



ESPAÑA

10	ES	11	NÚMERO	10	Y
		21	249964		
		22	FECHA DE REGISTRO		
			14 ABR. 1980		

MODELO DE UTILIDAD

F 1 JUL. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NÚMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			F 02M 21/04

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	MEZCLADOR DE COMBUSTIBLE PARA MOTORES DE EXPLOSION.

71	SOLICITANTE (S)
	D. JOSE GONZALEZ CABALLERO.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	C/ Baden, nº 94 - MURCIA -

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un mezclador de combustible para motores de explosión, destinado a mejorar las condiciones de combustión de la mezcla, lo cual se traduce en un aumento de rendimiento del motor y en una disminución de productos contaminantes.

Ya se conocen dispositivos del tipo indicado, cuya constitución y punto de ubicación varía, siendo el fin perseguido por todos ellos generalmente el mismo, conseguir una mezcla más íntima entre el aire y el combustible.

La finalidad del mezclador de la invención es precisamente conseguir una mezcla más íntima, lo cual se consigue en grado máximo debido a la especial constitución del mezclador de la invención y al punto de montaje del mismo.

Según la invención, el mezclador comprende una placa configurada para su adaptación y fijación a la parte inferior del carburador, donde se encuentra situada la boca o bocas de salida de la mezcla. Dicha placa, va dotada de tantas aberturas como salidas de mezcla disponga el carburador, estando las citadas aberturas para quedar en posición enfrentada a dichas salidas de mezcla.

Cada una de las aberturas citadas dispone de una serie de aspas aladeadas las cuales discurren entre el borde de la abertura y un aro coaxial con dicha abertura y separado de la misma.

La placa dispone además de orificios para el paso de los tornillos de fijación correspondientes a la base del carburador.

El dispositivo así constituido queda instalado entre la salida o salidas de la mezcla del carburador y la entrada en el motor. Las aspas aladeadas están configuradas para

crear en la mezcla unos remolinos o torbellinos con los que se consigue que la mezcla sea mucho mas íntima, lo cual da como resultado una mejor combustión con lo que se consigue aumentar el rendimiento del motor y disminuir la producción de sustancias nocivas.

Preferentemente, la abertura o aberturas de la placa irán circundadas por una pared troncocónica de reducida altura a la cual irán fijadas exteriormente las aspas. De la misma forma, el aro coaxial estará constituido por una pared troncocónica, con la conicidad dirigida en el mismo sentido que la pared que circunda la abertura, sobresaliendo las aspas a partir del borde de mayor diámetro.

La configuración y ventajas expuestas se pondrán de manifiesto mas claramente con la siguiente descripción, hecha con referencia a los dibujos adjuntos, en los que se representa una posible forma de ejecución, dada a título de ejemplo no limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 es un alzado lateral de un mezclador para un carburador de dos cuerpos, construido de acuerdo con la invención.

La figura 2 es una vista en planta del mezclador de la figura 1.

Como puede verse en los dibujos, el mezclador está constituido por una placa 1 configurada para adaptarse a la base del carburador, en el lado de salida de la mezcla. La placa 1 dispone de taladros 2 para el paso de los tornillos de fijación. La placa queda así situada entre la salida de la mezcla del carburador y la entrada al motor.

La placa 1 va dotada de tantas aberturas 3 co

mo cuerpos disponga el carburador. Las aberturas 3 están situadas y dimensionadas para quedar enfrente de las salidas de la mezcla del carburador. Además, las aberturas 3 van circundadas, por el lado dirigida hacia el carburador, por una pequeña pared tronco-cónica 4 entre la cual y un aro coaxial 5, constituido también por una pared troncocónica, discurren una serie de aspas aladeadas 6. Como puede verse, el aro troncocónico 5 tiene la conicidad dirigida en el mismo sentido que la pared 4.

Las aspas 6 discurren entre el borde de mayor diámetro del aro coaxial 5 y la superficie externa de la pared troncocónica 4.

Con la constitución descrita, la mezcla tiene que pasar a través del aro coaxial 5 y de las aspas aladeadas 6, elementos éstos que originan unos torbellinos en la circulación de la mezcla, que hacen que la mezcla sea mucho más íntima; con lo que se consigue una combustión mas perfecta que, como se ha indicado, supone un aumento en el rendimiento del motor y una disminución en la producción de sustancias nocivas.

Aunque en el ejemplo representado en los dibujos las aspas van en dos cuerpos, éstas pueden ir en uno sólo o en mas de dos, de acuerdo con el tipo de carburador que vaya a acoplarse.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Mezclador de combustible para motores de explosión, caracterizado porque comprende una placa, configurada para su adaptación y fijación a la parte inferior del carburador, entre la salida de la mezcla y la entrada al motor, cuya placa presenta tantas aberturas como cuerpos el carburador, situadas para quedar en posición enfrentada a la salida o salidas de la mezcla de dicho carburador, disponiendo cada abertura de una serie de aspas aladeadas que discurren entre el borde de la abertura y un aro coaxial con la abertura y separado de la misma.

