



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	250915	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

11 OCT. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO	23 de Mayo de 1.980.	España

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F 0 3 G 5 / 0 5

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
MOTOR A TIRO DE CABLE

71 SOLICITANTE (S)
Angel González Bernaola

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/ General Salazar nº 1 - A - 2º Dcha, Bilbao 12 (Vizcaya)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

La presente invención consiste en un motor a tiro de cable, accionado a distancia, por medio de empuñaduras o pedales.

5 Las propiedades o ventajas del mismo, a todos los ya conocidos son, el ahorro de energía, ya que por medio de su mecanismo se consigue que, aplicado a un determinado vehículo u artefacto cualquiera, puede ponerse en movimiento, desarrollando una marcha normal, equilibrada y uniforme.

El referido motor va provisto de cambio de marchas y frenado sobre el engranaje del mismo.

10 Suministro de energía a un vehículo, según se describe en el plano que se acompaña.

Mediante cable, hacemos girar el dedo móvil (Nº 1), el cual engrana y mueve a su vez al trinquete ( nº 2 ), que es solidario con el eje y resorte (nº3),. Este resorte actúa de acumulador de energía, el cual a través de la rueda dentada (nº 5) que se desliza sobre el eje, transmite movimiento a la rueda dentada (nº 6.), haciendo girar a las ruedas del vehículo.

20 Para evitar el retorno de la rueda del trinquete ( nº 2 ), el mecanismo va provisto de un gatillo de retención ( nº 4 ), en su parte inferior.

El dedo móvil (nº 1) que acciona a la rueda trinquete (nº 2), va provisto de un resorte auxiliar (nº 7) para producir el retorno a su punto de iniciación del trabajo.

25 El cambio de marchas se efectúa mediante cable, por mediación de un juego de bielas (8 - 9 y 10) hacemos que esta última ( 10) que lleva un rodamiento ( 11 ) en su extremo para facilitar el roce desplace al eje ( 12 ) a derecha o izquierda, desli-

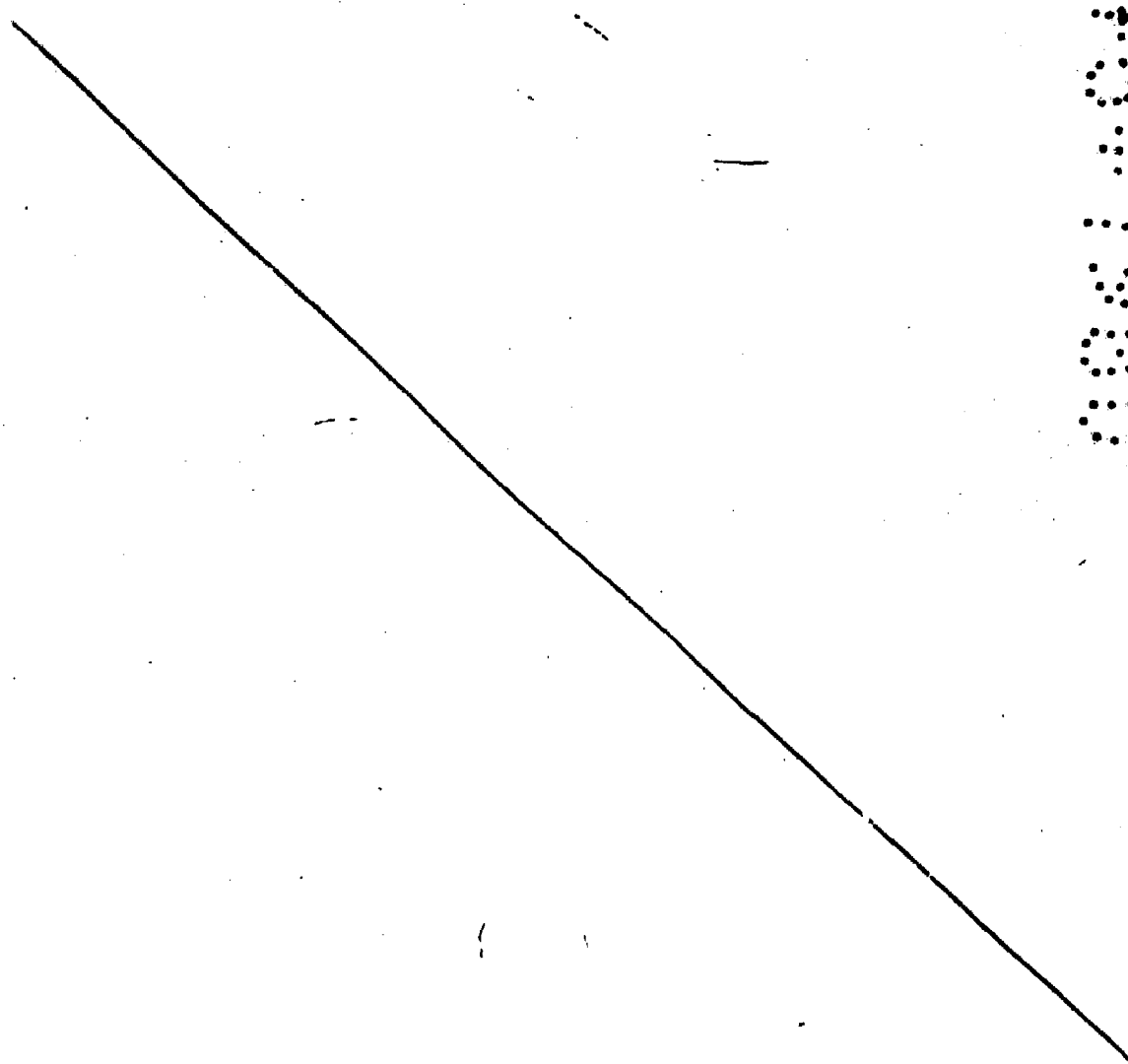
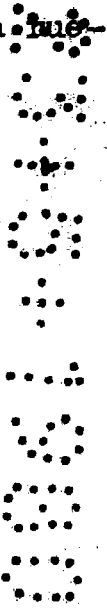
Señalándose sobre el eje de las ruedas (13) y engranando una u otra rueda dentada (6) con la rueda dentada del motor (5) con lo cual hacemos girar a dichas ruedas en uno u otro sentido.

