



ESPAÑA

10 ES	11	250510	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		18-5-79	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
78/15180	19-5-78	Francia

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A06 G1/22 B12 B3/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"UN ANDAMIAJE DESPLAZABLE"

71 SOLICITANTE (S)	(6126)
SACOME INTERNATIONAL S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Zone Industrielle, 68190 ENNISHEIM, Francia

72 INVENTOR (ES)
Henri REY

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE	(P.- 71.986)
DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ	

El presente invento concierne a un andamiaje desplazable con basamento que puede servir por separado como vehículo tal como carretillas o carritos. Este andamiaje comprende montantes a base de tubos con escalones implantados en pasadores del basamento. Los montantes de una de las escaleras así constituidas están unidos a los montantes de la otra mediante una barra horizontal, que hace el papel de pretil. Sobre los escalones está colocado el entarimado que generalmente es una plancha mantenida mediante unas garras o calzos en aplicación con los escalones, para evitar su deslizamiento fortuito.

5

Mediante separación del basamento respecto del conjunto del andamiaje, este basamento puede ser transformado en un vehículo, en que el par de rodillos asegura el rodamiento, mientras que el otro extremo o terminal curvado hace el papel de asidero o manillar y puede asirse y empuñarse con facilidad.

10

El dibujo anejo representa, a título de ejemplo, no limitativo, una forma de realización preferida del objeto del invento.

15

La figura 1 muestra el andamiaje desplazable en su conjunto;

La figura 2 representa el basamento desprendido;

20

La figura 3 permite ver el basamento equipado de una manera que pueda servir como vehículo; y

La figura 4 se refiere a un estribo que se coloca sobre los pasadores de fijación a la derecha de los rodillos para formar un elemento de retención.

25

El andamiaje comprende el basamento 1 provisto por una parte de un par de rodillos 2 y en el otro extremo de un terminal 3 curvado hacia abajo, que tiene en caso necesario unos tapones antideslizantes 4 (figura 1).

30

Sobre los pasadores 5 del basamento 1 está implantada de manera desmontable la componente superior del andamiaje que com-

prende los dos montantes 6 con escalones 7 unidos horizontalmente en su parte superior mediante unas prolongaciones 8. Estas pueden hacer el papel de pretilos cuando están colocadas unas planchas 9 sobre los escalones. Estas planchas pueden estar provistas de ganchos, garras o calzos apropiados que les impidan deslizar.

Con el fin de asegurar la estabilidad del andamiaje, y para impedir al mismo tiempo que el basamento 1 se desprenda fortuitamente, están previstos al menos por un lado unos puntales 10 unidos por pernos por una parte a los montantes 6 y por otra parte a una de las barras longitudinales 11 del basamento 1.

Para utilizar el basamento 1 en calidad de vehículo (figura 3) es suficiente separarlo del resto del andamiaje y montar en él sobre los pasadores situados a la derecha de los rodillos 2, el arco 12 (figura 4). Los o os pasadores huecos pueden ser obturados en caso necesario con ayuda de tapones 13 al modo de los tapones anti-deslizantes 4. La plancha 9 puede tener aquí su sitio igualmente como plataforma de carga. Los terminales curvados 3 hacen el papel de manillar y de empuñaduras.

REIVINDICACIONES

5

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- Un andamiaje desplazable con basamento separable, caracterizado porque el basamento provisto por una parte de rodillos y por otra parte de terminales curvados hacia abajo, tiene unos pasadores en los cuales se implantan de una manera desmontable los montantes que constituyen el andamiaje, de manera que una vez que han sido separados los elementos, el basamento se hace autónomo y puede servir como vehículo tal como carretilla o carrito.

15

2ª.- Andamiaje según la reivindicación 1ª, caracterizado porque la estabilidad del andamiaje y simultáneamente el sostenimiento en su sitio del basamento, son asegurados por unos puntales fijados por pernos por una parte a los montantes y por otra parte al menos sobre una de las barras longitudinales del basamento.

20

3ª.- Andamiaje según la reivindicación 1ª, caracterizado porque sobre los pasadores, a la derecha de los rodillos, está implantado un estribo de retención.

25

4ª.- Andamiaje según el conjunto de las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque los elementos que constituyen el andamiaje son esencialmente elementos tubulares.

5ª.- "UN ANDAMIAJE DESPLAZABLE"

30

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se

han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

5

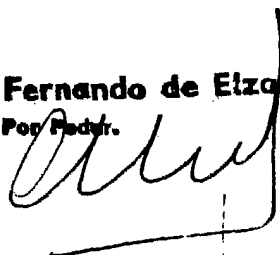
Madrid, 22.ENE 1980

P.A.

10

Fernando de Elzaburu

Por Padr.



