

250 132

250132

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

con la solicitud de una PATENTE DE INTRODUCCION,
por Diez años en España, a favor de D. Prudencio
Laguna Vargas, de nacionalidad española, residen-
te en MADRID, Virgen de Africa, 8.

por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA MOTOCICLETAS"

- o - o - o -

La presente memoria se refiere, como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en los motores para motocicletas y especialmente a motores de cuatro tiempos, con dos cilindros horizontales y opuestos con válvulas en cabeza, formando una sola pieza exterior al conjunto del motor con el embrague y caja de cambios de la que sale un árbol cardan de transmisión para la rueda trasera.

Los perfeccionamientos a que se refiere la presente memoria se refieren especialmente a la nueva colocación de los carburadores y a la toma de aire de combustión, así como al engrase y producción y distribución de la energía eléctrica necesaria.

Los dibujos que se acompañan ilustran la esencialidad de los perfeccionamientos citados y representan en vista perspectiva semiseccionada un motor con referencia al cual se describen detalladamente los detalles indicados.

Según queda representado 1 es el carter del motor que dispone de dos cilindros 2 desplazados ligeramente en el sentido longitudinal y cada uno de ellos cubierto por la correspondiente culata 3. El movimiento de las bielas 5 y 6 se transmite directamente al árbol cigüeñal 4 que dispone en su extremidad delantera de una rueda dentada con talla oblicua 7 que engrana en otra de las mismas características de dentado y diámetro doble 8 colocada superiormente y calada en la extremidad del árbol de levas 9 con el que quedan en contacto los taqués 10 de las varillas de las válvulas 12 que reciben el movimiento de los inversores 11.

En el mismo árbol cigüeñal y posteriormente a la rueda 7 quedan colocados los mecanismos 13 productores de la corriente eléctrica.

Cada uno de los cilindros dispone de su correspondiente carburador 14 a fin de mejorar la calidad de la mezcla del combustible con el aire que se suministra por un colector 15 desde el filtro de aire 16 común y que queda situado precisamente en la zona del carter que queda inmediatamente encima de la caja de cambios 17.

La rueda 7 engrana inferiormente con otra 18 calada en el árbol de la bomba de engrase a presión 19 que dispone de una toma de aceite con filtro 20 en el fondo del carter.

Los mecanismos 21 distribuidores para la energía eléctrica de alta tensión, quedan colocados en la extremidad del árbol de levas 9.

Mediante la disposición que queda indicada, la temperatura de la mezcla detonante viene a ser siempre la misma, lo cual es fundamental para la obtención de un rendimiento adecuado en cualquier circunstancia.

Se hace constar que la forma, dimensiones y materiales podrán ser variables.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen: La Patente de Introducción que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA MOTOCICLETAS, que se caracterizan por disponer en un sólo bloque de dos cilindros opuestos horizontalmente de los cuales uno queda ligeramente adelantado respecto al otro, todos los mecanismos correspon-

250132

dientes al motor y asimismo al embrague y caja de cambios, de la cual sale un árbol cardan hasta la rueda trasera para la transmisión de la fuerza engendrada y transformada.

65 2ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA MOTOCICLETAS, según reivindicación 1ª que se caracterizan por disponer en el árbol cigüeñal, de una rueda dentada de talla oblicua que engrana superiormente con la correspondiente calada sobre el árbol de leva en tanto que inferiormente engrana con otra calada sobre el eje de la bomba de aceite a presión para el engrase de
70 todo el motor.

75 3ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA MOTOCICLETAS, según reivindicaciones anteriores que se caracterizan por disponer de los mecanismos productores de la electricidad en la extremidad delantera del árbol cigüeñal y de los distribuidores de la misma en la misma extremidad del árbol de levas que accionan directamente empujadores y que por medio de inversores accionan las válvulas colocadas en cabeza, en la culata de los cilindros.