5

El frenado se consigue mediante el accionamiento de un ferodo (14) que es empujado contra la rueda dentada del motor (5) a través de un juego de palancas (15) haciendo deslizarse todo el conjunto de frenado (16) por un tubo fijo (17).

10

El muelle (18) situado en la parte superior del freno (16) sirve para mantener separado dicho freno de la rueda dentada del motor (5).



REIVINDICACIONES

En este Modelo de Utilidad se reivindica.

1º- Motor a tiro de cable, caracterizado por el hecho de comprender instalados sobre su eje, un carrete y un resorte cilíndrico, acumulador de energía, cambio de marchas y frenado.

2º- Motor a tiro de cable, conforme a la reivindicación nº 1, caracterizado por el hecho de que, el carrete que gira sobre su eje, es accionado a tiro de cable 180º, y va provisto de un resorte para su retroceso y un trinquete que acciona sobre un disco dentado y éste a su vez al resorte acumulador de energía.

3º- Motor a tiro de cable, conforme a la reivindicación 1 y 2, caracterizado por el hecho de que, el resorte con su rueda dentada, acumulador de energía, suministra ésta directamente a los engranes del móvil, accionado por el trinquete del carrete sobre el disco dentado.

4º- Motor a tiro de cable, caracterizado por el hecho de que su frenado acciona sobre la rueda dentada del expresado resorte, acumulador de energía,

5º- Motor a tiro de cable, caracterizado por el hecho de ir provisto de cambio de marchas aplicado a la repetida rueda dentada del resorte acumulador de energía.

