

AÑO 1959

Expediente núm.

250176



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INVENCION por 20 años, en España

a favor de

D. JOSE SOLER PEDROL, de nacionalidad
española domiciliado en ALICANTE
calle de San Mateo núm. 8-4º dcha.

por:

" PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE RETROCESO
TOTAL DEL TAMBOR O CARRO DE LAS MAQUINAS DE CALCULAR
POR TECLADO ".-

Nº 13321

Agente Sr. D. JOSE LOPEZ CORTES.-



250176

250176

PATENTE DE INVENCION
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitada a favor de D. José Soler Pedrol, de nacionalidad española, domiciliado en Alicante, C/. San Mateo, nº 8-4 dcha.,

p o r

== "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE RETROCESO TOTAL DEL TAMBOR O CARRO DE LAS MAQUINAS DE CALCULAR POR TECLADO" ==

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente memoria descriptiva y en los dibujos que la acompañan vamos a tratar de unos importante - perfeccionamientos en los mecanismos de retroceso total del tambor o carro de las máquinas de calcular por teclado, cuya Patente de Invención está destinada a garantizar la fabricación y explotación industrial exclusiva en España y sus zonas de soberanía.



- 2 - 250176¹⁶

10 En los actuales tipos de máquinas de esta clase,
suelen llevar al lado derecho de la misma todos los dispo-
sitivos de accionamientos necesarios para efectuar las -
operaciones de cálculo, sumas, restas, divisiones, etc,
resultando engorroso el tener que manipular con rapidez
el mando correspondiente elegido entre los muchos que exis-
15 ten agrupados, obligando una atención de elección al ope-
rador constantemente. Si entre el grupo se encuentra la
que mayormente se manipula, da lugar a que por rutina se
actúe siempre sobre ella y se produzcan errores. Una ven-
taja considerable será el separar del grupo uno de los man-
dos de mayor uso. Por esta razón presentamos nuestros per-
20 feccionamientos que orillan los inconvenientes expuestos,
en los que se cambia a la izquierda de la máquina el man-
do de retroceso total del tambor, uno de los de mayor uso.

Para una amplia descripción de la constitución y
funcionamiento de los mecanismos en cuestión, en lo que
25 sigue nos referiremos a la lámina de dibujo adjunta, en
la que se ha representado un caso de realización práctico,
sobre lo que hemos de hacer observar, que por tratarse de
un ejemplo aclaratorio, los dibujos en cuestión deberán
interpretarse con amplio criterio y sin caracter limitati-
30 vo alguno; encontrándose en esta lámina la figura 1, co-
rrespondiente a una vista en planta del conjunto de la ar-
ticulación, en la figura 2 se tiene la misma articulación
proyectada en alzado sobre el mismo plano de abatimiento,
y la figura 3 que es otra vista de la misma lateralmente
35 pero proyectada en alzado.

Las distintas piezas de las figuras se reseñan co-
mo sigue:



40

El carro o tambor representado en -1-, es el que ha de retroceder totalmente una vez pasada la cifra marca da al totalizador ó al término de la operación, deslizando por su eje -2-. La palanca -3- se encuentra unido al mismo girando en el punto de unión -4-, la cual es mantenida en su punto giratorio -5-, donde un eje formado por un tornillo de garganta está retenido a la escuadra puente -6- fija a la base -7- de la máquina; la misma palanca se prolonga y en su extremo -8- se engancha el resorte de avance -9-.

45

50

La misión de este muelle como es sabido es la de efectuar el avance del carro golpe a golpe según se van marcando los números, y por lo tanto para efectuar el retroceso del tambor hay que vencer la tensión del muelle obligando al mismo hacia atrás por medio de la palanca - que le arrastra.

55

60

La articulación que produce dicho desplazamiento está formada por la biela -10- provista de la cabeza -11- donde se une con la prolongación -8- de la palanca citada, girando sobre el eje de unión. Esta biela va roscada, por su otro extremo -12-, con una espiga -13-, afianzada con la contratuerca -14- y con el resto del vástago -15- constituyen la palanca principal de la articulación de conjunto rígido, La unión roscada de ambas bielas permite variar los campos de recorrido y regular la separación de la palanca a la máquina.

