

AÑO 1959

Expediente núm.

250177



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE INVENCIÓN** por 20 años, en España

a favor de

D. JOSE SOLER PEDROL

, de nacionalidad

española

domiciliado en

ALICANTE

calle de San Mateo

núm. 8-4^o

por:

" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS PARA RETROCEDER
O ESPACIAR EL CARRO EN LAS MAQUINAS DE CALCULAR POR
TECLADO " .-

Nº 13322

Agente Sr. D. JOSE LOPEZ CORTES.-

250177,6



- 2 -

10 distribuidos más juiciosamente, siendo asequibles para el
operador, sin apenas prestar atención al lugar de su em-
plazamiento, ya que se encuentran relacionados correlati-
vamente, proporcionando a la máquina mejor aspecto, que-
dando embellecida por la armonía de su conjunto.

15 La constitución y funcionamiento de los mismos se
comprenderá mejor, si en el curso de esta descripción nos
referimos a la lámina de dibujo que se incluye, en la que
se ha representado un caso de realización práctico, sobre
la que debemos advertir que al tratarse de un ejemplo -
aclaratorio los dibujos en cuestión deberán interpretarse
20 con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno. Di-
chos dibujos comprenden la figura 1, correspondiente a -
una vista en alzado de la posición relativa que ocupan am-
bos mecanismos para el avance y retroceso del carro, la
figura 2 es otra vista en planta del anterior conjunto,
25 en las que se aprecian los componentes de los mismos; la
figura 3 corresponde a un despiece del mecanismo de re-
troceso, la figura 4 al otro despiece del mecanismo de
avance y la figura 5 a una vista parcial abatida del mis-
mo mecanismo de avance.

30 Las distintas piezas de las figuras se reseñan
como sigue:

Como es sabido, este tipo de máquinas por teclado
comprenden un mecanismo de trinquetes y cremallera sobre
los que se actúa para producir golpe a golpe el avance ó
35 retroceso del tambor ó carro, en el que se marcan las ci-
fras del número a operar, independiente del avance propio
ocurrido al pulsar una tecla de numeración, al igual como
ocurre en las máquinas de escribir.



40 Estos movimientos de avance y retroceso independi-
zados de los propios del teclado y necesarios en el trans-
curso de la operación aritmética son los que se consiguen
mediante los mecanismos de nuestros perfeccionamientos y
si consideramos indicado en -1- tales mecanismos de trin-
quete y cremallera, sabemos que a los mismos llegan de -
45 una parte la palanca -2-, que actúa sobre el trinquete de
avance y por otra parte la biela -3- que acciona sobre el
de retroceso.

Haciendo abstracción de los indicados mecanismos
de trinquete y cremallera nos limitaremos a describir los
50 medios que nos valemos para actuar sobre tales palanca y
biela, objeto de nuestros perfeccionamientos.

Fija a la base de la máquina se encuentra la es-
cuadra soporte -4-, en la que mediante un eje -5- se hace
giratoria la palanca acodada -6-, la cual comprende un ex-
55 tremo con cabeza -7- que viene a incidir sobre la palanca
-2-, que actúa sobre el mecanismo de los trinquetes de la
cremallera, haciendola bascular sobre su apoyo -8-. A es-
ta palanca acodada se le une el tirante o biela -9-, cuya
unión con juego libre es obtenida por el pasador o eje -
60 -10-, uniendose ésta biela por su otro extremo -11- con
un brazo de palanca -12- perteneciente a otra palanca. La
unión de la biela con el brazo de palanca indicado se efec-
túa por medio del pasador ó eje -13- que permite el giro
de una sobre la otra, por lo tanto en conjunto forman una
65 articulación para que actúe sobre la palanca -2- indicada,
obligandola a desplazarse.

El brazo de palanca -12- forma parte del mando pa-
ra el avance del carro, que está constituido por la úti-



70 ma palanca -14-, a la cual se la hace girar sobre el apoyo ó eje -15-. De esta forma, cuando se haga retroceder a mano la palanca de maniobra -14-, su giro arrastrará a la biela intermedia, la cual hará girar a su vez a la palanca acodada -6-, que apretará la palanca del trinquete disparando para que el carro avance un espacio.

