

250113



250113

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

con la solicitud de una PATENTE DE INTRODUCCION,  
por diez años en España, a favor de D. Prudencio  
Laguna Vargas, de nacionalidad española, residen-  
te en MADRID, Virgen de Africa, 8.

por:

„ NUEVO VEHICULO AUXILIAR PARA TODO TERRENO „

- o - o - o - o - o - o - o -



El objeto de la presente memoria es un nuevo vehículo ligero y de poco consumo especialmente realizado para su circulación por cualquier tipo de terreno mediante una transmisión opcional de las cuatro ruedas o bien solamente por las traseras y a la amplia gama de velocidades de que dispone.

Generalmente los vehículos que existen hasta ahora del tipo de todo terreno, son construidos sin la menor concesión a la ligereza y rendimiento del mismo, por lo que su consumo resulta solamente adecuado en determinadas circunstancias, resultando desaconsejado su empleo para otras aplicaciones, las mas que puede tener en el aspecto particular un vehículo de estas características.

Para llegar a poner al alcance de todas las circunstancias un vehículo de todo terreno de alto rendimiento y al mismo tiempo lo suficientemente ligero, dentro de la resistencia que debe poseer, se ha construido en diversos países el modelo de vehículo cuya patente de introducción se solicita, habiendo sido probado y sometido a las condiciones mas adversas con pleno éxito.

La esencialidad del vehículo de referencia, se basa en la adopción al mismo de un tipo de motor empleado en vehículos de mismo especialmente flexible y adaptable, al que se dota de una caja de cambios que dispone de caja reductora para duplicar el número de velocidades y que pueden llevar al vehículo desde la velocidad de 2 kilómetros y medio a la hora por senderos malos o bien a campo a través, hasta la alta velocidad de circulación por carretera de cien kilómetros por hora y siempre con un consumo mínimo de combustible que según las normas



internacionales se fija en ocho litros y medio al tiempo que el consumo de lubricante resulta totalmente despreciable.

35 Una de las características del nuevo vehículo, es su capacidad de carga que permite el cómodo transporte de cuatro personas y una gran cantidad de equipaje, pudiendo ser fácilmente transformado para otros usos y transportar carga has seiscientos kilos, más una carga de arrastre de 750 más.

40 Para facilitar las labores que pueda realizar con el auxilio de la corriente eléctrica, ha sido dotado de un sistema alimentado por 24 voltios, lo que asegura el perfecto funcionamiento de todos los mecanismos eléctricos en las condiciones mas adversas.

45 Otra característica del nuevo vehículo la constituye la gran facilidad de acceso a cualquiera de sus piezas, debido especialmente a la forma de colocación del motor que queda situado delante del eje delantero y convenientemente protegido inferiormente por una carcasa que asimismo recubre las cajas de baterías que quedan colocadas  
50 en las inmediaciones del motor, y asimismo al diseño de los capots de protección superior que pueden ser abiertos y desmontados en casi la totalidad del espacio protegido.

Las dimensiones del vehículo que se preconizan resultan se las de un coche de pequeño tamaño por cuanto  
55 que su longitud total alcanza tres metros con setenta y tres centímetros en cuanto que su ancho, también total, incluso con accesorios exteriores, alcanzan solamente un metro con cincuenta y ocho centímetros, siendo la distancia libre al suelo la suficiente para su marcha por cual-  
60



250113

quier terreno, incluso por caminos que disponen de rodadas profundas disponiendo asimismo de una dirección que le permite efectuar el cambio de dirección de marcha en un diámetro de reducida magnitud.

