

AÑO 1.959.

Expediente núm.



250130

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE INVENCIÓN** por 20 años, en España

a favor de

INDUSTRIAS FISMA, S.L., de nacionalidad
española domiciliado en Bilbao
calle de Alzaga núm. 7.-

por:

"NUEVO SISTEMA DE IMPULSION PARA ACCIONAMIENTO DE
BOMBAS ASPIRANTES IMPELENTES".

Nº 15643

Agente Sr. Rodriguez Rivas E.

250130



250130

P A T E N T E D E I N V E N C I O N
por VEINTE Años

en España, a favor de INDUSTRIAS FISMA, S.L. entidad española,
y domiciliada en Bilbao, c/.Alzaga 7, por;

5.- "NUEVO SISTEMA DE IMPULSION PARA ACCIONAMIENTO DE BOMBAS
ASPIRANTES IMPELENTES"

M E M O R I A D E S C R I P T I V A .

10.- El presente registro de Patente Invención, tiene por
objeto garantizar a sus concesionarios la explotación exclu-
siva en todo el territorio nacional, de un nuevo sistema de
impulsión para accionamientos de bombas aspirantes impelen-
tes, tal como su enunciado indica, se describe a continuación
y se representa en forma grafica en la hoja de dibujos adjunta

15.- Esencialmente la invención consiste en un sistema,
concretado a transmitir un movimiento vertical rectilineo
a otro rectilineo horizontal, con una única trayectoria, uti-
lizando para ello, como elemento intermedio, unas bolas de ace-
ro alojadas en el tubo curvado en escuadra, cuyo conjunto sir-
ve para accionar una bomba aspirante impelente, montada en
20.- alcuzas destinadas a engrase de toda clase de maquinaria en

2501303



talleres, barcos, locomotoras, automoviles etc.

25

La novedad del sistema se pone de manifiesto en el adjunto plano, formandola el conjunto de las piezas que consisten en un tubo de latón curvado en escuadra, en cuyos extremos se encuentra una pestafia sacada hacia el interior, a fin de impedir la salida del pistón empujador horizontal, alojado en el interior y parte inferior del tubo y un piston empujador vertical semejante al anterior, tambien alojado en el interior del tubo y en su parte superior. Este último termina roscado a un disco, sobre el que se oprime con un dedo para accionar la aceitera.

30.-

35.-

Entre ambos pistones, dentro del tubo curvado va colocada, una hilera de bolas de acero de diámetro conveniente, según sea el tamaño de la alcuza, con el fin de que, al pulsar sobre el disco puedan transmitir el empuje al pistón de la parte inferior del tubo y al hacerlo obligar a presionar a este pistón sobre el tubo exterior del cuerpo de bomba, que al vencer la resistencia del muelle, que vá en el interior de éste tubo, realiza la fase de evacuación del aceite.

40.-

Al cesar de oprimir sobre el pulseador, el muelle recupera su posición primitiva, empujando hacia atrás al pistón inferior que transmite el empuje a las bolas y éstas al pistón superior.

45.-

Esta transmisión de movimientos, dentro de un tubo curvado, no podria hacerse por medio de una varilla, ni tampoco por medio de un cable de acero flexible, pues aun en éste último caso, seria frenado por el roce contra las paredes del tubo dificultando el suave accionamiento.

50.-

Asi pues, lo más adecuado para que éste mecanismo

250130



55.-

sea de la mayor eficacia para la transmisión de los empujes en ambos sentidos, es la colocación de bolas de acero entre los dos pistones, dentro del tubo curvado, con lo que el deslizamiento interior no ofrecerá resistencia consiguiéndose mayor seguridad y mayor rendimiento de trabajo en la utilización de esta alcuza para engrase.

60.-

Descritas suficientemente las principales características del invento, se ha dotado a la presente memoria descriptiva de una hoja doble de dibujos en la que con números se han representado las diferentes partes de que se compone y que se corresponden entre sí.

65.-

En los dibujos, la fig. 1ª, es una vista lateral y corte longitudinal de la alcuza en la que se aprecia el mecanismo, siendo -1- Pico de salida, -2- tubo de salida, -3- cono soporte del tubo de salida, -4- muelle de cierre de la válvula de salida, -5- bola de cierre de expulsión, -6- soporte del cuerpo de bomba, -7- anillo brácal del soporte, -8- cuerpo soporte de admisión, -9- muelle de la válvula de admisión, -10- bola de cierre de admisión, -11- tubo soporte de la válvula de admisión, -12- muelle de retroceso de la bomba e impulsor, -13- tubo cuerpo de bomba, -14- soporte de la bomba e inyector, -15- tubo exterior del cuerpo de bomba, -16- tubo del inyector, -17- pistón empujador horizontal, -18- bolas de cambio de dirección, -19- cono soporte de fijación del tubo inyector, -20- pistón empujador vertical, -21- apoyo digital del pistón vertical, -22- tapón del depósito aceitera, -23- brácal del depósito, -24- asa soporte de la aceitera, -25- cuerpo completo de la aceitera.

75.-

80.-

La figura 2ª, es una vista en planta de la propia alcuza, en la que los números representados corresponden a



partes descritas en la fig. 1a.

Descritas suficientemente las principales características del invento, se hace constar a los efectos oportunos que, tanto la forma tamaño, dimensiones, materiales a emplear y modos de llevarlo a la práctica podrán ser objeto de variación siempre que con ello no se cambie altere o modifique la idea fundamental del invento.

85.-

Se declaran de propiedad y novedad, para todo el territorio nacional, las siguientes;

90.-

REIVINDICACIONES.

