

249901
FECHA DE PRESENTACION



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 DIC. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F02M 35/024

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"FILTROS DE AIRE MEJORADOS PARA MOTORES DE COMBUSTION INTERNA"

71 SOLICITANTE (S)
D. ROBERTO FUENTES SANTIAGO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Avd. de Aragón, nº. 79 (MADRID)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
D. ROBERTO FUENTES SANTIAGO

74 REPRESENTANTE
D= JUAN DE RAFAEL MINGUELL

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a unos filtros de aire mejorados para motores de combustión interna, que aportan esenciales características de novedad, así como grandes ventajas en relación con los ya existentes en el mercado.

10 En los motores de combustión interna el agente energético que se quema en el interior de los motores es una mezcla de aire y combustible que permite la rápida liberación de la energía característica de este tipo de mezcla en la que es muy importante la eliminación de agentes abrasivos e impurezas que puedan introducirse con el aire en las cámaras de combustión.

15 Esto se consigue de diferentes maneras existentes en el mercado mediante dispositivos que contienen elementos filtrantes tales como mallas de diferentes pasos, papel poroso, etc., que retienen mas o menos las partículas o impurezas en suspensión en el aire que al cabo de cierto tiempo se saturan con las impurezas de biendo desecharse y sustituirse por otros nuevos.

20

25 En el Modelo de Utilidad que presentamos y cuya originalidad y prioridad reivindicamos se reúnen -

ventajas practicas y economicas, entre ellas la uniformidad del efecto filtrante, la duración y que es facilmente limpiable para eliminar las impurezas retenidas y así recuperar el efecto filtrante sin disminucion del volumen de aire filtrado.

5

Esto se consigue mediante la utilizacion como elemento filtrante de una sola pieza sin soldadura - ni interrupciones de forma predeterminada obtenida por corte de un material sintetico que en todo su espesor presenta multitud de oquedades de reducido tamaño comunicadas entre sí de tal manera que el aire al pasar entre estas oquedades y sus pequeñas comunicaciones es obligado a desprenderse de sus impurezas que quedan retenidas en sus oquedades permitiendo periodos de largo uso sin perdida del deseado efecto filtrante que puede, a eleccion, completarse con una impregnacion humeda del tipo aceitosa para el caso de atmosferas muy polvorrientas.

10

15

20

Dadas las caracteristicas fisicas y quimicas del material que constituye la unica pieza o elemento filtrante, este puede ser limpiado o purificado tantas veces como se necesite recuperando sus cualidades, lo cual es una gran ventaja para los usuarios

25

tanto económica como práctica.

5 Es evidente que el elemento filtrante puede adoptar cuantas formas se desee o necesite para acomodarse a cada necesidad o formato de los filtros sin que ello altere la esencialidad de este modelo, consistente en la disposición de un solo elemento filtrante de material sintético que en todo su cuerpo presenta oquedades y conductos irregulares muy pequeños.

10

En la Figura que se acompaña ilustramos una realización entre las muchas posibles, realizada como filtro de aire del tipo de corona circular para vehículos movidos con motor de combustión interna y así, en la Figura -1- se ilustra el soporte exterior del elemento filtrante donde -1- es la tapa superior y -2- la tapa inferior; en el sentido de la flecha -3- se efectúa la entrada de aire. En la Figura 2 se representa un fragmento -1- del elemento filtrante que en todo su espesor y direcciones es capaz de filtrar el aire que se dispone en una sola pieza, en este caso con figura de forma circular -2-, entre las dos tapas superior e inferior.

15

20

REIVINDICACIONES

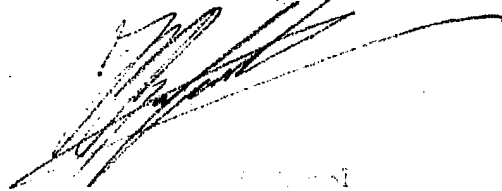
1.- Filtros de aire mejorados para motores de combustión interna, caracterizados porque el elemento filtrante esta constituido por una sola pieza sin empalmes ni interrupciones de material poroso que presenta oquedades y comunicaciones irregulares y aleatorias pero pequeñas en todo su espesor y superficies exteriores.

2.- Filtros de aire mejorados para motores de combustión interna, según reivindicación anterior, caracterizados porque el elemento filtrante de una sola pieza sin empalmes ni interrupciones puede adoptar cualquier forma escogida para cada aplicación.