65 Según otras características, el vehículo dispone de un motor de 1.100 cv. en la disposición conocida con el nombre de Flat-four o sea que dispone de cuatro cilindros horizontalmente dispuestos y opuestos dos a dos, cada grupo de ellos con su correspondiente culata de metal ligero  
70 lo que le proporciona gran suavidad de marcha de gran efectividad, pues al dotarle de dos carburadores aumenta su potencia hasta 50 cv al freno que le facilitan la ascensión de pendientes del 60%. La transmisión se efectúa a través de un embrague monodisco en seco de gran efectividad y facilidad de conservación.  
75

Para la comodidad de las personas transportadas, dispone de un sistema de suspensión de ballesta transversal delantera con rectángulos deformables cuyo lado superior lo forman las extremidades del mencionado resorte y con resortes de las mismas características colocados longitudinalmente para cada rueda trasera, disponiendo cada una de ellas así como las delanteras, de amortiguadores telescópicos individuales y presentando la característica este  
80 vehículo de ir dotado de todas las comodidades de que dispone un vehículo normal de turismo, como luces intermitentes indicadoras de la dirección de marcha, luces de aparcamiento etc.  
85

Los dibujos que se acompañan, ilustran la esencialidad del invento y para la mejor comprensión representan en la figura primera, una vista frontal del vehículo que  
90



en la segunda se aprecia lateralmente, en tanto que la figura tercera representa una vista posterior del mismo.

95 En dichos dibujos se aprecia perfectamente la disposición del carter 1, de protección del motor por la parte inferior, así como los palieres delanteros 2, la ballesta transversal 3 y los brazos de suspensión 4.

Igualmente en la figura primera, se representa la parrilla 5 de protección del radiador del agua de refrigeración y los protectores 6 de los faros de alumbrado.

100 Los guarda barro delanteros 7 poseen unas líneas rectas que abaratan la fabricación y que determinan el ancho del vehículo en tipo ponton que se prolongan hasta la parte posterior del vehículo que se cubre con una capota plegable 8.

105 En los parachoques dispone de dispositivos de enganche 9 y 10 para arrastre o remolque respectivamente.

Se hace constar que la forma, dimensiones y materiales podrán ser variables.

110 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

N O T A

115 En resumen: La Patente de Introducción que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

120 1ª.- NUEVO VEHICULO AUXILIAR PARA TODO TERRENO, esencialmente caracterizado por disponer de un bastidor tipo caja, sobre el que queda colocada la carrocería, abierta superiormente y recubrible con capota plegable, del gé-



nero denominado ponton con líneas rectas para las terminaciones y comportanto paragolpes que disponen en su punto central de enganches, con parrillas de protección delante de los faros de alumbrado y radiador de refrigeración.

125

2ª.- NUEVO VEHICULO AUXILIAR PARA TODO TERRENO, según reivindicación 1ª, que se caracteriza por disponer de un motor de cuatro cilindros horizontales opuestos dos a dos con una culata de fundición ligera para cada grupo, situado este motor en la parte delantera del vehículo y precisamente delante del eje delantero, existiendo a la salida del motor un embrague monodisco de funcionamiento en seco.

130

3ª.- NUEVO VEHICULO AUXILIAR PARA TODO TERRENO, según reivindicaciones anteriores que se caracteriza por disponer de caja de cuatro velocidades adelante y una atrás que se duplican por caja reductora, con la particularidad de que la fuerza se transmite a las cuatro ruedas o a voluntad solamente a las traseras, las cuales disponen de una suspensión elástica proporcionada por dos resortes semielípticos longitudinalmente dispuestos, en tanto que las delanteras disponen de cuadriláteros deformables en los que el lado superior lo constituyen los laterales de una ballesta o resorte semielíptico dispuesto transversalmente respecto al eje principal del vehículo, existiendo un amortiguador telescópico para cada una de las cuatro ruedas.

135

140

145

4ª.- NUEVO VEHICULO AUXILIAR PARA TODO TERRENO, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza por disponer de un sistema de producción y distribución de electricidad de veinticuatro voltios con un grupo de ba-

150



terias colocadas preferentemente en la parte delantera del vehículo, en las proximidades del motor y protegidas inferiormente por el mismo carter que lo hace con aquel.

5ª.- " NUEVO VEHICULO AUXILIAR PARA TODO TERRENO ".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de siete páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 12 de Junio de 1.959

JOSE LAHIDAIGA