

250730



ESPAÑA

(10) ES (11) (21) (22)	(16) Y NUMERO
	FECHA DE PRESENTACION 30-4-1980

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1980

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO 	(32) FECHA 	(33) PAIS
--	--------------------	-------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD 	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62 B 5/0 y
----------------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "FRENO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS LIGEROS"

(71) SOLICITANTE (S) JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S. A.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE SABADELL (Barcelona) Bernat Metje, 55
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un freno perfeccionado para vehículos ligeros, principalmente para cochecitos infantiles y otros, tales como carretillas industriales, vehículos infantiles, etc.

Ya son conocidos diversos frenos que, en general, son de acción manual y de difícil manejo, ya que obligan al usuario a agacharse, y por otra parte, son complicados por lo que respecta a su constitución a base de numerosas piezas.

Con el freno objeto del modelo se consigue su accionamiento fácil mediante un pedal y con una segura actuación del mismo y a base de una simplicidad constructiva notable, solamente con dos piezas, una de las cuales actúa como soporte de las ruedas y del bastidor.

Esencialmente, las indicadas ventajas se consiguen por el hecho de haber constituido el freno de manera característica de modo que comprende un mando de pedal que se prolonga según dos brazos inflexionados hacia afuera por sus extremos y que tienden a separarse elásticamente, cuyos brazos juegan articulados por sus extremos

en un soporte del que sobresale al exterior
dicho mando de pedal, cuya salida la efectúa
a través de una ventana de extremos superior
e inferior en distinta anchura y en los que se
5 estabilizan amoviblemente los indicados brazos
en una posición de acercamiento pasiva respecto
de las ruedas, y en otra posición de separación
activa en la que penetran los indicados extremos
inflexionados en entrantes de las caras internas
10 de las ruedas.

De acuerdo con otra característica del
freno, el mando de pedal está constituido por la
unión espiralada elástica de los indicados
brazos.

15 Con el fin de facilitar la explicación
se acompaña a la presente memoria descriptiva
una hoja de dibujos en la que se ha representado
un caso práctico de realización, el cual se cita
sólo a título de ejemplo no limitativo del
20 alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado
frontal del freno en la posición inactiva.

La figura 2 corresponde a una vista en
25 planta que muestra el propio freno en la posición

activa.

De acuerdo con los dibujos, el freno perfeccionado para vehículos ligeros que se describe, aplicado en un cochecito infantil,

5 consta de un mando de pedal constituido por un resorte que comprende dos brazos -1- inflexionados hacia afuera por sus extremos y unidos por un tramo espiralado -2-, de manera que dichos brazos tienden a separarse elásticamente,

10 los cuales juegan articulados por dichos extremos en un soporte -3- que sostiene las dobles ruedas -4- a través del correspondiente eje, cuyo soporte presenta una ventana -5- de extremos superior e inferior en distinta anchura

15 por la que sobresalen al exterior los citados brazos -1- del mando de pedal, los cuales gracias a su articulación, son susceptibles de encajar en un entrante superior -5a- de la ventana -5-, estabilizándose en una posición de acercamiento

20 pasiva respecto de las ruedas -4-, cuyos brazos -1- son aptos para adoptar una posición de separación activa estable en la que encajan en entrantes inferiores -5b- de la ventana -5- y los extremos inflexionados de los referidos

