

AÑO 1959

Expediente núm.



200844

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INVENCIÓN por VEINTE años, en España

a favor de

DON CASIMIRO CAÑADAS GUZMAN, de nacionalidad
española domiciliado en Madrid
calle de Paseo de Recoletos núm. 5

por:

«UN RESORTE-FRENO PARA MINAS CONTRA CARRO»,

Nº 16214

Agente Sr. UNGRIA



250844

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de

una PATENTE de INVENCION por VEINTE AÑOS en ESPAÑA

a favor de

DON CASIMIRO CAÑADAS GUZMAN, de nacionalidad española,
con domicilio en Madrid, Paseo de Recoletos, 5,

por

"UN RESORTE-FRENO PARA MINAS CONTRA CARRO". - - - -

Inventor: El solicitante.

- - - -



250844

5

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1930.

10

En muchos artefactos bélicos, sobre todo en las minas contra carro, se nota la necesidad de contar con resortes que no sean metálicos y que reúnan determinadas condiciones de sensibilidad y resistencia en la forma de aplicarle la carga, ya que unas veces será conveniente que funcionen con cargas instantáneas tanto en su deformación y recuperación; otras que se deformen lentamente y al recibir la carga recuperen rápidamente y viceversa, y otras, que al recibir la carga se deformen y recuperen lentamente.

15

Esta necesidad sentida, ha hecho al inventor idear un resorte-freno que por su constitución y organización pueda llenar a satisfacción los cometidos exigidos.

20

Los dibujos que acompañan a la descripción, señalan con números las partes fundamentales del resorte-freno que se desea patentar.

25

Siguiendo los dibujos mencionados puede comprobarse que dicho resorte-freno consiste, como puede verse en la figura, en un cuerpo de bomba, 1, un pistón hueco de forma especial, 2, en el que distinguiremos el cuerpo, 3, y el fondo, 4, que está casi en su totalidad formado por la válvula agujereada con pequeños taladros, 5.

30

El funcionamiento se realiza de la siguiente manera: Supongamos que ejercemos una presión en A, el pistón 2 descenderá, obedeciendo a dicha presión, obligando al líquido que es-



16 JUL

250844

se expansiona en él, empujando al líquido al compartimento inferior, recuperando la posición primitiva, o sea depósito inferior lleno de líquido, superior vacío.

5 2) Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: "UN RESORTE-FRENO PARA MINAS CONTRA CARRO".

10 Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos adjuntos.

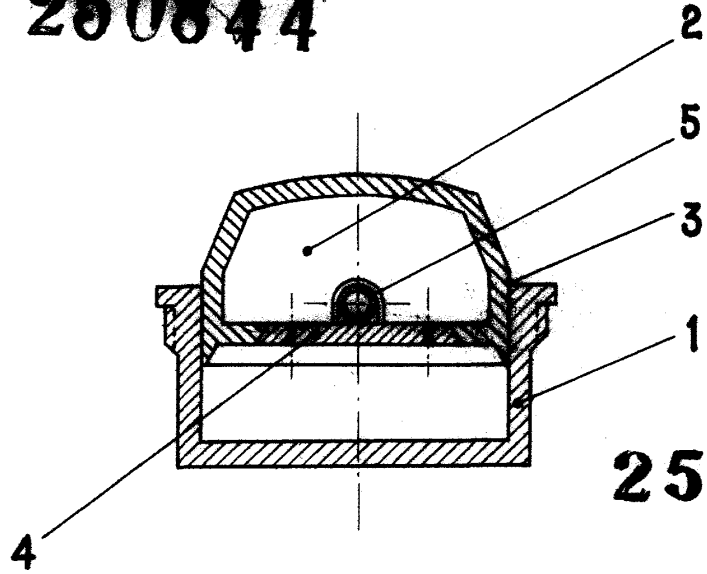
Madrid, 16 julio 1959

ALFONSO UNGRIA

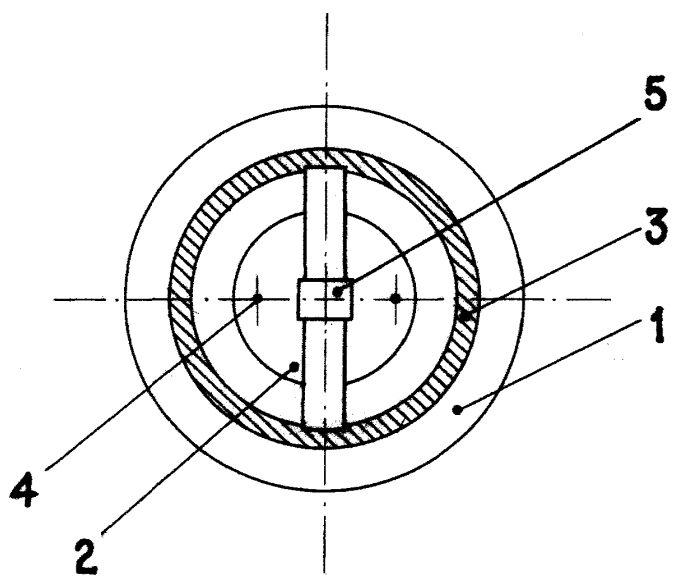
250844



250844



250844



ESCALA VARIABLE

Madrid, 16 de julio 1959

ALFONSO UNGRIA