



ESPAÑA

ES

11

21

22

19 21 22	NL 250620 Y
FECHA DE PRESENTACION	

16 JUL. 1980

MODELO DE UTILIDAD

250620

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63C5100

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"UNIDAD DESMONTABLE PERFECCIONADA, CON CONTROL DIRECCIONAL Y DESLIZABLE SOBRE NIEVE PARA SU USO COMO ELEMENTO DE RECREO".

71 SOLICITANTE (S)
FRANCISCO RECASENS LACHNER Y RAFAEL BERJAR DE RADI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MIÑO, 8 MADRID

72 INVENTOR (ES)
LOS SOLICITANTES

73 TITULAR (ES)
LOS SOLICITANTES

74 REPRESENTANTE
D. JUAN DEL VALLE SANCHEZ

1 la presente memoria descriptiva tiene como fin la
declaración del objeto sobre el cual ha de recaer el privi
legio de explotación industrial y comercial exclusivo en el
territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con
5 la vigente legislación sobre Propiedad Industrial que, como
el enunciado indica, se trata de "UNIDAD DESMONTABLE PERFE-
CCIONADA, CON CONTROL DIRECCIONAL Y DESLIZABLE SOBRE NIEVE
PARA SU USO COMO ELEMENTO DE RECREO".

10 Como una lógica consecuencia del auge experimenta
do en los últimos tiempos en todas las actividades deporti
vas y de recreo relacionadas con la nieve, y con el fin de
conseguir unos dispositivos que proporcionasen nuevas posi-
bilidades en este medio, se iniciaran los estudios necesaa-
rios para su logro.

15 Resultado de esta investigación, el invento precog
nizado presenta una verdadera novedad respecto a anteriores
realizaciones tanto por su diseño, como por las sensaciones
conseguidas con su utilización.

20 Para ello, la unidad se constituye básicamente --
con un bastidor soporte de un sillín o asiento, y de unos -
patines de soporte y de dirección, siendo accionable este -
último por medio de un manillar y quedando completada la --
unidad con unos patines de apoyo para los pies del usuario.
De manera que una vez instalado en el sillín, la persona --
25 que lo utiliza puede deslizarse sobre los patines a gran --
velocidad, dirigiendo la unidad actuando sobre el manillar,
y ayudándose en la mantención del equilibrio con los pati--
nes estabilizadores fijados a sus botas, consiguiendo unos

1 efectos v sensaciones completamente distintos a los propor-
cionados por otros medios.

5 Así mismo todas las partes constituyentes del in-
vento están unidas v relacionadas entre sí mediante unos -
medios de fijación que permiten un montaje v desmontaje --
sencillo, que facilita su transporte v almacenamiento cuan-
do no es utilizado.

Para comprender mejor la naturaleza del invento
en el plano adjunto hacemos una representación esquemática
de su utilización, no siendo en absoluto limitativo v sus-
ceptible por ello de las modificaciones accesorias que no
alteren las características esenciales.

15 La figura 1 representa una vista en alzado del --
invento en la que se pueden observar todos sus elementos y
partes constituyentes, así como la disposición de todos -
ellos.

La figura 2 representa una vista en alzado de uno
de los patines de apoyo (20) estabilizadores, en la que ade-
más de otros elementos constituyentes se aprecian las fija-
20 ciones (21) y (19) para las botas del usuario.

La figura 3 representa una vista en alzado del --
bastidor (1) con la conformación de unión (8).

En todas estas figuras se anotan las siguientes
particularidades.

- 25
- 1.- Bastidor.
 - 2.- Pieza soporte barra.
 - 3.- Patín direccional.
 - 4.- Patín soporte.

- 1 5.- Sustentación asiento.
- 6.- Asiento anatómico o sillín.
- 7.- Pieza de fijación.
- 8.- Conformación de unión.
- 5 9.- Tornillo.
- 10.- Barra.
- 11.- Fijación barra.
- 12.- Orificios.
- 13.- Pieza de unión.
- 10 14.- Manillar.
- 15.- Empuñadura.
- 16.- Fijación manillar.
- 17.- Correas.
- 18.- Cierres correas.
- 15 19.- Elemento de fijación trasero.
- 20.- Patín de apoyo estabilizador.
- 21.- Elemento de fijación delantero.
- 22,23 y 24.- Cantos.
- 25.- Pieza de fijación a la conformación soporte
20 del bastidor.
- 26.- Conformación soporte.

