



ESPAÑA

19 ES 11 10 Y
 21 22
 NUMERO
2.505.36
 FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1980

30 PRIORIDADES	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

37 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B63 19/08

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

ARNES PERFECCIONADO PARA TABLAS DESLIZADORAS A VELA

71 SOLICITANTE (S)

**D. Björs Hugo Gravers y
D. Chris Edward Eden**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

JAVEA (ALICANTE).- AVDA. JUAN CARLOS I, nº 25

72 INVENTOR (ES)

Los mismos solicitantes.

73 TITULAR (ES)

Los mismos solicitantes.

74 REPRESENTANTE

JOSE LAHIDALGA RODRIGUEZ

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente -
5 sobre la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido. publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad concierne, como su enunciado indica a un armés perfeccionado para tablas deslizadoras a vela, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se -
10 realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la memoria descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.
15

En dicha hoja de planos queda representado:

1.- Soporte general laminar fijado al windsurfista mediante un peto, correas u otro medio adecuado al cual va fijado el soporte articulado.
20

2.- Soporte provisto de: articulación -3- para permitir el giro del elemento móvil y -4- tope para impedir que la parte móvil -- golpee al windsurfista y dejarla fijado en el punto adecuado.

3.- Articulación.

4.- Tope que impide que la parte móvil pueda golpear al navegante.
25

5.- Barra fija articulada por -3- y que permite graduar la distancia de la pieza -8- mediante un sistema -7- de taladros u otro medio adecuado.

6.- Pieza graduable de curvatura adecuada que soporta a -8-.

7.- Pasador de fijación de las piezas graduables.
30

8.- Carrete giratorio montado en el extremo libre de -6- que por su forma permite sujetar convenientemente la botavara -9- de la embarcación.

5 9.- Botavara normalizada de la tabla deslizadora a vela sujeta a compresión por el carrete -8-.

10.- Tensor o tensores que permite, mediante un movimiento de brazos, liberar la botavara -9- del carrete -8-, en cuyo momento todo el elemento móvil se desplaza hacia arriba hasta el tope -4-, liberando la botavara y dejándola lista para la maniobra.

10 Este arnés podrá ser fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones mas convenientes, no existiendo sobre el particular, ninguna limitación.

15 Hecha la descripción precedente, es preciso, añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindican en la siguiente.

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES.

12.- Arnés perfeccionado para tablas deslizadoras a vela, caracterizado esencialmente porque comprende una base fija fijada al navegante mediante un peto, correas o cualquier otro medio adecuado y otra parte móvil, fijada a la anterior mediante una articulación, cuya parte móvil está formada por dos perfiles adaptables en longitud mediante pasadores, u otro medio análogo y en cuyo extremo libre va fijado un carrete giratorio que trabaja a compresión contra la botavara de la tabla deslizadora a vela, lo que permite distribuir perfectamente el esfuerzo sobre el cuerpo del navegante que podrá mediante un movimiento de brazos y merced a los tensores que crean la parte fija y la móvil, liberar la botavara cuando se considere conveniente para la maniobra, quedando el arnés listo para volver a utilizar y sin golpear al navegante mediante el tope colocado al efecto.

23.- ARNES PERFECCIONADO PARA TABLAS DESLIZADORAS A VELA.

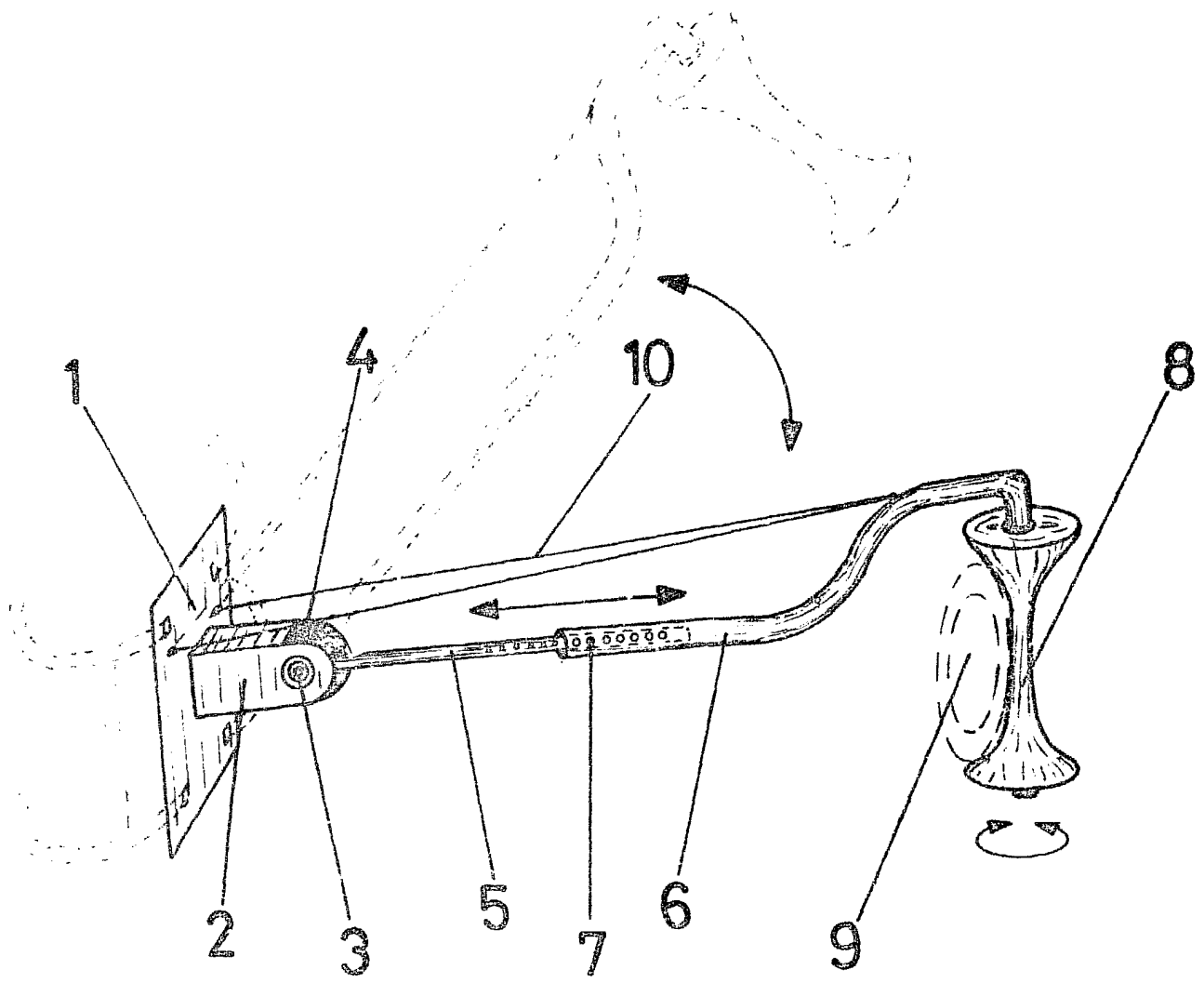
Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid,

6 MAY 1980

JOSE LAHIDALGA

6-5-1980



Madrid,

- 6 MAY 1980

JOSE LAHIDALGA