75 La biela -3- para el retroceso, va enlazada con la palanca -15- solidarizada al eje de transmisión -16-, cuyo eje en el extremo opuesto lleva fija otra palanca -17-, productiva del giro del mismo. Con esta última palanca se une la biela -18-, que produce el arrastre de la
80 misma ó bien el giro del eje, uniéndose la biela por el otro extremo a otra palanca -19-, unión móvil mediante el eje -20-, ó tornillo de enlace.

85 Dicha palanca -19-, constituye el otro accionamiento para el retroceso del carro, encontrándose montada sobre el mismo apoyo ó eje -15- de la palanca de avance, por lo que ambas palancas se encuentran superpuestas en el mismo punto de giro.

90 La maniobra de retroceso del carro, claramente se ve que al actuar sobre ésta palanca de maniobra -19-, retrocediéndola, la biela que le une actuará sobre la palanca del eje -16-, produciendo el giro de la otra palanca enlazada con la biela del accionamiento del trinquete de la cremallera, que producirá un espacio de retroceso del carro.

95 Con la descripción que precede creemos suficientemente aclarados estos perfeccionamientos, restandonos tan solo consignar, la posibilidad de que pueden ser variables los materiales, formas y dimensiones de los mismos refe-



100 rentes a cualquier detalle de tipo constructivo, siempre
que con ello no se altere la esencialidad de su objeto -
puesta de manifiesto con la siguiente

N O T A

105 Los puntos propios no conocidos ni experimentados
en España que se reivindican en esta Patente de Invención
son:

110 1º.- Perfeccionamientos en los mecanismos para re-
troceder ó espaciar el carro en las máquinas de calcular
por teclado, caracterizados por comprender una palanca pa-
ra el accionamiento de avance del carro cuando voluntaria-
mente se actúa sobre ella, montada y giratoria sobre un
eje perteneciente a un torreón o soporte, provista de un
brazo acodado al que se une una biela o tirante con posi-
115 bilidades de giro, cuya biela por el otro extremo se une
a su vez de igual forma con otra palanca acodada, la cual
montada sobre una escuadra soporte puede girar sobre el
mismo eje de apoyo, comprendiendo el otro brazo de esta pa-
lanca acodada, una cabeza de remate que incide sobre la
palanca que actúa sobre los mecanismos de trinquete de -
arrastre de cremallera, accionandola cuando es requerida
120 la palanca citada para el avance.

125 2º.- Perfeccionamientos en los mecanismos para re-
troceder o espaciar el carro en las máquinas de calcular
por teclado, caracterizados por comprender una palanca pa-
ra el accionamiento de retroceso del carro cuando volun-
tariamente se actúa sobre ella, montada en el mismo eje
de giro de la palanca de avance reivindicada anteriormen-
te, por lo que ambas palancas se encuentran superpuestas,
a cuya palanca en posición intermedia se le une un tiran-

250177 1



- 6 -

130

te o biela con posibilidad de giro sobre el eje de unión, uniéndose a su vez en las mismas condiciones esta biela con una palanca solidarizada al eje de giro que actúa sobre la biela que acciona el mecanismo de trinquete y cremallera que efectúa el retroceso del carro, cuando se acciona esta palanca de maniobra de retroceso. Y

135

3º.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS PARA RETROCEDER O ESPACIAR EL CARRO EN LAS MAQUINAS DE CALCULAR POR TECLADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

140

Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 140 líneas.

Valencia, 8 de Junio de 1.959
Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P. P.

