

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10	ES	11	249985	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			26 MAR. 1980		

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

37	FECHA DE PUBLICIDAD	31	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60 Q1/D4

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"FARO PARA VEHICULOS PERFECCIONADO".

71	SOLICITANTE (S)
	D. Emilio ECHEVERRIA Quintana.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA - Lauria, 36.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. Alfonso Durán Olivella.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un faro para vehículos, del tipo utilizado en la parte delantera de los automóviles, incorporado a la carrocería de los mismos.

5. El faro en cuestión comprende convencionalmente una caja-carcasa en forma de cuerpo semiesférico con embocadura de mayor diámetro, fijado a la carrocería, que aloja el sistema óptico y se completa mediante una tapa formante de un cristal convexo y un marco circular.
10. Este Modelo se refiere precisamente al acoplamiento entre el marco circular sustentador del cristal y la embocadura del cuerpo de alojamiento, describiendo un sistema sencillo y práctico para el montaje y el desmontaje del marco circular con gran comodidad.
15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un faro para vehículos perfeccionado, según los principios de las reivindicaciones.
20. En los dibujos:
- La figura 1 es una proyección frontal del nuevo faro, apreciándose la configuración interna del alojamiento para el sistema óptico, y las figuras 2 y 3 son secciones parciales por planos indicados II-II y III-III, respectivamente.
25. La figura 4 es una sección meridiana y parcial del faro con el marco montado, y la figura 5 un detalle

de este último.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes indicadas a continuación.

- El cuerpo -1-, en forma de semiesfera con una
5. embocadura ensanchada y formante del cerco -2- a modo de corona circular, recibe el acoplamiento del marco -3- sustentador del cristal exterior. Dicho marco forma los bordones -4- en la parte interna y de mayor diámetro y -5- en la parte externa y de diámetro menor.
10. Es característico del presente Modelo la disposición de la plaquita -6- en la parte interna del marco -3-, derivada en la patilla -7- que se introduce, a efectos de sujeción del marco, en una hendidura -8- practicada en el reborde -9- de la corona -2-.
15. Asimismo, es característico de este Modelo que la sujeción del marco -3- se complete mediante la lengüeta -10-, fijada por su expansión -11- en la cara interna del marco, mientras que los tetones -13-, derivados de una pestaña -14- de forma trapezoidal, se apoyan contra
20. la superficie interna del marco, completando el cierre, teniendo presente la existencia del reborde -4- del marco.
- El orificio -12- en la parte inferior del marco -3-, a la que corresponde la patilla -14-, sirve para la evacuación del agua eventualmente entrada en el faro
25. durante la conducción o la permanencia del vehículo bajo la lluvia.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del faro descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

- 1.- Faro para vehículos, perfeccionado, caracterizado esencialmente porque la sujeción del cerco sustentador del cristal exterior a la carcasa solidaria de la carrocería queda asegurada mediante una pestaña derivada de una pieza en forma de escuadra fijada a la parte interna del cerco, en conjugación con una hendidura practicada en el reborde de la carcasa, completándose dicha sujeción mediante una expansión trapecial derivada en oposición diametral de la anterior y formante de un par de tetones destinados a su aplicación contra la superficie interna del cerco, precisamente en la parte inferior de éste, en la que figura asimismo un orificio de desagüe.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

- 2.- "FARO PARA VEHÍCULOS, PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 26 MAR. 1980

P.A. de D. Emilio ECHEVERRIA Quintana.

ALFONSO DURÁN

P. P.

FE/pv.


