



ESPAÑA

1250880

ES 11 NUMERO 10 Y  
 21  
 22 FECHA DE PRESENTACION  
 22 MAY. 1980

MODELO DE UTILIDAD

JUL. 1980

30 PRIORIDADES:  
 31 NUMERO  
 32 FECHA  
 33 PAIS

47 FECHA DE PUBLICIDAD  
 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL  
 E 05 B 9/10

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  
 "DISPOSITIVO DE ANCLAJE DE POMOS Y MANIVELAS PARA EL ACCIONAMIENTO DE PICAPORTES".

71 SOLICITANTE (S)  
 VIANESCOS, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
 C/. Santa Teresa de Jesús nº, 15 - BURJASOT (Valencia).-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
 DON JOSE LOPEZ CORTES.-



M E M O R I A D E S C R I P T I V A  
 =

La presente invención se refiere a un dispositivo especialmente ideado para el anclaje de los pomos y manivelas que accionan los picaportes de cierre de las puertas.

El montaje a las puertas de las viviendas y locales, principalmente interiores, de los pomos y las manivelas de accionamiento de los picaportes, resulta una operación entretenida, tal como se realiza actualmente, dada la necesidad de efectuar orificios excesivamente grandes y por precisar tornillos, cuyo enfrentamiento y roscado en las partes a sujetar es frecuentemente engorroso. La invención se propone eliminar totalmente estos inconvenientes, mediante el original dispositivo creado para ello, pues debido a su especial constitución evita el uso de tornillos y orificios grandes, haciendo posible su montaje y acoplamiento en una fácil y rapidísima operación, realizable por operarios no cualificados, con lo cual se obtiene un considerable ahorro de tiempo y mano de obra, que justifican sobradamente los derechos a la inscripción de la presente invención como Modelo de Utilidad.

En términos generales, el dispositivo motivo de la invención consiste en esencia en dos platos de embrague, perforados para ensartarse en el cuadradillo accionador del picaporte, provistos de los medios para unirse ambos solidariamente a fin de que el giro de un plato haga girar al otro, con la particularidad de que en la cara de uno de di-

22 MAY 1980



-3-

5 chos platos y alrededor del orificio central habrá practi-  
cada una depresión que sirve de cuna de alojamiento a una  
arandela metálica en forma de anillo circular, con varias  
pestañas radiales, espaciadas, a manera de almenas, en el  
dintorno del orificio, cuyas pestañas se hallarán ligeramen-  
te dobladas todas hacia una misma dirección. Esta arandela  
queda atrapada entre los dos platos unidos, con lo cual  
se sitúan en el orificio axial de ambos platos embragados,  
unas pestañas transversales que disminuyen el paso del ori-  
ficio, de tal modo que al introducir en él el extremo del  
10 cuadradillo, al que se le dará forma cilíndrica, este obli-  
ga a las pestañas flexibles a que se doblen ligeramente al-  
go más, pero pasa forzándolas y rozando con ellas, de mane-  
ra que los bordes de las mismas quedan ejerciendo presión  
15 sobre el esparrágo cilíndrico, el cual queda fuertemente  
aprisionado sin posibilidad de retroceder y por tanto unido  
a los platos de embrague entre los que se halla aprisiona-  
da a su vez la arandela de anclaje. De dichos dos platos  
embragados, uno de ellos, como es el exterior va unido al  
20 pomo o manivela de accionamiento, obligando a girar al otro,  
el cual acciona a su vez al cuadradillo.

25 Para la más clara comprensión de las caracterís-  
ticas generales expuestas, se acompaña una lámina de dibu-  
jos que representa un ejemplo de preferente realización del  
dispositivo de la invención, con la salvedad de que debe  
interpretarse ámpliamente y sin ningún sentido restrictivo,



precisamente por su carácter de ejemplo aclaratorio.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

5 Fig.1.- Alzado lateral de dos pomos, unidos por el dispositivo de la invención al cuadradillo de accionamiento del picaporte, (que no se representa) y montados en una puerta.

Fig.2.- Sección de la zona de unión de un pomo al cuadradillo.

10 Fig.3.- Sección de la zona de unión del otro pomo al cuadradillo, mostrando el dispositivo de anclaje de la invención.

Fig.4.- Sección longitudinal de un plato de embrague.

15 Fig.5.- Planta del plato de embrague de la figura 4.

Fig.6.- Alzado lateral del otro plato de embrague.

Fig.7.- Planta del plato de embrague de la figura 6.

