

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	250537		
		22	FECHA DE PRESENTACION		



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1980

30	PRIORIDADES	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLARIFICACION INTERNACIONAL
			B60R9/04

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	CAJA PERFECCIONADA DE TRANSPORTE ADAPTABLE A VEHICULOS

71	SOLICITANTE (S)
	D. Björn Hugo Gravers y D. Chris Edward Eden

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	JAVEA (Alicante).- Avda. Juan Carlos I, nº 25

72	INVENTOR (ES)
	LOS MISMOS SOLICITANTES

73	TITULAR (ES)
	LOS MISMOS SOLICITANTES

74	REPRESENTANTE
	JOSE LANIDALGA RODRIGUEZ

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica, a caja perfeccionada de transporte adaptable a vehículos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

En dicha hoja de planos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- La misma muestra una vista en perspectiva de la caja cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es otra perspectiva de la tapa que cubre esta caja.

FIGURA TERCERA.- Representa una vista longitudinal de la caja con su tapa adaptada.

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

1.- Plano de fondo de la caja, de disposición lisa y adaptable sobre el techo del vehículo, por su parte exterior y por medio de soportes adecuados provistos o no de ventosas o medios idoneos antideslizantes.

2.- Lateral posterior fijo.

3.- Laterales de la caja montados en forma basculante para facilitar

tar la carga y descarga de material en la propia caja.

4.- Lateral anterior de forma curva aerodinámica para ofrecer el mínimo de resistencia al aire.

5 5.- Aberturas practicadas en los laterales -3-, que posibilitan la adaptación de cinchas o medios de fijación eventual y separable de la caja a los perfiles vieteaguas del automóvil, sirviendo estas ranuras de medio de autoventilación del interior de la caja.

10 6.- Tapa de la caja, de igual planta que su base y que presenta un especial alabeado, en forma tal que su parte posterior presenta una mayor elevación ofreciendo una superficie asimismo aerodinámica combinable con el alerón -4- y con igual finalidad que éste.

7.- Ranuras o acanaladuras practicadas en sentido longitudinal y paralelo en la tapa -6-, que facilitan la colocación a presión o por medio adecuado, de portaesquis o cualquier otro material transportado.

15 8.- Cerradura de seguridad ajustable en cortes previstos en ambos laterales longitudinales de la tapa y respectivamente de la caja -1-, que aseguran de una forma perfecta cualquier intento de apertura del conjunto.

20 Esta caja podrá ser fabricada en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones mas convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

25 Hecha la descripción precedente, se precisa añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindican en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES

5 1a.- Caja perfeccionada de transporte adaptable a vehículos, -
caracterizada esencialmente porque comprende la disposición de un -
plano de fondo siendo el lateral posterior fijo así como el ante- -
rior, presentando este último una configuración aerodinámica, estan
do los lados longitudinales montados en forma desmontable, llevando
dichos laterales unas aberturas de ventilación y para paso de cin--
chas o análogos de sujeción del conjunto a los perfiles vierteaguas
del vehículo y portando cerraduras de seguridad para aseguramiento
10 de una tapa de perfil asimismo aerodinámico que lleva alojamientos
laterales para las cerraduras y unas ranuras longitudinales y para-
lelas para alojamiento de portaesquis y similares.

2a.- CAJA PERFECCIONADA DE TRANSPORTE ADAPTABLE A VEHICULOS.

15 Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que -
consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompa-
ñan.