65

El espárrago -15- puede terminar en forma de horquilla o de otra cualquier manera, pero siempre su extremo -16- irá unido con otra palanca -17-, mantenida a la base de la máquina por un torreón o apoyo cualquiera, gi-



- 4 - 250176

70 rando en el eje -18-, previsto en dicho apoyo o torreón. Esta palanca -16- lleva en el otro brazo libre, un pitón -19-, que le sirve de tope y de punto de accionamiento para su giro, al cual incide el rodillo -20- mantenido en otra palanca -21-, giratorio en su punto medio sobre el eje -22-, solidarizado en la escuadra soporte -23- fija a la base de la máquina.

75 Esta última palanca -21- que queda al otro lado del lateral -24-, fuera de la máquina y al lado izquierdo es por la que se actúa para la maniobra manual de hacer retroceder el carro o tambor a su posición inicial, al tirar de ella hacia adelante.

80 Como se puede apreciar claramente, al mover tirando de esta palanca, el rodillo que lleva adscrita topará con el pitón de la palanca inferior -17-, obligándole a girar sobre el eje -18- desplazándose el otro extremo, que al ir unido con la palanca de articulación provocará el arrastre de la palanca -8-, unida al tambor, con lo cual se producirá la distensión del muelle y el retroceso del carro.

85 Un muelle antagónico -25-, hará retroceder solamente a la palanca de maniobra a su posición inicial, quedando el resto de la articulación en el estado logrado.

90 Suficientemente descritos estos perfeccionamientos resta solo consignar la posibilidad de que pueden ser variables los materiales, formas y dimensiones de los mismos en cuanto se refieran a cualquier detalle de tipo constructivo, siempre que con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de manifiesto con la siguiente

95



Los puntos nuevos y de propia invención que se reivindicán en esta Patente de Invención, son:

100

1º.- Perfeccionamientos en los mecanismos de retroceso total del tambor ó carro de las máquinas de calcular por teclado, caracterizados por comprender una palanca unida con posibilidad de giro a la palanca de arrastre del tambor o carro donde se numeran las cifras, constituida por una biela a la que rosca la espiga de un espárrago ó pletina, con el fin de poder regular su campo de accionamiento, no obstante constituir un todo rígido, formando una escuadra.

105

110

2º.- Perfeccionamientos en los mecanismos de retroceso total del tambor ó carro de las máquinas de calcular por teclado, caracterizados de acuerdo con la reivindicación anterior por otra palanca giratoria en un eje perteneciente a un torreón o suplemento de la base de la máquina situado en el lado izquierdo, unida con la palanca de la anterior reivindicación a la que mueve produciendo su desplazamiento, comprendiendo en el brazo opuesto, elevado un pitón perpendicular a la misma sobre el que incide un rodillo giratorio que se encuentra montado en un eje unido solidariamente a otra palanca; encontrándose éste rodillo en el extremo inferior de una palanca y ésta mantenida en su zona central por un tornillo o eje solidarizada a una escuadra soporte fija en la base de la máquina en el que gira, al ser actuada por el extremo superior produciendo el giro de la palanca inferior arrastrada por el rodillo al topar con el pistón, por un muelle de mi-

115

120

125



16

- 6 - 250176

130 sión antagónica, intercalado entre la palanca y el lateral de la máquina que produce el retroceso, después del avance hacia adelante de esta palanca, cada vez que ésta es requerida para producir el retroceso del carro o tambor
Y

135 3º.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECANISMOS DE RETROCESO TOTAL DEL TAMBOR O CARRO DE LAS MÁQUINAS DE CALCULAR POR TECLADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS nojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 136 líneas.

Valencia, 6 de Junio de 1.959
Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P. P.