2.- Mezclador según la reivindicación 1, caracterizado porque la abertura está contorneada, por el lado de las aspas, por una pared cónica de pequeña altura, a cuya pared van exteriormente soldadas las aspas.

3.- Mezclador según la reivindicación 1, caracterizado porque el aro coaxial citado está constituido por una pared cónica de pequeña altura, de cuyo borde de mayor diámetro sobresalen las aspas.

4.- Mezclador de combustible para motores de explosión, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de 4 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 14 ABR. 1900

D. JOSE GONZALEZ CABALLERO.

J. M. GOMEZ ACEBS Y POMBO

a. n. Firmado: J. Suarez Diaz

FIG. 1

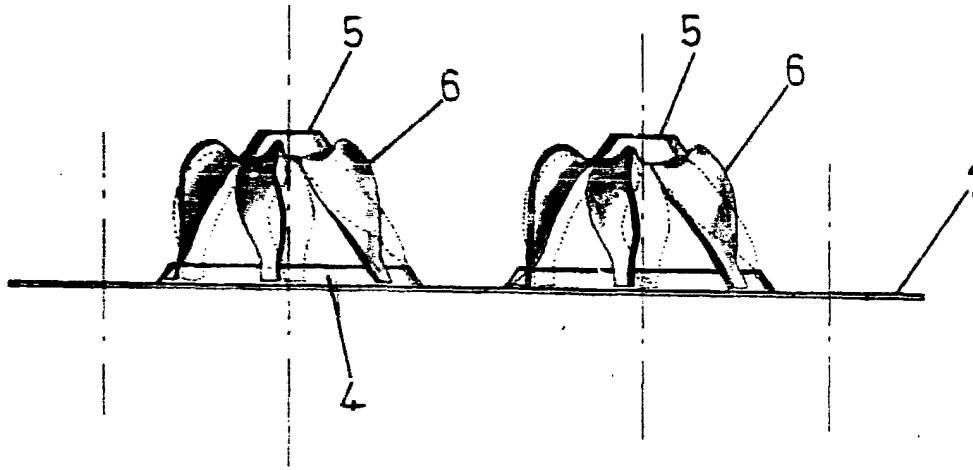
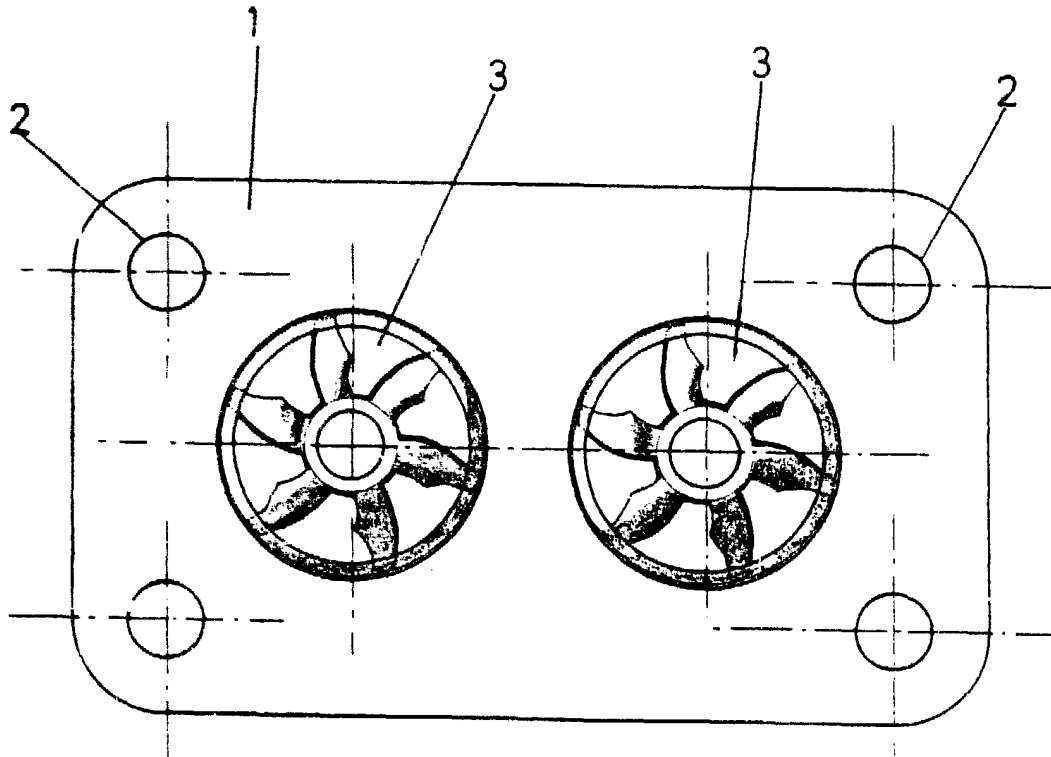


FIG. 2



ESCALA VARIABLE.

16 ABR. 1960  
J. M. MORALES Y PARRA  
D. P. FERRAZ J. SANCHEZ