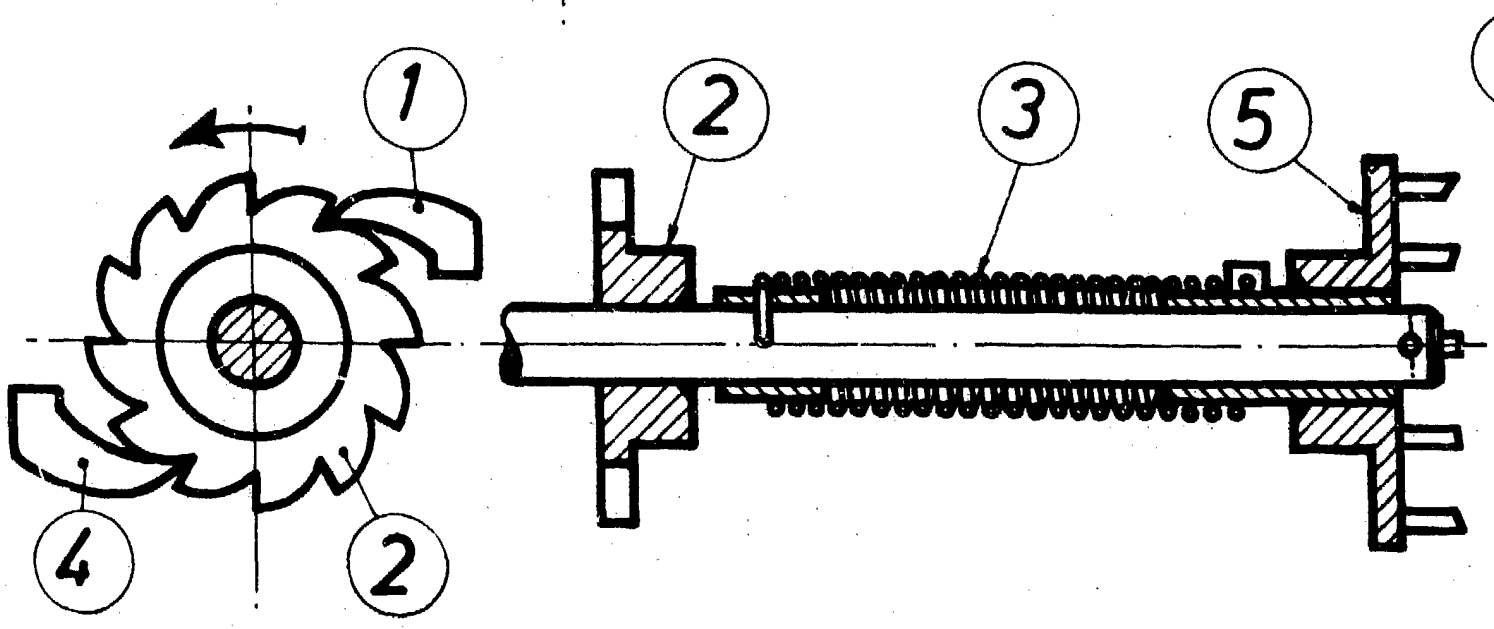
