciales del objeto del in
vento.

En los dibujos:

La figura única representada, es una vista en
15 alzado de perfil vertical y transversalmente secció
nada de un juego de ruedas o parejas de ruedas mon-
tadas según el invento.

Veremos por la disposición ilustrada que el jue
go doble de ruedas -1- y -1'- unidas por el buje -2-
20 van montadas en una brida semitubular excéntrica -3-
en la que va ajustada la caña -4- convenientemente mon
tada en dicha brida y rebasándola en una porción equi-
valente a la altura de las ruedas -1- y -1'-.

En ésta porción de la caña -4- va ajustado un cas
25 quillo cónico -5- que tiene un reborde exterior -6- y

es axialmente calado.

En dicho calado va alojado el vástago o eje de rotación -8- que, por abajo, consta de un diente radial -9- que encaja en la muesca o entalla -7- del casquillo -5- impidiendo el desplazamiento axial del vástago -8-.

Ventajosamente, dicho vástago -8- atraviesa el remate -12- del tubo de la armadura señalado con la misma referencia a través de un simple taladro -13-.

Como amarre entre dichos elementos se disponen por encima y abajo del tubo -12-, sendas arandelas cuñas -11- y -14- respectivamente, provista de asientos cóncavos en media caña que ajusta contra el perfil del tubo -12- y se fijan mediante una tuerca de caperuza -16- provista de entallas -17- que van grupadas en la sangría tórica -10- mecanizada en remate superior del vástago -8- y con la interposición de una arandela común -18- formando una empaquetadura que asegura la inmovilidad del montaje y permita la libre rotación de las ruedas -1-, -1'-.

Amplia y detalladamente expuestas las características más destacadas del invento éste no quedará resumido a lo descrito, podrán adoptarse e incorporarse aquellos detalles que sean necesarios para su más amplia aplicación.

REIVINDICACIONES

- 1.- Medios para el montaje y rotación de órganos múltiples de rodadura, del tipo montado en una brida en "U" dotada de un doble eje donde van montadas las ruedas y órganos de rotación que se caracterizan porque constan de un casquillo cilíndrico atravesado por dicho eje y que rebasa verticalmente la altura de la brida y en el que por arriba va incorporada una vaina apoyada contra su boca y ligeramente troncocónica, estriada según sus generatrices y rematada en un cuello que, al menos diametralmente opuesta, presenta dos ranurillas en la que, a bayoneta, encajan las chavetas fijas de un eje axial de giro que, pasa por el interior de la vaina atravesando el tubo de la pata.
- 2.- Medios para el montaje y rotación de órganos múltiples de rodadura, según la reivindicación anterior el eje axial de giro se caracteriza porque comporta, de bajo del tubo de la pata una cuña en media caña y otra igual por encima de este bloqueadas por una tuerca de presión grapada en la sangría tórica de dicho eje, con la interposición entre ésta y la cuña superior, de una arandela común de fricción.

3.- "MEDIOS PARA EL MONTAJE Y ROTACION DE ORGANOS MULTIPLES DE RODADURA".

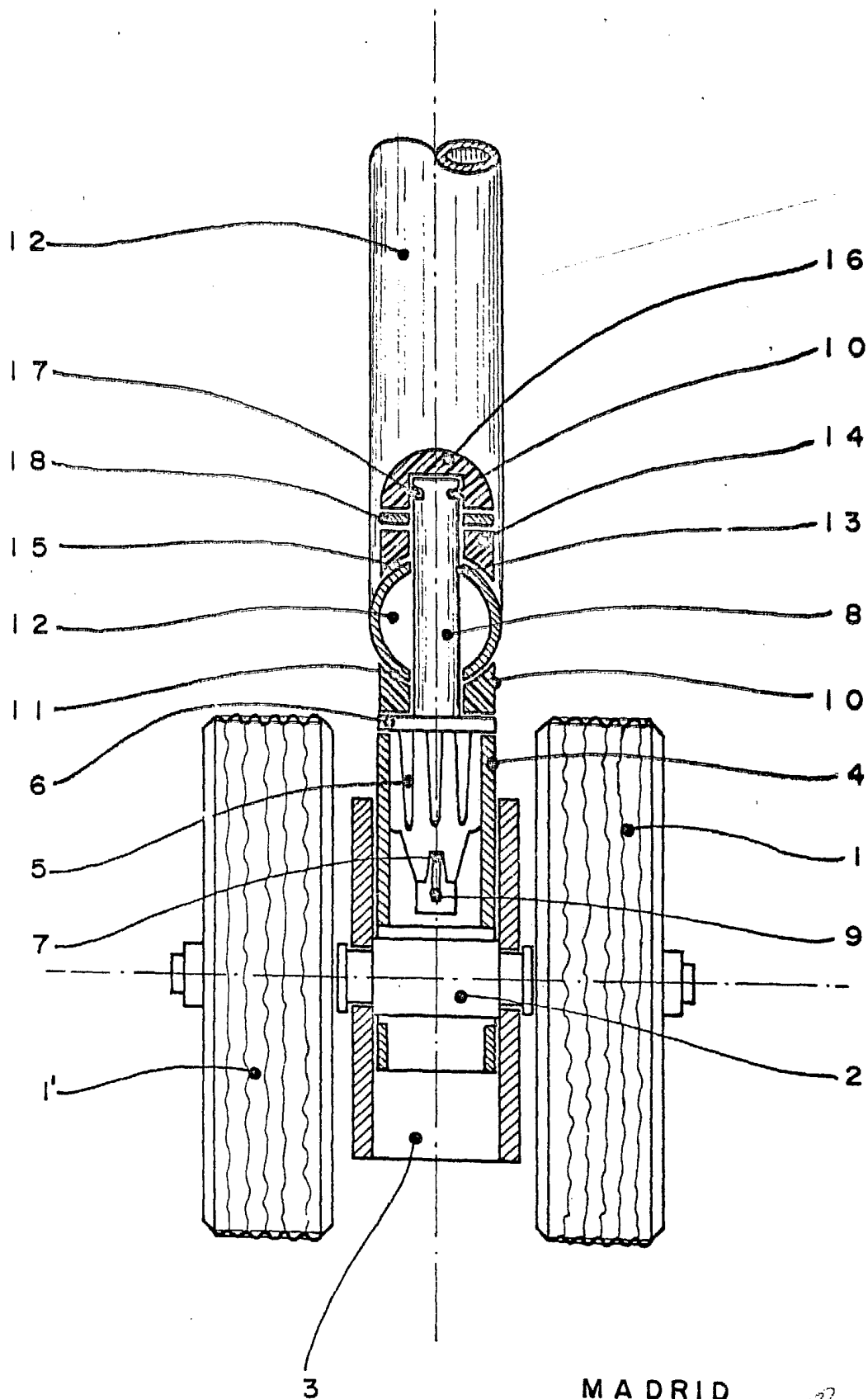
Todo conforme queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 23 MAYO 1.980

SITTER, S.A.

p.a.





MADRID

Escala variable