15

20

25

30

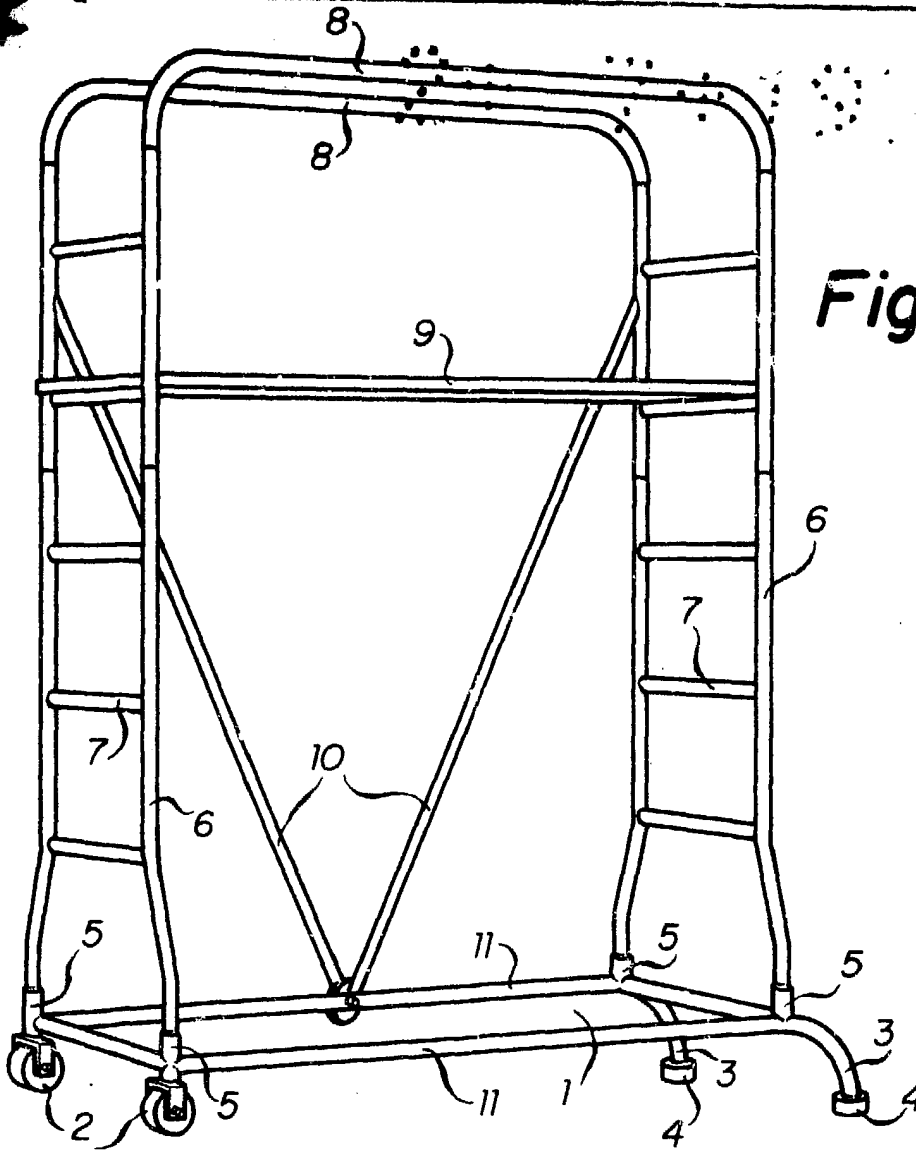


Fig. 1

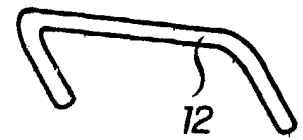


Fig. 4

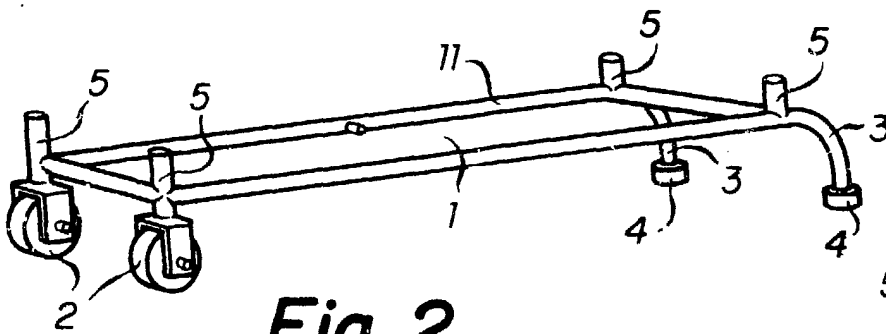


Fig. 2

Fig. 3