20 Fig.8.- Alzado de la arandela de anclaje (representada a escala mayor que las otras figuras).

Fig.9.- Sección A-B de la figura 8.

Fig.10.- Detalle del anclaje del cuadradillo a la arandela de retención.

25 Describiendo ahora el ejemplo de realización mostrado en las figuras relacionadas, vamos que presenta la siguiente constitución:



Consta de un casquillo metálico -1-, unido solidariamente al pomo -2-, yendo unido a su vez a este casquillo el cuadradillo -3-, por medio del tornillo prisionero -4- que lo atraviesa y rosca su extremo en el interior del cuello -5-, sin asomar por el punto opuesto al de penetración.

También comprende otro casquillo -6- con el orificio axial -8- y con una dilatación circular -7- a la que denominaremos plato de embrague. En la base o cara exterior de dicho plato de embrague -7- hay que señalar la depresión circular -9- (figuras 4 y 5), y otra depresión de menor diámetro -10- alrededor de la boca del orificio -8-, disponiendo también de dos mechones o cortos espárragos -11-. Como complemento de este casquillo -6- hay otro integrado por un cuerpo discoidal -12-, al que denominamos también plato de embrague, provisto del orificio axial -13-, de dos orificios -14-, para paso de los mechones o espárragos -11- que se remachan uniendo a ambos platos -12- y -7- y de dos mechones -15- que se introducen en el cuerpo del otro pomo -16- para obtener un buen acoplamiento en el giro conjunto de ambas piezas.

Finalmente, el dispositivo consta de una arandela metálica -17-, en forma de anillo circular, provista en el dintorno del orificio central de unas pestañas radiales y espaciadas -18-, ligeramente dobladas en una misma dirección, cuya arandela se aloja en la cuna o depresión -10- en donde queda enrasada, presionada por el plato -12-.



Con -19- se señala un tornillo que se rosca en el orificio -20- del extremo del cuello -21-, para unir el plato de embrague -12- al pomo -16-, siendo -22- un adorno que cubre el hueco del alojamiento de la cabeza del tornillo.

5 Como se aprecia claramente en las figuras 3 y 10, el casquillo -6- y su plato de embrague -7-, va embragado y unido solidariamente al plato de embrague -12- con interposición entre ambos de la arandela de retención -17-, yendo a su vez unido este conjunto al pomo -16-. Por otro lado, el cuadradillo -3- va unido por un extremo al otro pomo -2- (figuras 1 y 2), teniendo en el otro extremo una zona cilíndrica -23- (figuras 3 y 10). Para montar los pomos a la puerta -25-, dibujada a trazos en la figura 1, bastará acoplar y sujetar en esta los escudos -24- por ejemplo con simples puntas -26- y luego pasar el cuadradillo a través del orificio de la puerta (no se representa el picaporte), e introducirlo en el orificio -8- del casquillo -6-, de manera que el extremo cilíndrico -23- se vea forzado a rozar y a flexionar ligeramente a las pestañas -18- de la arandela -17-, entre las que quedará anclado, sin poder retroceder ni extraerse, que es lo que se pretende.

10

15

20

25 Conviene tener en cuenta que los pomos -2- y -16- pueden ser de cualquier forma y material y sustituirse por manivelas de cualquier forma y que son variables las formas, tamaños y materiales, así como cualquier modificación secundaria que no altere lo esencial de las siguientes.



R E I V I N D I C A C I O N E S  
 = = = = =

1.- Dispositivo de anclaje de pomos y manivelas para el accionamiento de picaportes, esencialmente caracterizado por estar constituido por dos platos de embrague formando parte de dos correspondientes casquillos axialmente perforados para ensartarse en el cuadradillo accionador de picaporte, cuyos platos se hallan solidariamente unidos uno a otro por los medios adecuados a fin de que giren unidos, teniendo uno de dichos platos un alojamiento en el que acoplado el otro y alrededor de la boca del orificio axial, una depresión que actúa de cuna de alojamiento de una arandela metálica, en forma de anillo circular, con su orificio provisto o no de varias pestañas radiales, espaciadas, situadas en el dintorno del orificio, cuyo borde o pestañas se hallará ligeramente doblado hacia una misma dirección, hallándose la citada arandela atrapada y comprendida entre los dos mencionados platos unidos, con lo cual sean los bordes del orificio de la misma o las pestañas de dicho orificio, están situadas transversalmente en el orificio axial de ambos casquillos, disminuyendo su paso, de modo que al introducir en él, el extremo del cuadradillo, al que se le dará preferentemente forma cilíndrica, este penetra rozando a presión los bordes o pestañas dobladas de la arandela, quedando anclado y retenido en ellas sin posibilidad de retroceder.