Fdo. Luis A. Durán Moya

D. EMILIO ECHEVERRÍA QUINTANA

CM AÑO 80 MODALIDAD 4.9 GM MEDIDA VERTICAL CLISE 4.9 HORIZONTAL CLISE 4.9

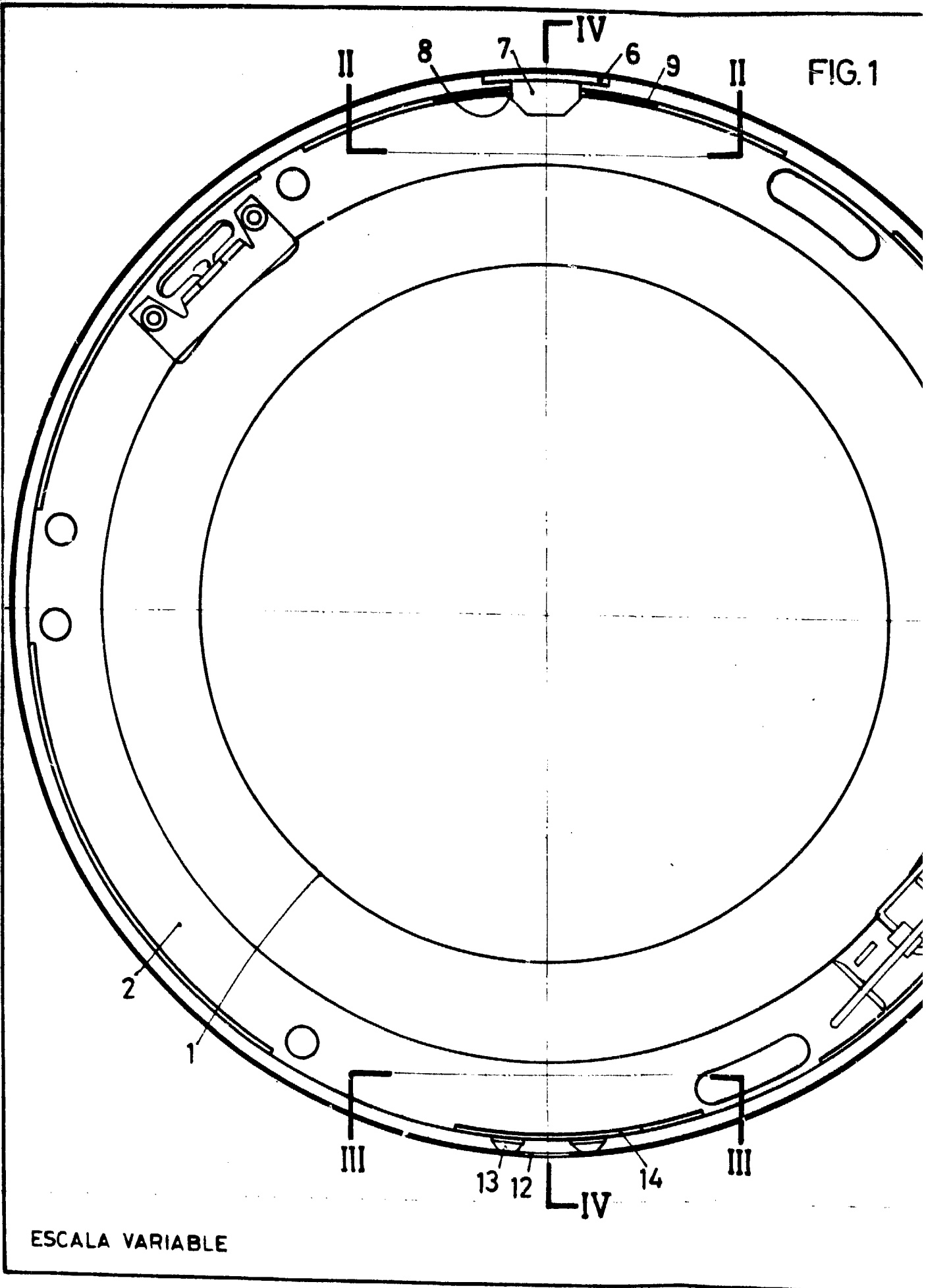
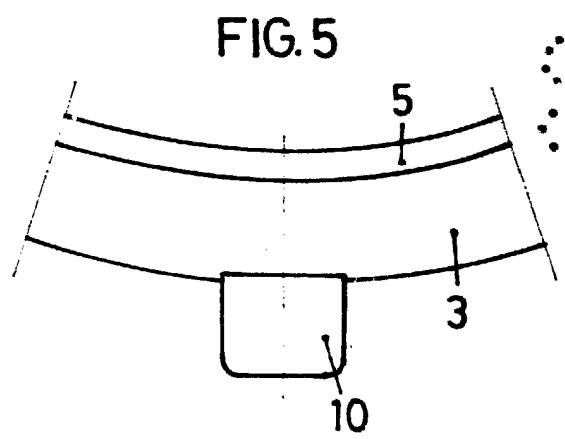