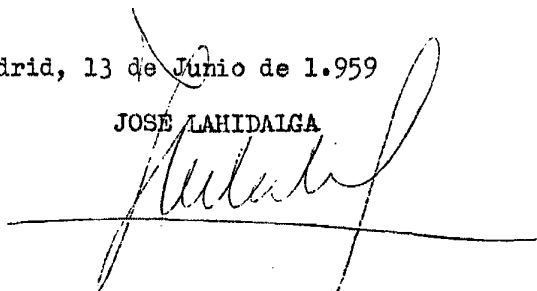
80 4ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA MOTOCICLETAS, según reivindicaciones anteriores que se caracterizan por disponer de un carburador en la parte trasera de cada cilindro con un colector de aire hasta ellos provenientes de un filtro situado en el carter y precisamente sobre la zona de él destinada a la recepción de la caja de cambios.

85 5ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES PARA MOTOCICLETAS".

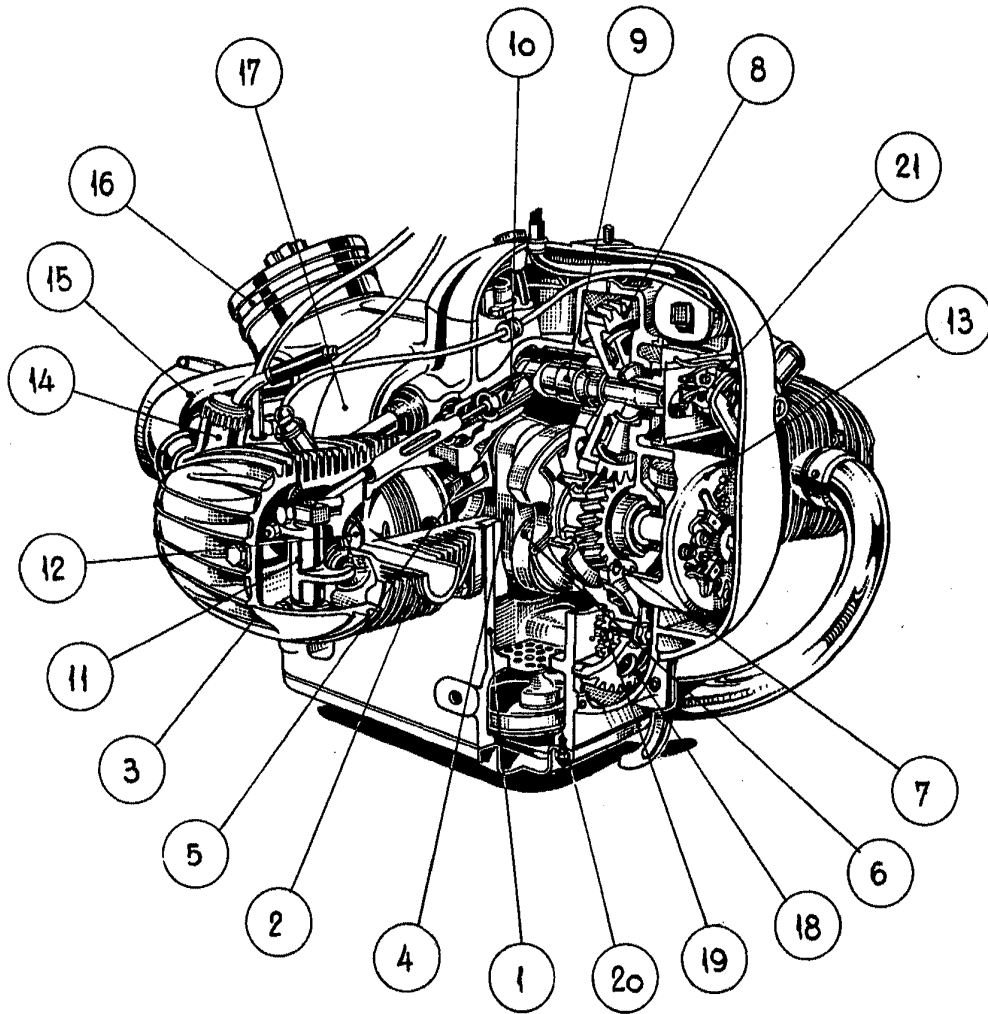
Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 13 de Junio de 1.959

JOSE LAHIDAIGA



250132



Madrid, 13 de Junio de 1.959

JOSE LANZADAIGA

Escala variable.