1a.-Nuevo sistema de impulsión para accionamiento de bombas aspirantes impelentes, caracterizado, por hallarse constituido por un casco, soporte de tubo, dentro del cual se aloja un muelle helicoidal, que ejerce presión constante sobre una bola de acero que obtura la salida, cuyo muelle deja de ejercer presión merced a la presión producida por el líquido, al ser este impulsado por la bomba, la que se halla constituida por un soporte que mantiene al cuerpo soporte de admisión, el cual es portador en su interior de un muelle helicoidal de retroceso, que sirve para mantener en todo momento a la bomba en su posición aspirante.

95.-

100.-

2a.-Nuevo sistema de impulsión para accionamiento de bombas aspirantes impelentes, caracterizado porque se ha previsto dotar al conjunto objeto de la reivindicación anterior, de un tubo inyector, el cual alberga un pistón propulsor, que recibe su movimiento de avance y retroceso por medio de una serie de bolas de cambio de dirección, que se alojan en el interior de un tubo acodado que constituye el inyector, el cual va fijado a la carcasa exterior por medio de un cono soporte de fijación, caracterizandose además porque el tubo

105.-

110.-

250130



inyector presenta por su parte superior un orificio el cual es obturado por un pistón vertical empujador, dotado de un apoyo digital.

115.-

3ª.-NUEVO SISTEMA DE IMPULSION PARA ACCIONAMIENTO DE BOMBAS ASPIRANTES IMPELENTES.

Tal y como queda descrito en la precedente memoria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máquinas por una sola de sus caras, y otra doble de dibujos que la ilustran.

120.-

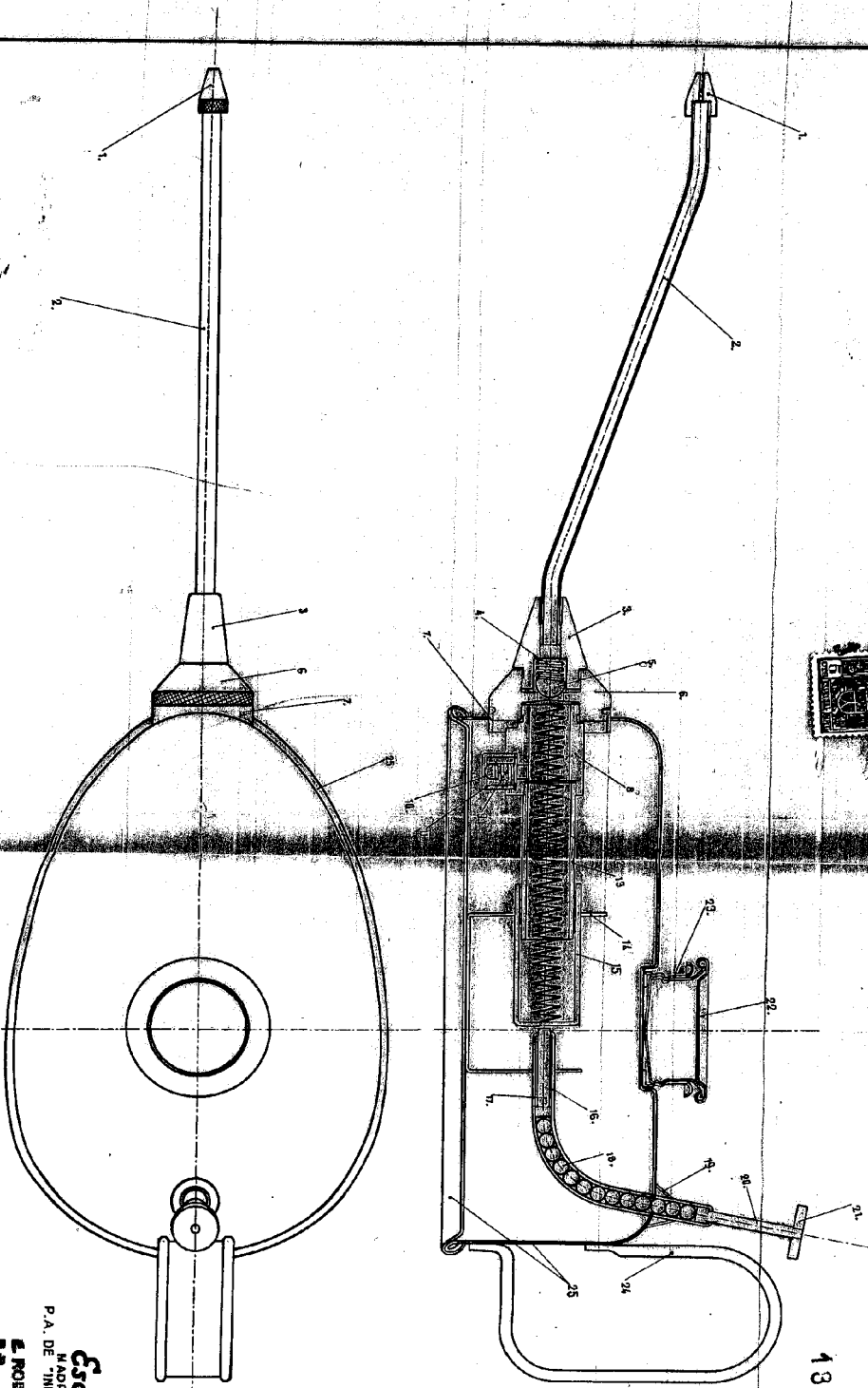
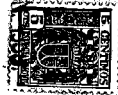
Madrid 13 Junio 1959

E. RODRIGUEZ DE RIVAS
R.R.

250130



18 JUN 1959



Escaleta variable
 MADRID JUNIO DE 1959
 P.A. DE INDUSTRIAS - FISMA - S.L.
 E. ROBINQUE DE BARRA
 P.M.