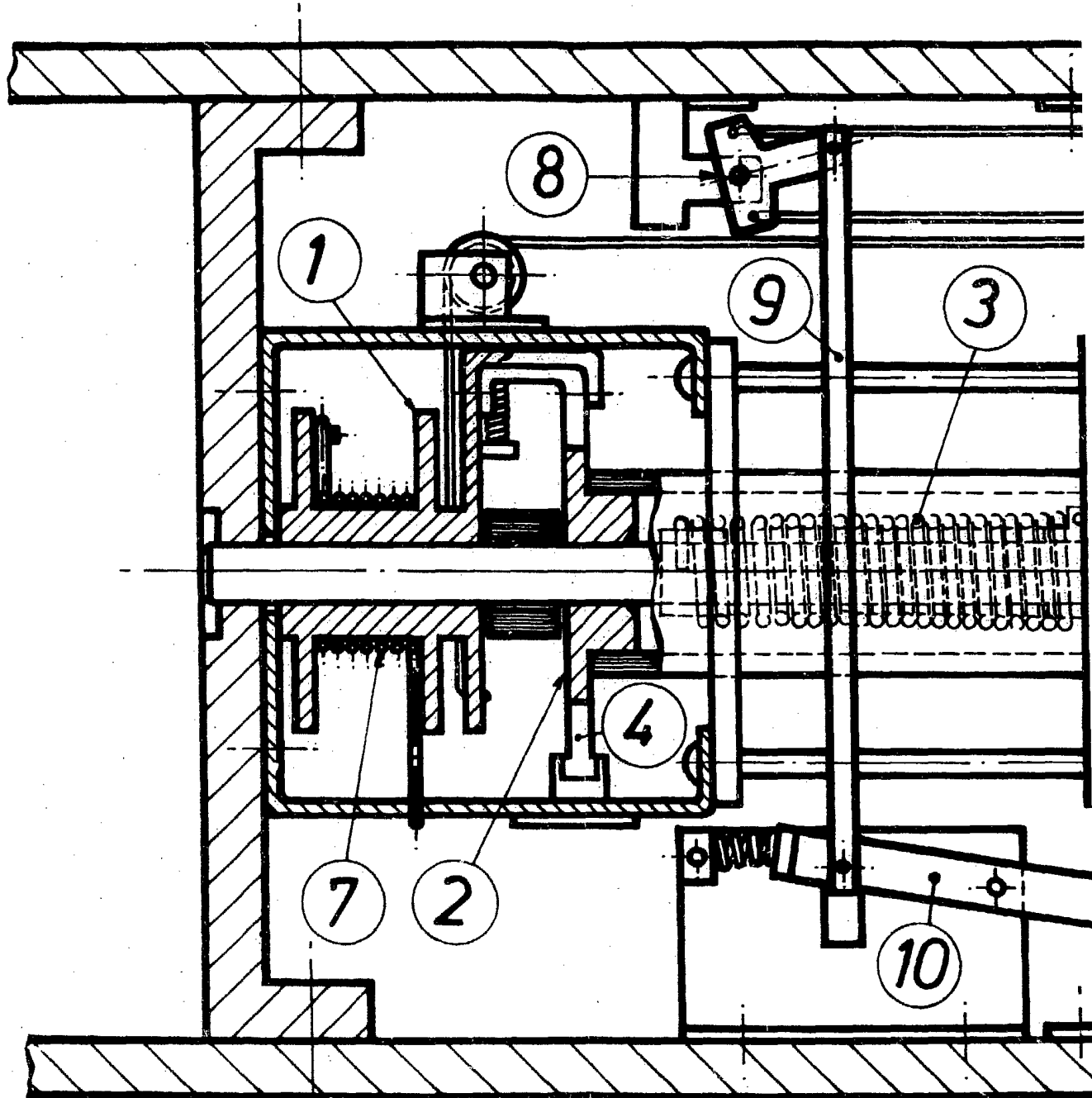
6º- Motor a tiro de cable.