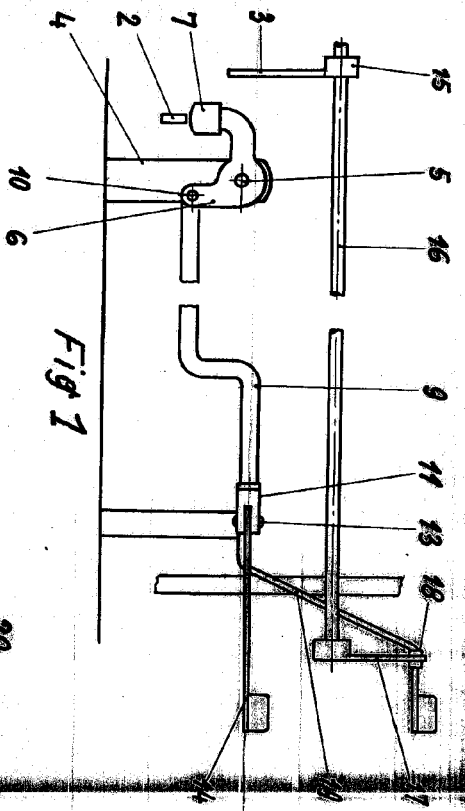


Fig 1

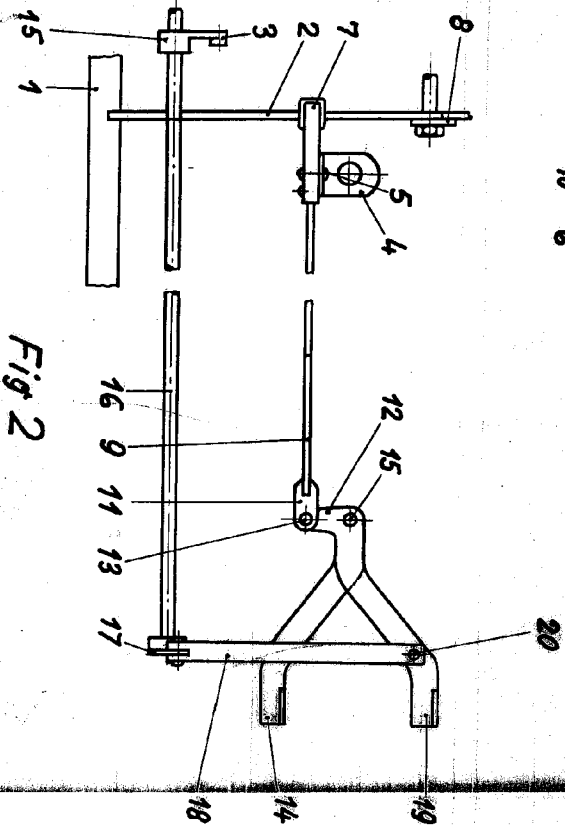


Fig 2

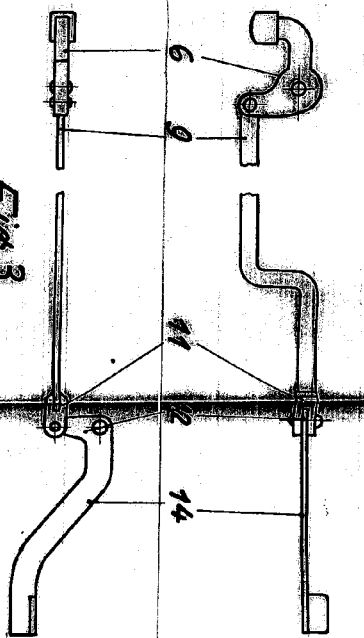


Fig 3

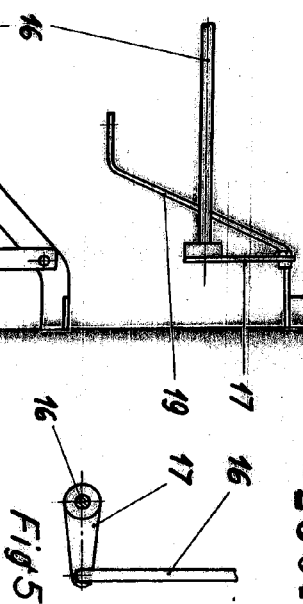


Fig 4

250177

Fig 5

ESCALA VARIABLE
 Valencia Junho 1959
 J. A. LOPEZ
 P. R.