

3 JUN



250142

P A T E N T E
D E
I N V E N C I Ó N

a favor del REAL AUTOMÓVIL CLUB DE CATALUÑA, entidad española, residente en Barcelona, calle Provenza, 328, por "MECANISMO DE DOBLE MANDO DE DIRECCIÓN PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo de doble mando de dirección para vehículos automóviles, mediante el cual la dirección del vehículo puede ser llevado simultánea o alternativamente por dos conductores situados en la misma cabina o puesto de conducción. Este mecanismo es aplicable, por ejemplo, en vehículos escuela para el aprendizaje de conductores.

Para tal fin el mecanismo que se describirá con más detalle en la siguiente descripción comprende una caja de dirección convencional conectada con las barras de

250142 3



- accionamiento de las ruedas directrices, de cuya caja sale una columna de dirección provista del correspondiente volante en el puesto de conducción del conductor efectivo, y de una rueda de dentado cónico con la que engrana una
5. rueda o piñón de dentado correspondiente, fijado a un árbol que se extiende transversalmente al vehículo, terminando en una rueda o piñón de dentado cónico que engrana con una rueda correspondiente fija a una columna de dirección auxiliar, provista de un volante situado en un puesto de
10. conducción subsidiario, de modo que el segundo volante queda unido positivamente al sistema de dirección principal.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance del invento, una realización esquemática del mecanismo en cuestión.

15. En dichos dibujos: La figura 1 muestra en perspectiva desde la parte posterior, un vehículo automóvil con la carrocería parcialmente seccionada a fin de hacer visible el nuevo mecanismo de dirección, y la figura 2 es una proyección desde el asiento del conductor.
20. Según se aprecia el automóvil tiene sus ruedas delanteras -1- montadas por medio de suspensiones independientes no visibles, y sus mecanismos directores están conectados por transmisiones convencionales, con una caja de dirección -4- del tipo de cremallera transversal desplazable. La cremallera (no visible) es accionada mediante un piñón adecuado en que termina la columna de dirección -5- que lleva el volante de dirección usual -6-.
- 25.

A una altura media de dicha columna de dirección

250142 3



5. -5- se ha fijado una rueda cónica -7- con la que engrana una rueda correspondiente -8-. Esta última está montada en un árbol -9- montado para girar libremente en cojinetes, no representados, fijos a cualquier parte adecuada de la caja del vehículo o en soportes solidarios de la propia envoltura de la columna de dirección. Este árbol se extiende transversalmente al vehículo hasta la parte enfrentada al asiento situado al lado del conductor.

10. En el extremo del árbol -9- está fijada una rueda cónica -10-, igual a la -8-, que engrana con una rueda correspondiente -11-, igual a la -7- de la columna de dirección, fijada en un árbol auxiliar -12- provisto de un volante de dirección -13- adecuadamente emplazado para que pueda ser accionado por una persona sentada al lado del conductor propio del vehículo. Este árbol -12- o columna de dirección auxiliar, puede ser fijada en posición mediante cojinetes adecuados -14-.

20. Serán independientes del objeto de la invención los detalles constructivos del sistema, siempre que no alteren esencialmente el alcance de las reivindicaciones.

- . -

NOTA

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

1. Mecanismo de doble mando de dirección para vehí-

250142 3



- culos automóviles, caracterizado porque comprende una caja de dirección convencional conectada con las barras accionadoras de las ruedas directrices, de cuya caja sale una columna de dirección provista del correspondiente volante en el puesto de conducción efectivo, y de una rueda de dentado cónico con la que engrana una rueda o piñón de dentado correspondiente, fijado a un árbol que se extiende transversalmente al vehículo y termina en una rueda o piñón de dentado cónico que engrana con una rueda correspondiente fija a una columna de dirección auxiliar, estando dicha columna auxiliar provista de un volante situado en un puesto de conducción subsidiario, de modo que el segundo volante queda unido positivamente al sistema de dirección principal.
- 5.
- 10.