25 brazos penetran en entrantes -4a- de las caras

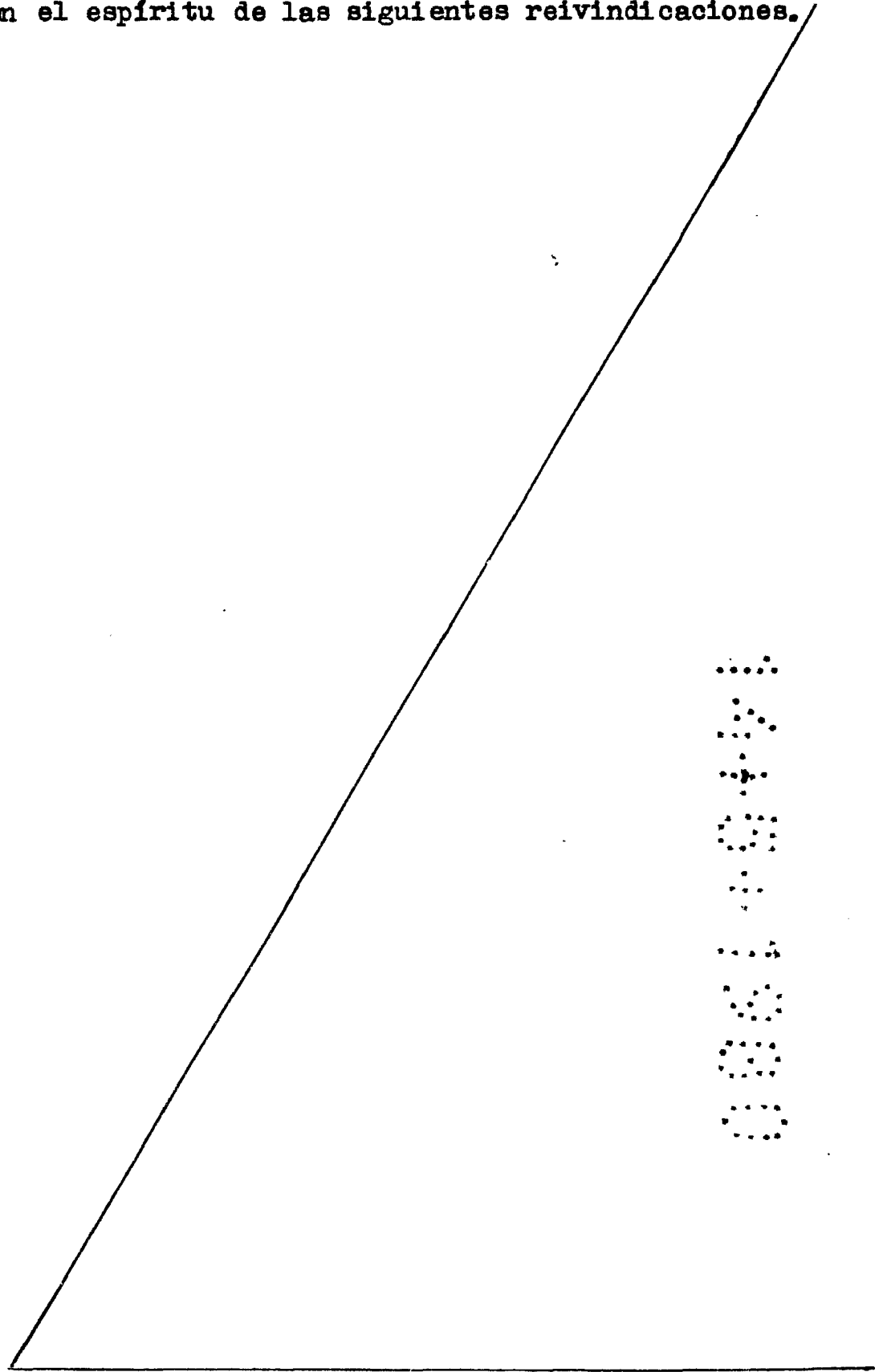
interna de las ruedas -4-.

El soporte -3- presenta una abertura
delantera -6- a través de la que es pasante la
pata trasera -7- del cochecito, que se articula
5 por su extremo inferior a dicho soporte -3-
el cual está provisto, como prolongación de
la abertura -6-, de una abertura de menor tama-
ño -8- en la que está prendido uno de los
extremos -9- de un muelle de suspensión que por
10 su otro extremo se halla vinculado a la antedi-
cha pata -7- contra la cual se aplica un taco
elástico -10- de amortiguación sujeto en el
soporte -3-.

Se comprende que este soporte podrá...:
15 presentar cualquier otra configuración y estructura
según el modelo y tipo de cochecito o vehículo...
al que se aplique dicho freno.

El modelo, dentro de su esencialidad...
puede ser llevado a la práctica en otras formas...
20 de realización que difieran sólo en detalle de...
la indicada únicamente a título de ejemplo, a las
cuales alcanzará igualmente la protección que se
recaba. Podrá, pues fabricarse este freno en
cualquier forma y tamaño, con los medios y mate-
25 riales más adecuados y los accesorios más

convenientes, por quedar todo ello comprendido
en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Freno perfeccionado para vehículos
ligeros, caracterizado esencialmente por com-
prender un mando de pedal que se prolonga
según dos brazos inflexionados hacia afuera
por sus extremos y que tienden a separarse
elásticamente, cuyos brazos juegan articulados
10 por sus extremos en un soporte del que sobresale
al exterior dicho mando de pedal, cuya salida
la efectúa a través de una ventana de extremos
superior e inferior en distinta anchura y en
los que se estabilizan amoviblemente los indicados
15 brazos en una posición de acercamiento pasiva...
respecto de las ruedas, y en otra posición de...
separación activa en la que penetran los indicados
extremos inflexionados en entrantes de las caras
internas de las ruedas.

20 2.- Freno perfeccionado para vehículos
ligeros, según la anterior reivindicación, caracte-
terizado porque el mando de pedal está constituido
por la unión espiralada elástica de los indicados
brazos.

25 3.- FRENO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS
LIGEROS.

Consta la presente memoria descriptiva
de ocho hojas mecanografiadas, acompañada de
una lámina de dibujos.

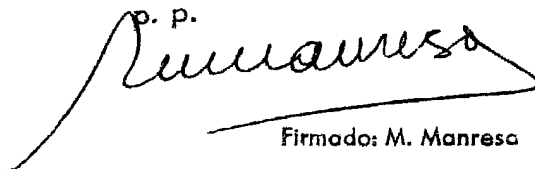
Barcelona, a 30 de Abril de 1.980.

JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A.

p. a.