2.- "DISPOSITIVO DE ANCLAJE DE POMOS Y MANIVELAS PARA EL ACCIONAMIENTO DE PICAPORTES".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines

22



-8-

industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de OCHO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

5

Madrid, 22 MAY. 1980

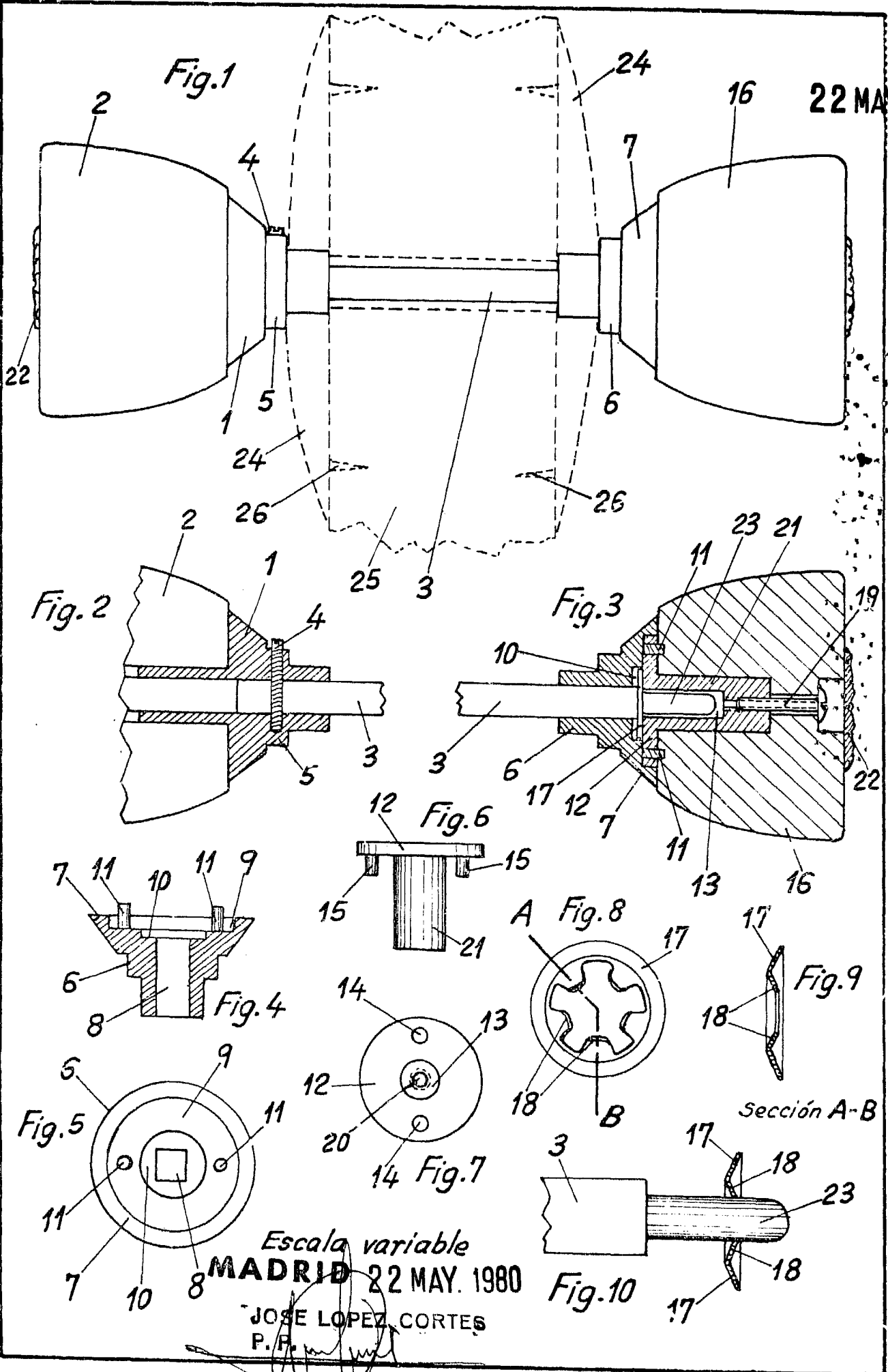
Por autorización de la interesada.-

JOSE LOPEZ CORTES

P. P.



22 MAY 1980



*Escala variable*  
**MADRID** 22 MAY. 1980  
 JOSE LOPEZ CORTES  
 P. P.