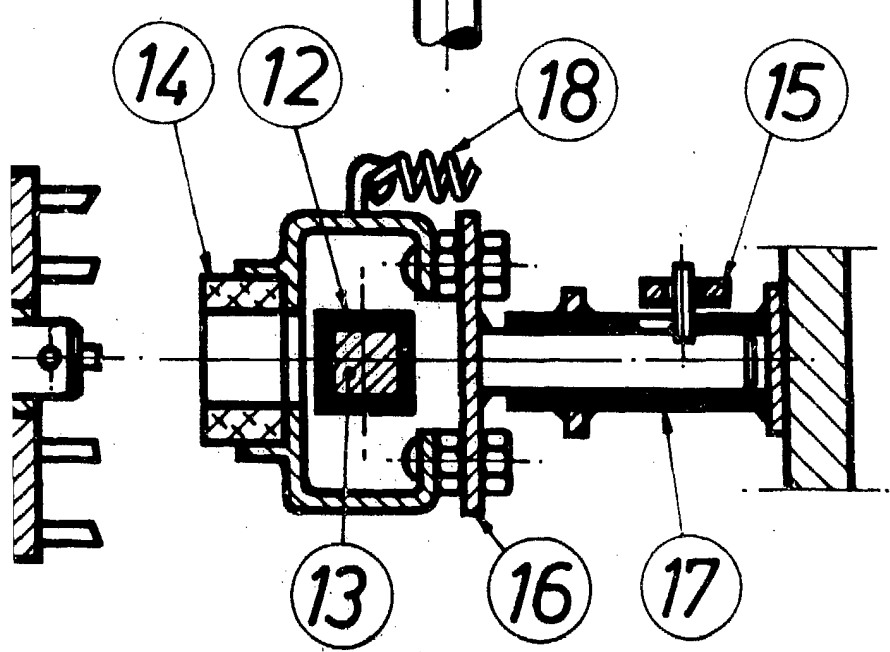
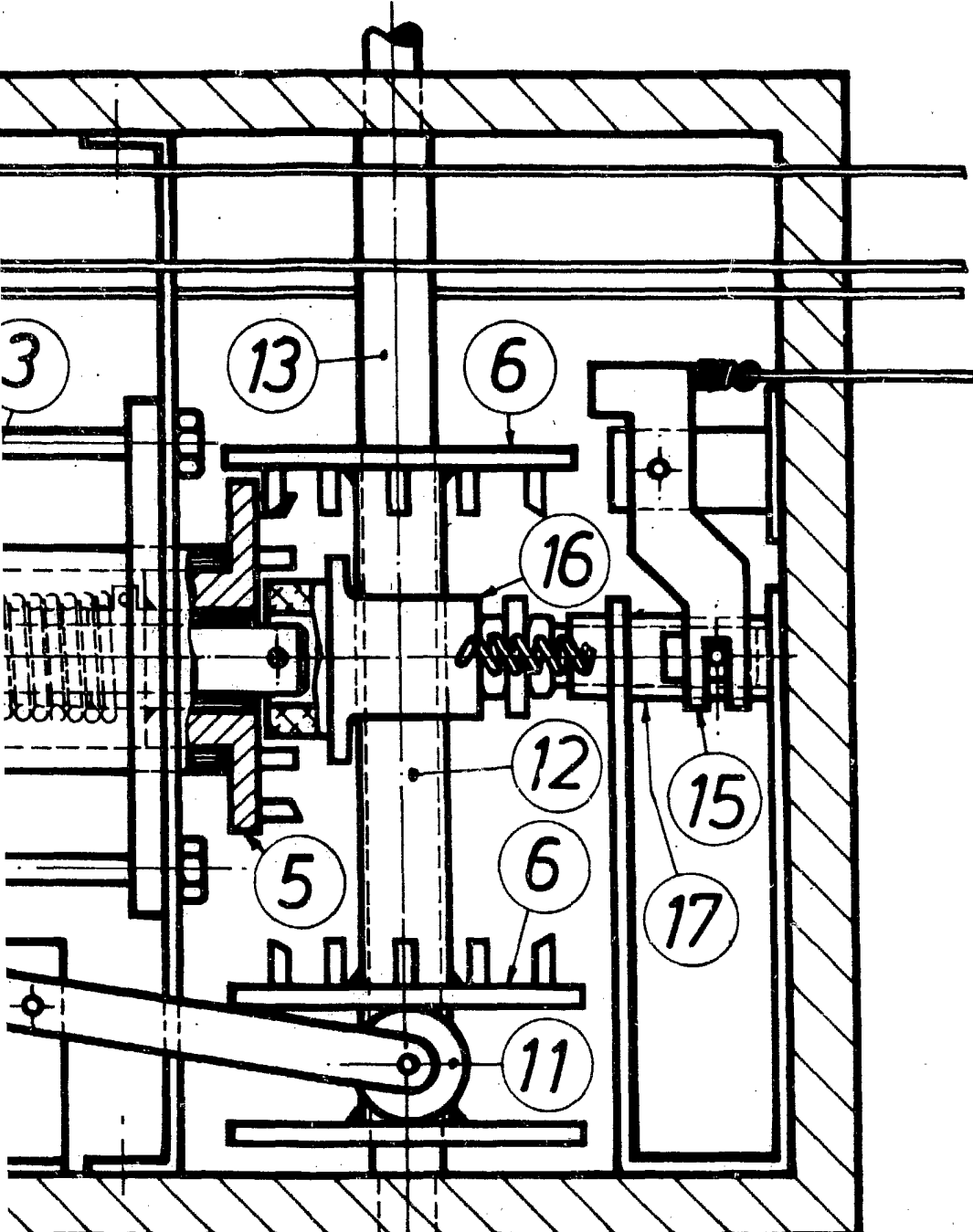
Esta memoria consta de cinco hojas, con mecanografiadas dos espacios por una sola cara.

Madrid, 23 de mayo de 1.980.

Firmado

Angel Gonzalez Bernaola





*Angel Gonzalez Bernache*

Escala variable

Madrid