



ESPAÑA

*En T*

(10) ES	(11) NUMERO	(12) Y
	<b>249916</b>	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

**MODELO DE UTILIDAD**

1 JUL 1980

(30) PRIORIDAD - S:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A67C7/16

(54) TITULO DE LA INVENCION
"ASIENTO"

(71) SOLICITANTE (S)
ANTONIO AMAT, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Martorell (Barcelona) Poligono Industrial Camino Can Bros, 5

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un asiento del tipo que comprende un cuerpo moldeado monopieza que forma el asiento propiamente dicho y el respaldo y está montado sobre un armazón de sustentación.

5 Como es sabido, los asientos del indicado tipo son de fabricación cara porque el montaje del cuerpo monopieza sobre el armazón es complicado, a base de una costosa mano de obra, puesto que la solidarización entre dichos cuerpo y armazón requiere elementos, tales como tornillos y otros  
10 dispositivos.

En el asiento a que se refiere la invención se eliminan satisfactoriamente las indicadas desventajas, a la vez que se obtiene una mejor sustentación del cuerpo monopie-  
15 za sobre el armazón con puntos firmes de apoyo y una mayor seguridad.

Esencialmente, el asiento en cuestión se caracteriza por el hecho de que de su cara inferior sobresale por lo menos un par de aletas a modo de abrazaderas elásticas de contorno interno acanalado y de entrada angosta, destinadas a encajar a presión alrededor de un travesaño que forma parte del armazón de sustentación del asiento, habiéndose previsto en la cara posterior del respaldo unos alojamientos con entrada por su parte inferior y cerrados por la opuesta, en los que se introducen los extremos de unos montantes del propio armazón.  
20  
25

Ventajosamente, los alojamientos receptores de los extremos de los montantes del armazón, están previstos en unos engrosamientos situados a ambos lados de la cara poste-

rior del respaldo, en unas acanaladuras configuradas por una pestaña doblada que contornea a la pieza moldeada.

5 Para facilitar una explicación más detallada y la comprensión de lo expuesto en esta memoria, se adjuntan unos dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización de un asiento de las características indicadas, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este registro.

10 En dichos dibujos: la figura 1 es un despiece en perspectiva que muestra el cuerpo moldeado monopieza formativo del asiento y del respaldo visto por la parte delantera y la parte correspondiente del armazón de sustentación; la figura 2 es una vista similar que ilustra el cuerpo monopieza posteriormente; la figura 3 corresponde a una vista en alzado lateral y sección parcial que representa el cuerpo monopieza montado en el armazón; y la figura 4 es un detalle en sección por el plano IV-IV de la figura 3 a mayor escala.

20 De conformidad con los dibujos, el asiento que se describe consta de un cuerpo monopieza moldeado -1- que comprende el asiento propiamente dicho -2- y el respaldo -3-. De la cara inferior del asiento -2- sobresalen dos pares de aletas -4- a modo de abrazaderas elásticas que presentan un contorno interno acanalado y una entrada angosta. El respaldo -3-, en su cara posterior, presenta dos alojamientos -5- que tienen entrada por su parte inferior y están cerrados por la opuesta, formados por sendos engrosamientos situados en una acanaladura que forma una pestaña -6- doblada de ma-

25

nera que contornea al cuerpo monopieza -1- y constituye un refuerzo del mismo.

5 El asiento se monta en un armazón de sustentación que comprende un travesaño delantero -7- y dos montantes posteriores -8-, encajando a presión las aletas -4- de la cara inferior del asiento -2- alrededor de dicho travesaño -7- e introduciendo los extremos superiores de los montantes -8- en los alojamientos -5- de la cara posterior del respaldo -3-, con todo lo cual el referido armazón actúa sosteniendo

10 al cuerpo monopieza -1- por tres puntos, es decir, por la zona delantera en que el asiento -2- se apoya por intermedio de sus aletas inferiores -4- en el travesaño -7- del armazón, y por la zona posterior en la que el respaldo -3- queda apoyado a través de los alojamientos -5- sobre los montantes

15 posteriores -8- del armazón, todo ello con una unión fuerte entre la monopieza -1- y el armazón y en forma simple sin necesidad de medios como tornillos u otros y, por tanto, con la ventaja de una fabricación barata.