De conformidad con la invención, y según una realización práctica no limitativa representada en el plano -- adjunto, la unidad presentada se constituye fundamentalmente por un bastidor (1), un manillar (14), un asiento anatómico (6), y unos patines (3),(4) y (20).

El bastidor (1) está dotado de la conformación (8) en la que se introduce y asegura mediante el tornillo (9) -

1 la pieza de fijación (7), de la pieza soporte (2) para la --
barra (10), y de los orificios (12) y conformación soporte --
(26) que permiten su unión con las piezas de fijación (13) --
y (25) del patín (4).

5 Introducida en la pieza soporte (2), la barra ---
(10) va unida en su extremo inferior al patín direccional -
(3), y se relaciona en su otro extremo sobresaliente de di-
cha pieza (2) con el manillar (14), al cual queda unido por
la acción de la fijación (16).

10 Por su parte el asiento anatómico (6), se relacio
na con la conformación (8) del bastidor (1) mediante la ---
pieza de fijación (7) que va unida a la sustentación (5) del
asiento, y que en su extremo libre se introduce en la confor
mación (8) donde queda asegurada por la acción del tornillo
15 (9).

Por otro lado tanto los patines direccional (3) co
mo el soporte (4) cuentan con los cantos (23) y (24) que ---
evitan su prematura destrucción y facilitan su deslizamiento
comportando además el primero de estos patines la fijación --
20 (11) que permite su unión con la barra (10), y el patín so-
porte (4) las piezas (13) y (25) que le relacionan con los
orificios (12) y conformación soporte (26) del bastidor (1).

Así mismo los patines estabilizadores (20) cuentan
también con los cantos (22) y los elementos de fijación de-
25 lanteros (21) y traseros (19) para las botas del usuario, -
así como las correas (17) que evitan su pérdida accidental.

Además, y debido a la constitución de todos sus -
elementos de fijación, es posible el desmontaje y/o montaje

1 de la unidad de una forma muy sencilla y con solo actuar -
sobre dichos elementos.

De manera que asegurado por las características
anteriores un facil transporte y posterior montaje de la -
5 unidad, su sencillo control direccional y de estabilidad -
así como la comodidad de su utilización proporcionan las -
sensaciones buscadas incluso a personas con poca experien-
cia en su utilización.

Consiguiéndose el control direccional con la ---
10 actuación sobre el manillar (14) que actua sobre el patín
(3) a través de la barra (10) introducida en la pieza so--
porte (2), y el equilibrio con el empleo de los patines de
apoyo (20) , estando además asegurada una cierta elasticidad
de los componentes de la unidad, que permite una más -
15 cómoda utilización y adaptación a la superficie de desliza
miento.

Descrita suficientemente la naturaleza del pre--
sente invento, así como su realización industrial, solo --
cabe añadir, que en su conjunto y partes constitutivas es
20 posible introducir cambios de forma, materia y disposición
en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustan-
cial del mismo.

El solicitante, al amparo de los Convenios Inter
nacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el dere-
25 cho de extender esta demanda a los países extranjeros si -
fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la pre-
sente solicitud.

N O T A

1 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo
en España por veinte años, de acuerdo con la vigente legis-
lación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "UNI-
DAD DESMONTABLE PERFECCIONADA, CON CONTROL DIRECCIONAL Y --
5 DESLIZABLE SOBRE NIEVE PARA SU USO COMO ELEMENTO DE RECREO".

REIVINDICACIONES

1.- "UNIDAD DESMONTABLE PERFECCIONADA, CON CONTROL
DIRECCIONAL Y DESLIZABLE SOBRE NIEVE PARA SU USO COMO ELE--
MENTO DE RECREO", caracterizado porque esencialmente se --
10 constituye con un bastidor al cual van fijados un patín so-
porte y un asiento mediante más piezas y conformaciones de
unión, comportando además dicho bastidor una pieza soporte
en la cual va introducida una barra que relaciona un patín
direccional con un manillar para su accionamiento, quedando
15 situados todos los elementos mediante unas fijaciones y ---
piezas que permiten su fácil montaje o desmontaje, y comple-
tándose la unidad con unos patines de apoyo estabilizadores
para las botas del usuario; de modo que mediante el acciona-
miento del manillar es posible dirigir el deslizamiento de
20 la unidad al variar la posición del patín direccional, es-
tando asegurado el equilibrio por la posición a ambos lados
del patín soporte de los patines de apoyo colocados en los
pies del conductor sentado en el asiento anatómico, que per-
miten unido al resto de cualidades elásticas y direcciona--
25 les de la unidad su fácil deslizamiento.