Madrid,

6 MAY 1980


~~JOSE LABEJAGA~~

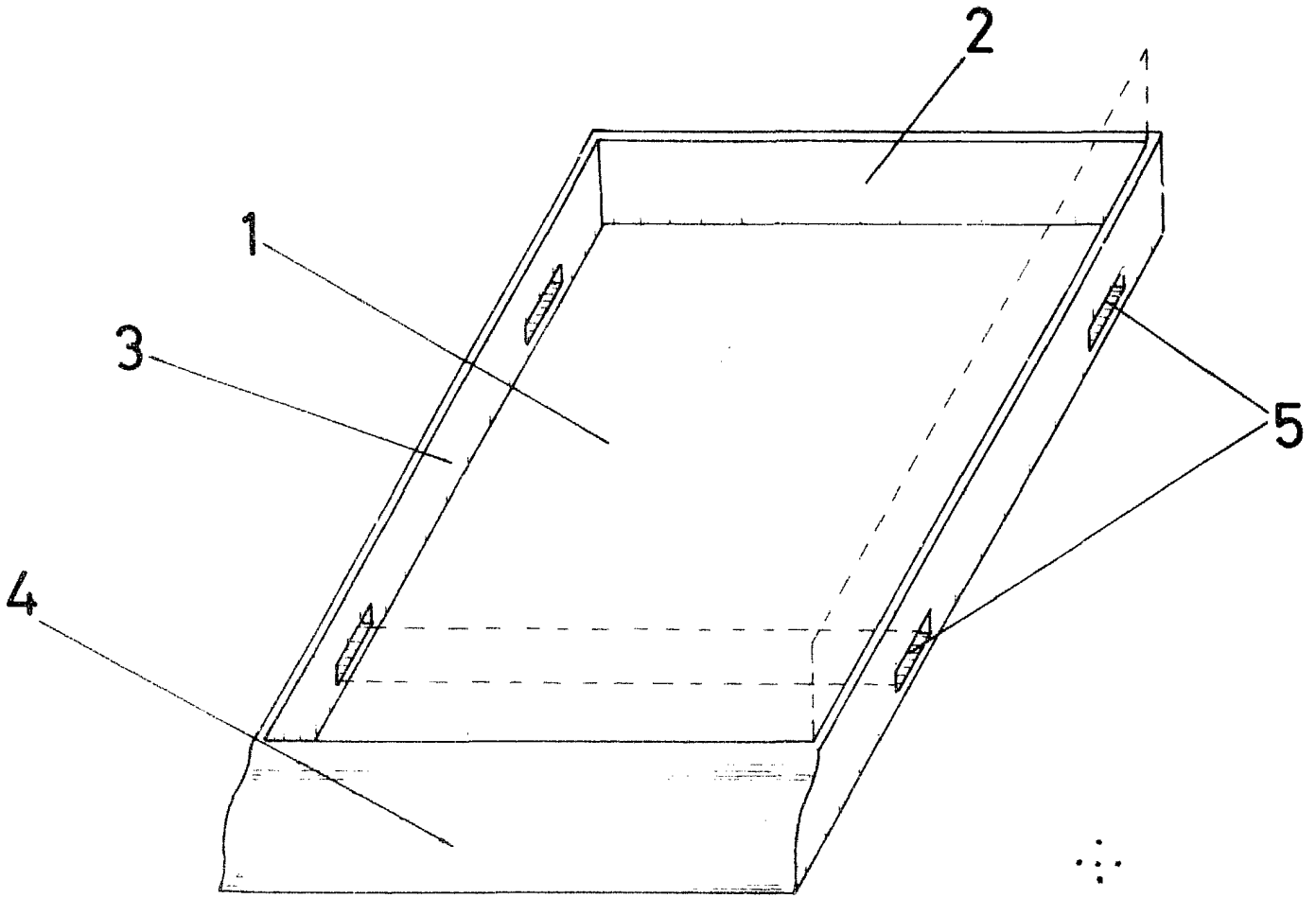


FIG. 1

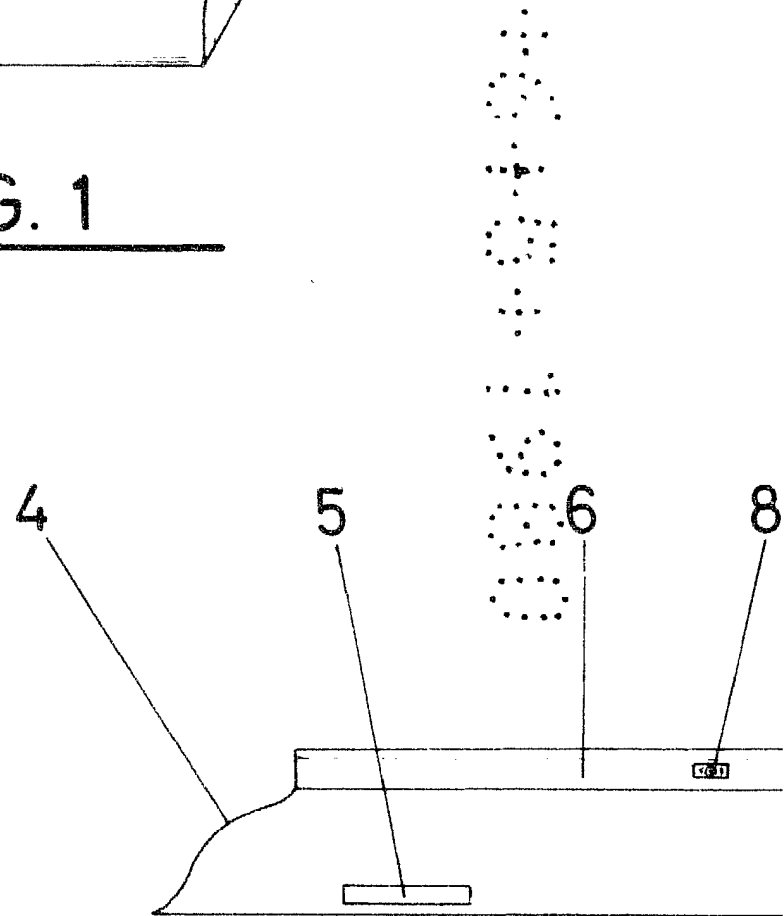


FIG. 3