20 Convenientemente descrito el objeto de la invención, debe hacerse constar que serán independientes de la misma los materiales, configuraciones y tamaños de los componentes del asiento de referencia y, en general, todo cuanto no altere la esencialidad de la propia invención, que queda resumida en las reivindicaciones siguientes.

## R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Asiento, del tipo que comprende un cuerpo moldeado monopieza que forma el asiento propiamente dicho y el respaldo y está montado sobre un armazón de sustentación, caracterizado por el hecho de que la cara inferior del asiento sobresale por lo menos un par de aletas a modo de abrazaderas elásticas de contorno interno acanalado y de entrada angosta, destinadas a encajar a presión alrededor de un travesaño que forma parte del armazón de sustentación, en tanto que en la cara posterior del respaldo se han previsto unos alojamientos con entrada por su parte inferior cerrados por la opuesta, en los que se introducen los extremos de unos montantes del propio armazón.

2. Asiento, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los alojamientos receptores de los extremos de los montantes del armazón están formados en unos engrosamientos situados ambos lados de la cara posterior del respaldo, en unas acanaladuras configuradas por una pestaña doblada que contornea a la pieza moldeada.

3. Asiento.

La presente memoria consta de cinco hojas foliadas.

Barcelona, 10 de abril de 1980

ANTONIO AMAT, S. A.