2. Mecanismo de doble mando de dirección para vehículos automóviles.
- 15.

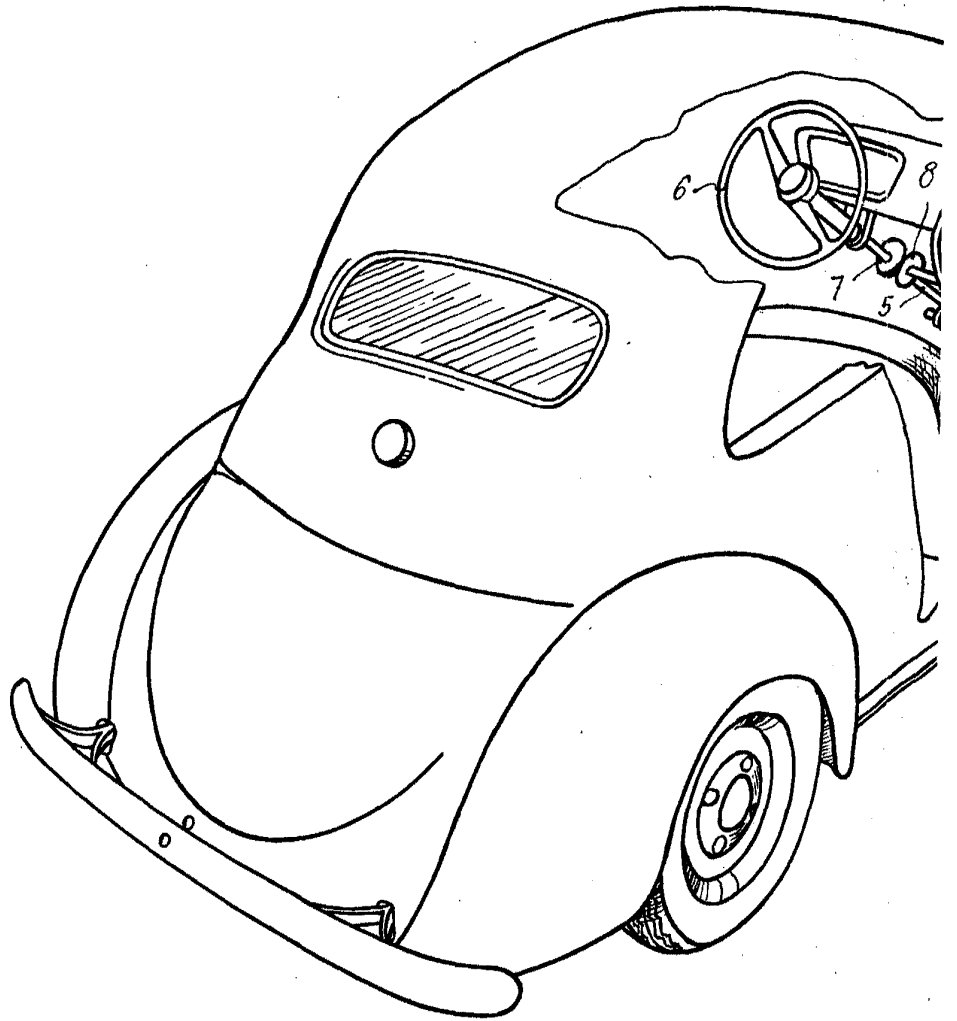
La presente memoria descriptiva consta de cuatro hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 3 de junio de 1959

REAL AUTOMÓVIL CLUB
DE CATALUÑA.

p.a.

Fig. 1



Hoja Única



250142

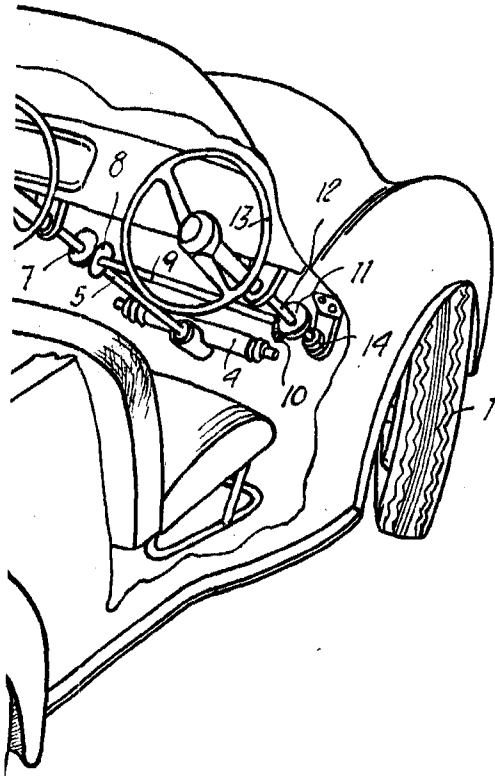
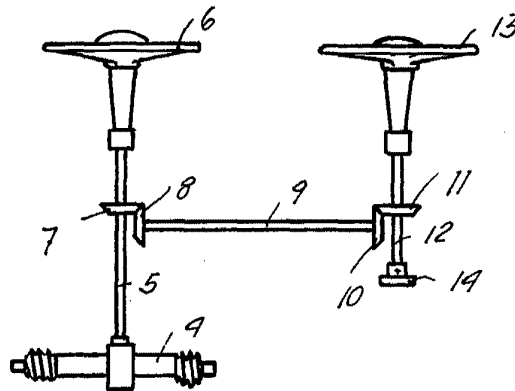


Fig. 2



Barcelona, 3 Junio 1959
Real Automovil Club de Cataluña
p.a.