2.- "UNIDAD DESMONTABLE PERFECCIONADA, CON CONTROL
DIRECCIONAL Y DESLIZABLE SOBRE NIEVE PARA SU USO COMO ELE--
MENTO DE RECREO", en todo de acuerdo con la primera reivin-

1 dicación y caracterizado porque todos los patines están do-
tados de unos cantos que facilitan su deslizamiento y pro--
longan su durabilidad, y de unas fijaciones para los elemen
tos con las que van relacionados; de manera que además de -
quedar perfectamente asegurada su unión con estos, permiten
5 su liberación v/o desmontaje de la unidad para su transpor-
te.

3.- "UNIDAD DESMONTABLE PERFECCIONADA, CON CONTROL
DIRECCIONAL Y DESLIZABLE SOBRE NIEVE PARA SU USO COMO ELE--
MENTO DE RECREO", en todo de acuerdo con la primera y segun
10 da reivindicaciones caracterizado porque tanto por la carac-
terísticas constructivas como de diseño y disposición, el -
bastidor y la pieza de sustentación del asiento dan elasti-
cidad a la unidad, limitando los movimientos bruscos trans-
mitidos al asiento por el deslizamiento de los patines sobr
15 la superficie de nieve o similar; de modo que se suavizan
en lo posible dichos movimientos facilitando el deslizamien-
to e impidiendo tensionamientos en el material que podría
acelerar su destrucción.

4.- "UNIDAD DESMONTABLE PERFECCIONADA, CON CONTROL
20 DIRECCIONAL Y DESLIZABLE SOBRE NIEVE PARA SU USO COMO ELE--
MENTO DE RECREO".

Según queda sustancialmente descrito en la presen-
te memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografía-
das por una sola cara acompañada de sus correspondientes di-
25 bujos.