P. a.

FIG. 1

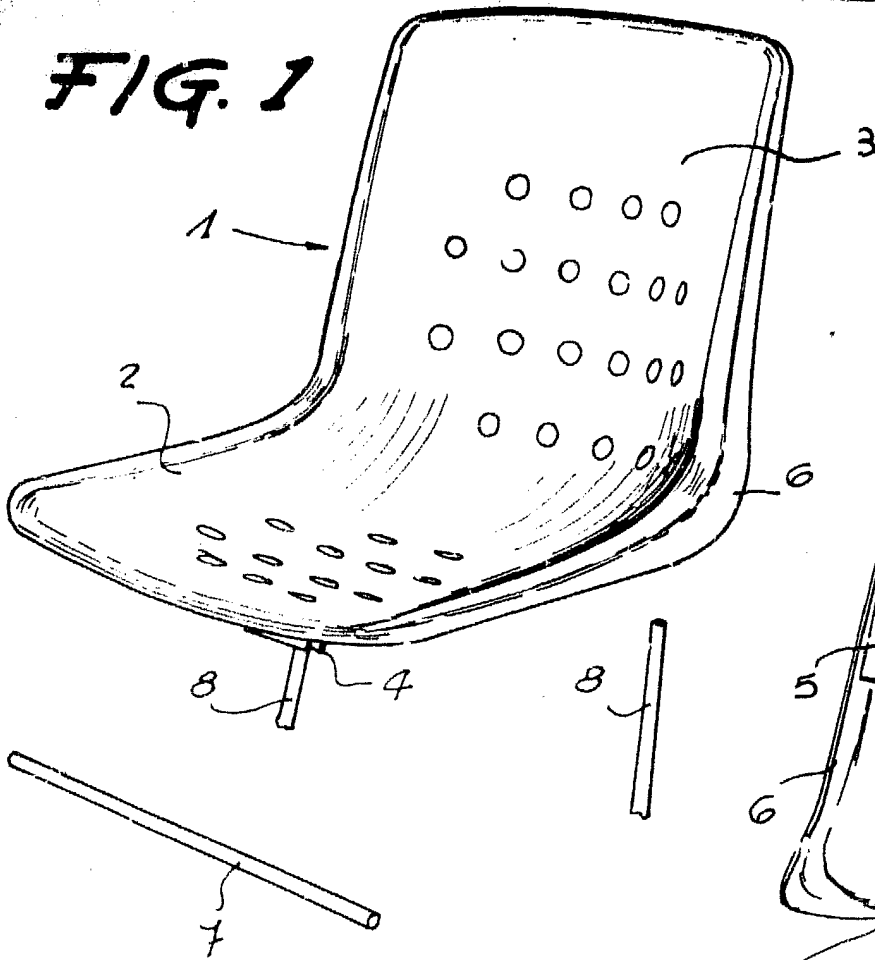


FIG. 2

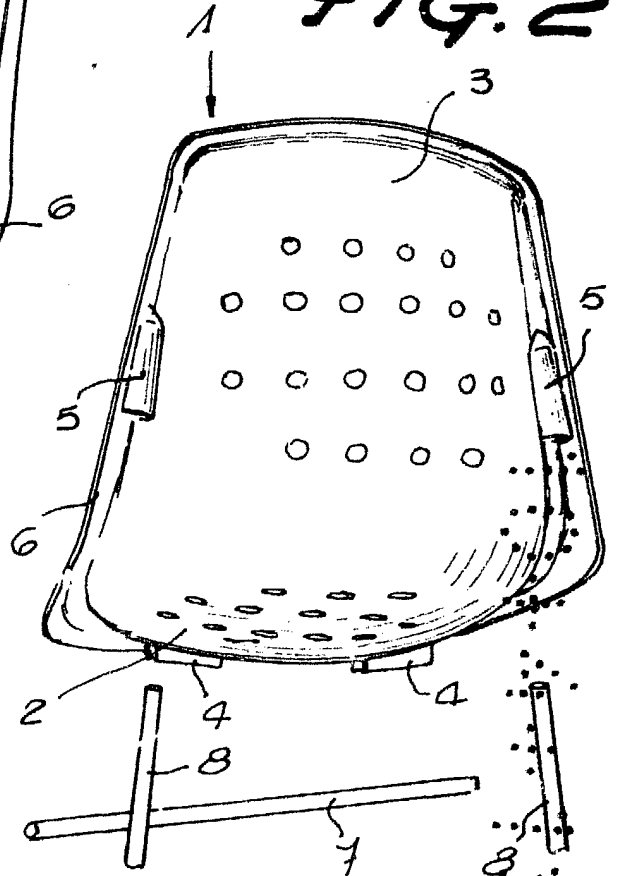


FIG. 3

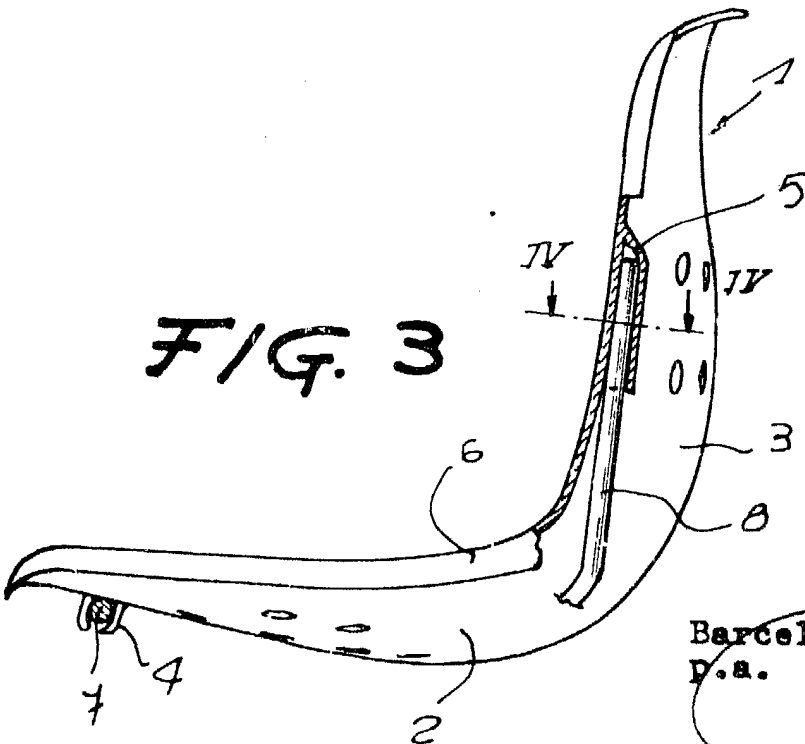
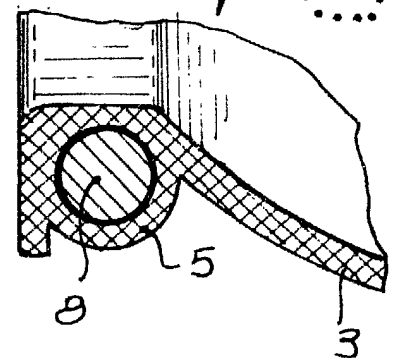


FIG. 4



Barcelona, 10 de abril de 1980  
P.a.