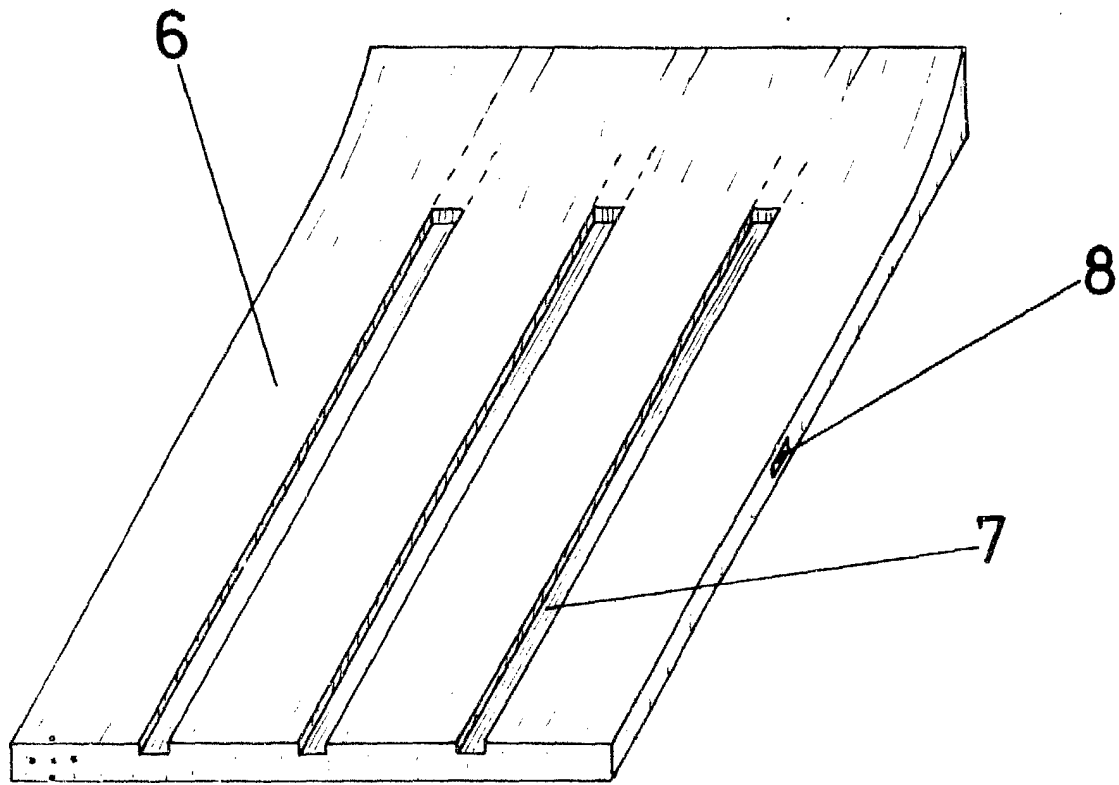
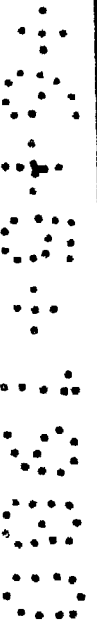
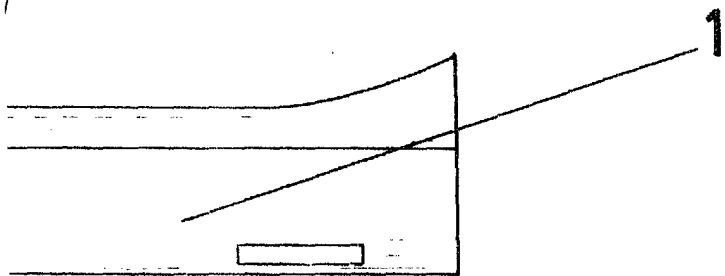


FIG. 2



8



3

6 MAY 1980
Madrid,
JOSE LAHIDALGA