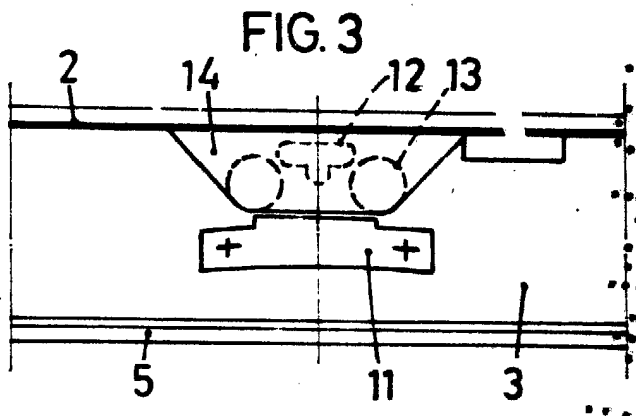
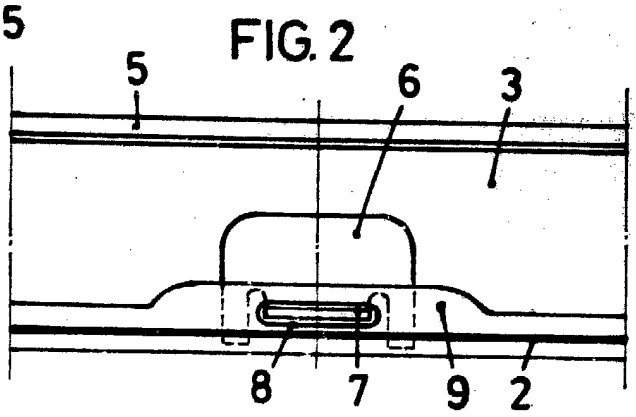
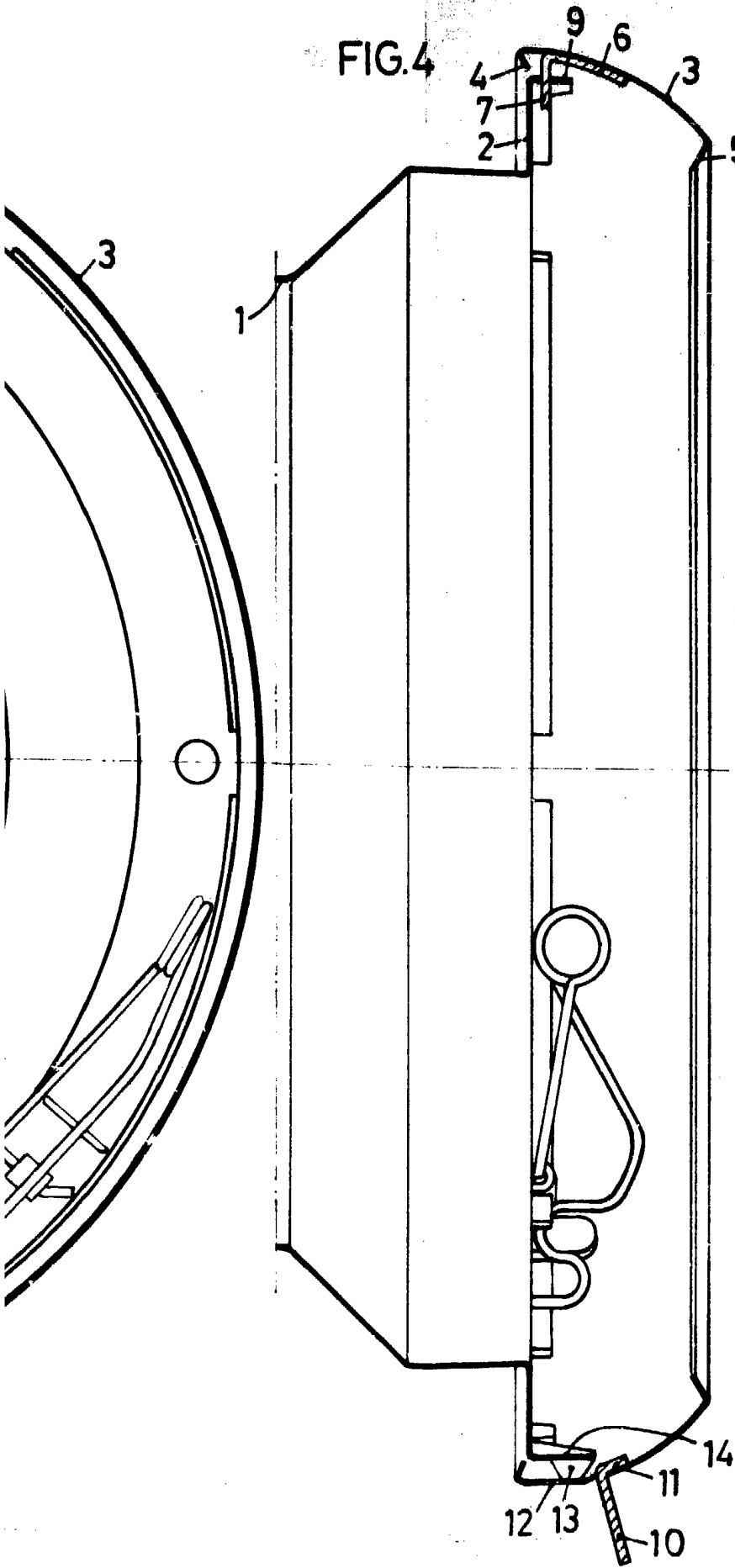


FIG.1

ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 26 MAR. 1980
P.A.

ALFONSO DURÁN
P.P.

Fdo: Luis A. Durán Mayas