Madrid, 9 MAYO 1980

JUAN DEL VALLE SANCHEZ



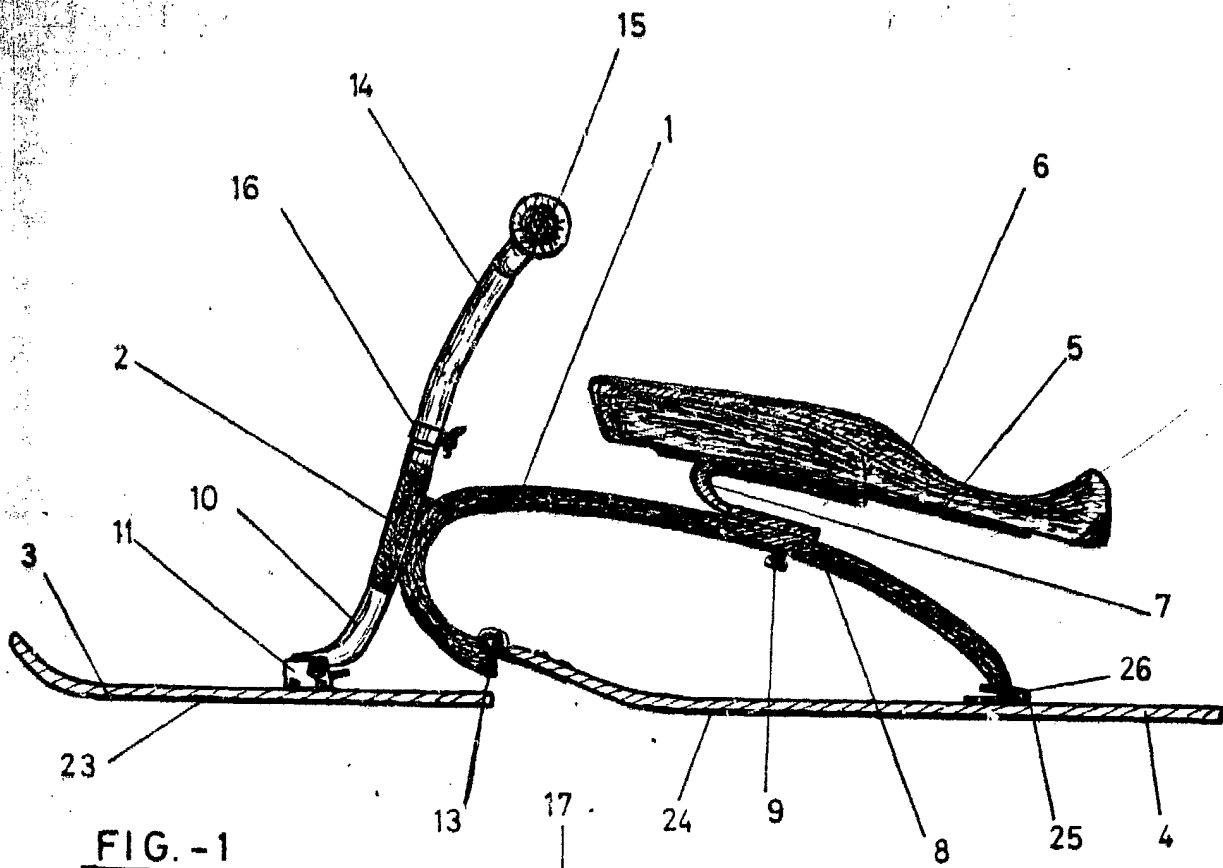


FIG. -1

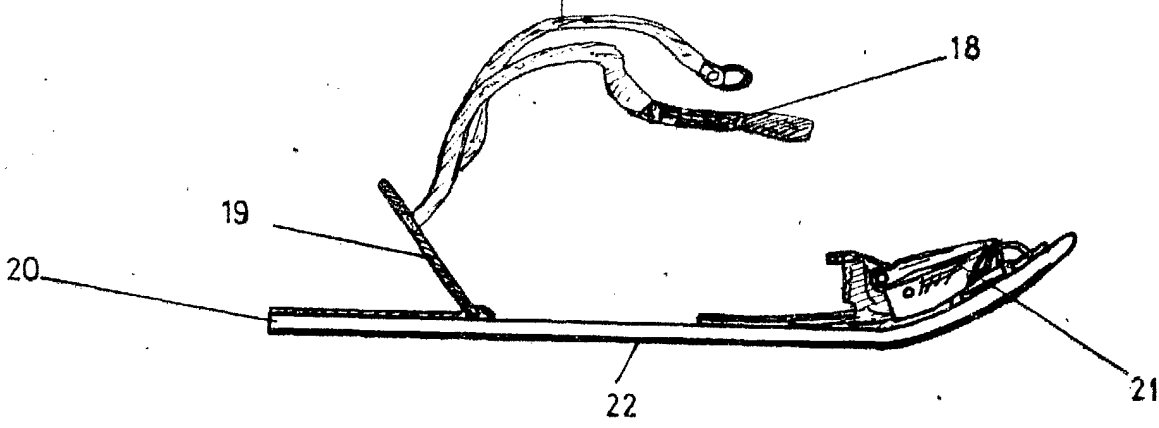


FIG. -2

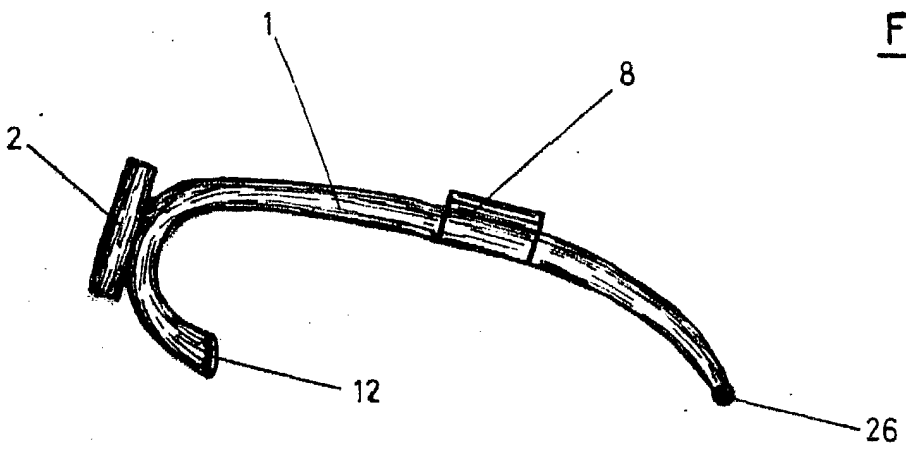


FIG. -3

ESCALA VARIABLE
MADRID 9 MAYO 1980

EL AGENTE OFICIAL

JUAN DEL VALLE SANCHEZ