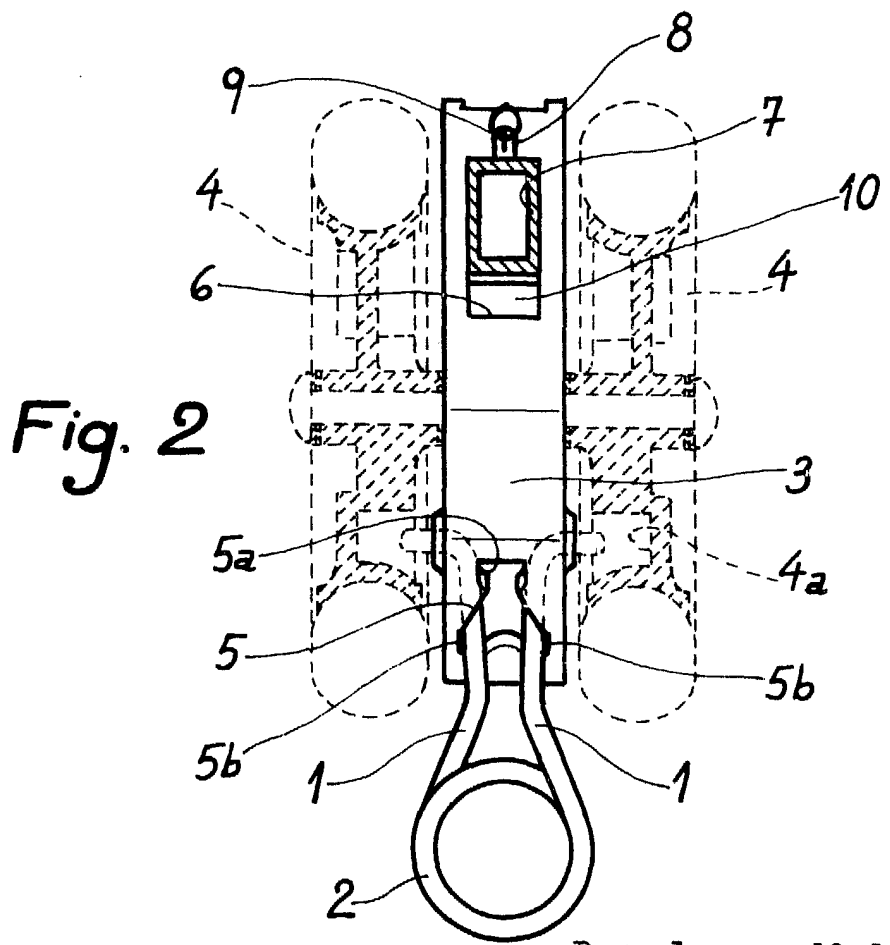
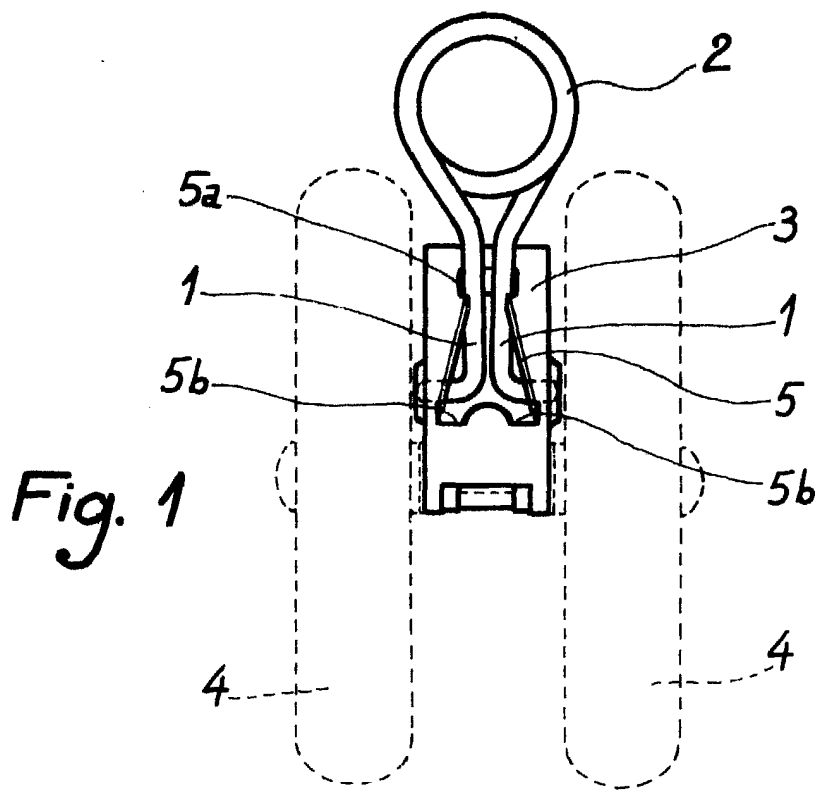
MANUEL DE RAFAEL

p. p.



Firmado: M. Manresa





Barcelona, a 30 de Abril 1.980
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.