3.- Filtros de aire mejorados para motores de combustión interna.

Madrid,

7^o ABR. 1980



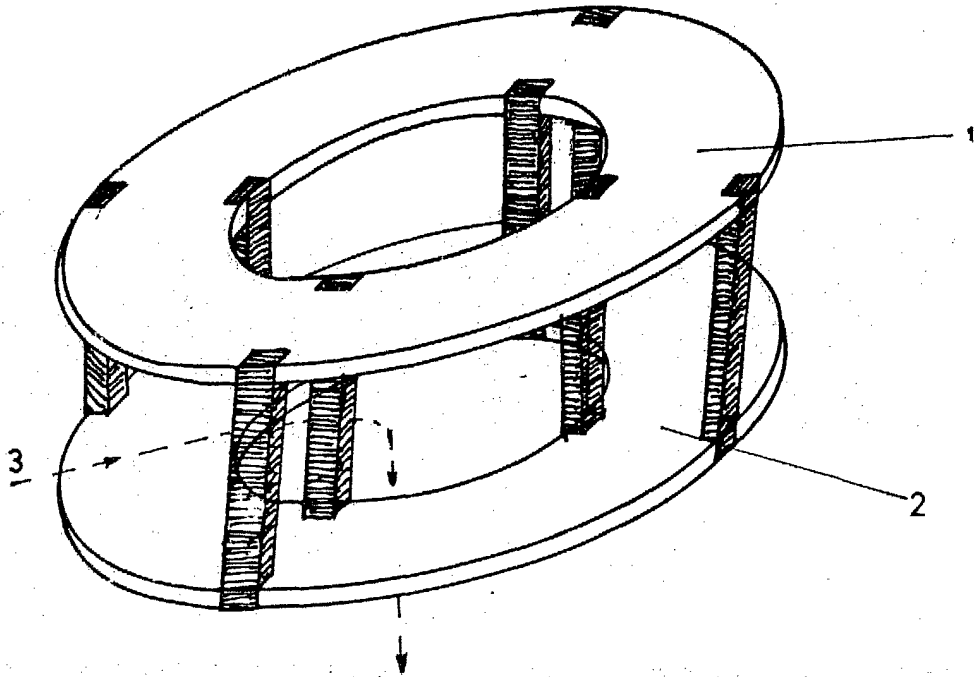


Fig. 1

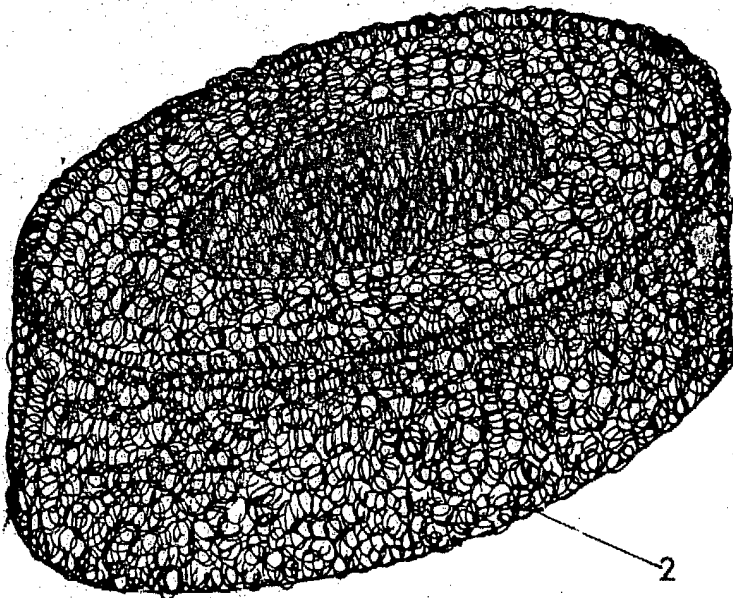
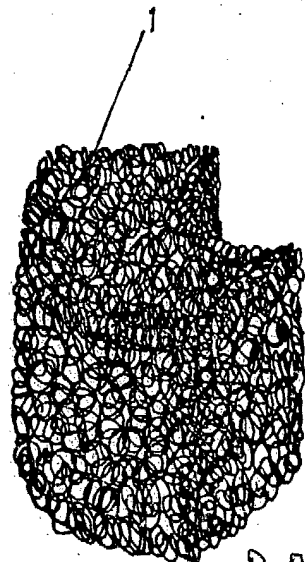


Fig. 2



P.A.