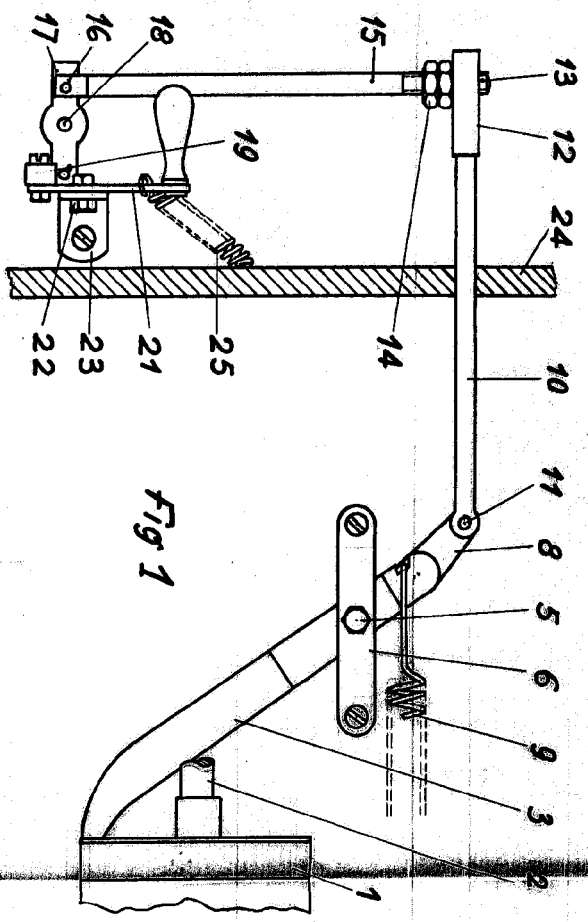


Fig 1

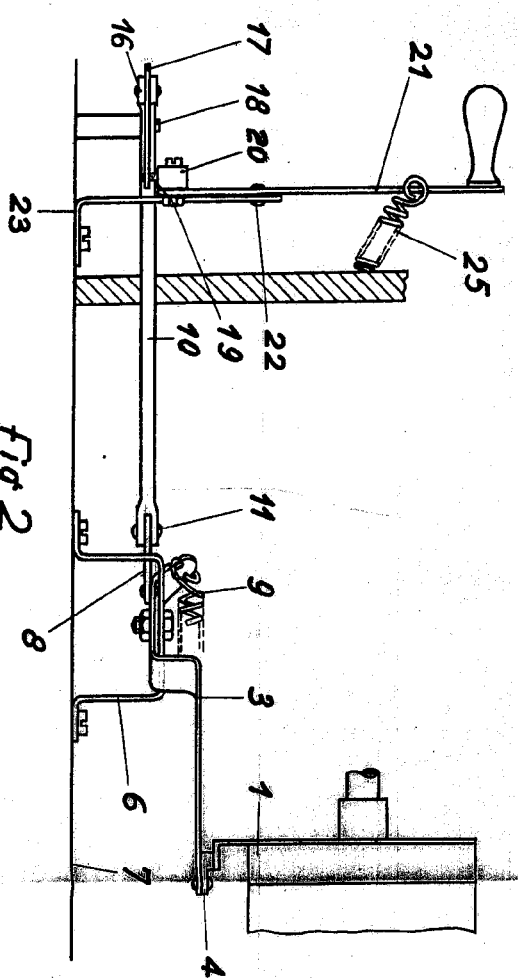


Fig 2

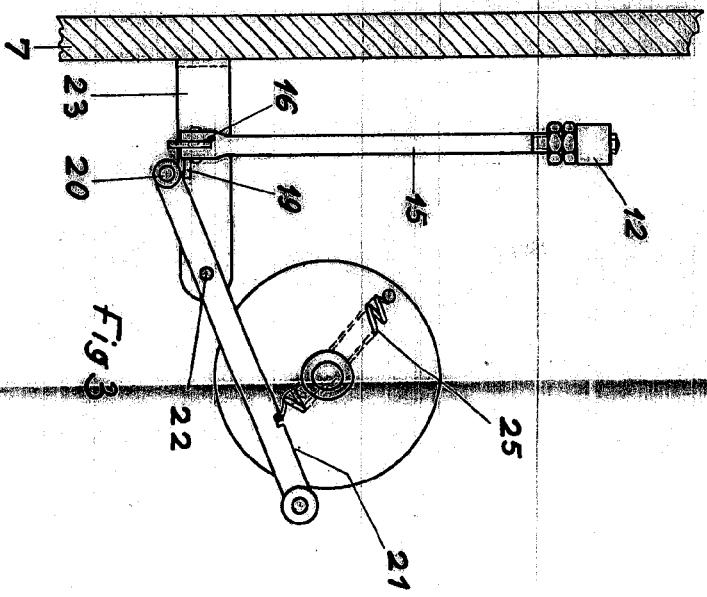


Fig 3

250176

163

ESCALA VARIABLE
Valencia Junio 1959

JOSÉ LOPEZ
P. A.

