



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	1249838	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	2 Abril 1980		

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A67C1112

54	TITULO DE LA INVENCION
	"ASIENTO BASCULANTE PERFECCIONADO"

71	SOLICITANTE (ES)
	ASBOLSA, S.L.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	MADRID.- c/ Covarrubias, 10

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. José Ibáñez Verdugo

MEMORIA DESCRIPTIVA

El asiento basculante perfeccionado que es objeto del presente Modelo de Utilidad, está especialmente concebido para instalaciones múltiples y preferentemente escalonadas, como pueden ser campos de deportes, auditoriums, plazas de toros y análogos, aunque no se descarta en absoluto la posibilidad de otras muchas utilizaciones, requiriéndose tan sólo que su instalación sea de carácter fijo.

5

Reune una serie de importantes ventajas, como son la sencillez y firmeza de su instalación, su extraordinaria robustez, ocupación de mínimo espacio y retorno permanente a su posición replegada. Estas y otras ventajas que se deducirán en el curso de la presente memoria son las que definen la utilidad y efecto nuevo de este modelo, conforme establece para dicha modalidad la vigente Ley de Propiedad Industrial.

10

15

Consta de tres partes esenciales, a saber: bastidor de instalación, asiento y respaldo, y a ellas nos referiremos a continuación.

20

El bastidor para la instalación es ciertamente muy sencillo, pues consiste en un cuadro o en una U de metal que se adosa contra la cara anterior de un escalón o

grada, o bien configura sus extremos en forma de patas para poder fijarse sobre el suelo. En ambos casos la fijación tiene lugar por anclaje de espárragos o bulones en el hormigón u otro material, o bien por introducción en guías previamente encastradas.

La parte de asiento presenta en su cara superior una suave concavidad de forma anatómicamente estudiada para proporcionar la máxima comodidad al usuario, tiene un faldón en toda su periferia con las esquinas redondeadas y la cara inferior provista de una retícula de fuertes nervios longitudinales y transversales, de mayor altura en la zona posterior que es donde el esfuerzo resulta más acusado. En las paredes laterales lleva dos orificios enfrentados en los cuales se acoplan sendos casquillos de material resistente, por ejemplo nylon, en cuyo interior se dispone un fuerte resorte helicoidal que tiene un extremo anclado sobre uno de los nervios de la cara inferior y el otro sobresale para montarse sobre un brazo que sobresale del bastidor, siendo la acción de este muelle la que solicita permanentemente al asiento a su posición levantada.

El respaldo es una fuerte placa con su cara activa en ligera concavidad y suave inclinación hacia atrás de su mitad superior, para aumentar el acoplamiento anató-

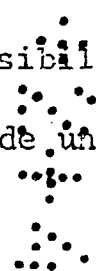
mico y consiguientemente la comodidad. Su periferia está fuertemente reforzada con un nervio vuelto hacia atrás incluso en la parte inferior, en la que se forman en los
50 dos lados unas cavidades tubulares, de sección equivalente a la del marco, que están interiormente reforzadas con nervios radiales longitudinales. Estas cavidades tubulares laterales, ocupan aproximadamente un tercio de la altura total del respaldo, y sus extremos cerrados se prolongan
55 luego en sendos nervios o aletas de refuerzo que terminan en la proximidad de las esquinas superiores. Tanto las cavidades tubulares como las aletas de refuerzo quedan ocultas, en una visión lateral del respaldo, por su periferia vuelta. Adicionalmente, en su tercio superior y
60 también por su cara posterior, el respaldo presenta una nervadura horizontal de refuerzo.

Para completar esta descripción se hará referencia en lo que sigue al dibujo adjunto, dado a título de ejemplo ilustrativo, no limitativo, en el que:

65 La figura 1ª representa, en perspectiva, una vista del asiento en posición de uso, viéndose una parte del bastidor -1-, los brazuelos -2- que sobresalen perpendicularmente del mismo, la parte de asiento -3- y el respaldo -4-. También se observa el punto de basculación
70 -5- y uno de los topes laterales -6- que hacen apoyo so-

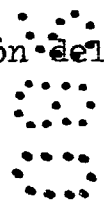
75

bre los brazuelos -2-. Del bastidor -1- sobresalen en los lados sendas proyecciones -7- destinadas a alojarse con fuerte presión en las cavidades tubulares del respaldo, pudiendo asegurarse ese encaje no sólo por los nervios radiales interiores de dichas cavidades tubulares, sino también por salto sobre un pequeño saliente o escalón interno, para eliminar cualquier posibilidad de separarlo del bastidor -1- sin el empleo de un útil adecuado y con evidente esfuerzo.



80

También se aprecia un espacio -8- en el que se dispone por medios apropiados la indicación numérica u otra que permita identificar la localización del asiento.



85

En la figura 2ª se ha representado el asiento con la parte -3- de reposo levantada, pudiendo apreciarse que la escasa longitud del brazuelo -2- no obstaculiza el paso por la fila considerada cuando están plegados los asientos propiamente dichos -3-. También se observa el nervio horizontal posterior -9- del respaldo -4-.

90

La figura 3ª muestra el bastidor -1- en alzado de frente y de costado con el asiento -3- en la posición plegada o levantada.

La figura 4ª es un detalle de la disposición del resorte que origina la elevación automática del asien-

95

to -3-. Consiste, como antes se dijo, en un fuerte casquillo -10- con corona de tope -11- que se coloca en un orificio correspondiente a cada lado del asiento -3- y que lleva en su interior un resorte helicoidal -12-, uno de cuyos extremos -13- forma un pequeño gancho para aplicarse a uno de los nervios -14- de la cara inferior del asiento -3-, en tanto que el otro extremo termina unido a un robusto eje -15- solidario del brazuelo -2-.

100

105

Finalmente, en la figura 5ª vemos la parte de asiento -3- por su cara inferior. Pueden observarse los múltiples nervios en forma de tabique que cruzan horizontal y transversalmente la superficie, así como otros menores -16- y los identificados con -17- y -18- en la parte interior de los topes -6- de la figura 1ª, los cuales son susceptibles de recibir unas piezas de material elástico para evitar los golpes y ruidos en la bajada de los asientos.

110

En el supuesto de que se deseen reposabrazos, éstos irán montados en el bastidor -1- por encima de los brazuelos -2-.

115

El bastidor -1- se elegirá de acuerdo con las dimensiones y forma de la grada o del escalón del recinto, estadio o anfiteatro donde vayan a instalarse, conforme se aprecia esquemáticamente en la figura 3ª, va-

120 riando tanto en su forma de U o de H, como en lo que
respecta a su apoyo sobre el suelo, e incluso la posi-
bilidad de que el bastidor se separe ligeramente de la
superficie a que se adosa para compensar la curvatura
hacia atrás del respaldo. Evidente sería, también, que
125 cada bastidor -1- estuviese solidarizado con el de los
asientos adyacentes.

La conexión de apoyo y giro de basculamiento
puede realizarse por el sistema representado en la fi-
gura 4ª o por cualquier otro que surta el mismo efecto,
por ejemplo de contrapeso, esto es, que tan pronto co-
mo case el peso o la presión sobre la parte de asiento
130 se levanta ésta por sí sola. De esta forma no entorpece
el paso por los espacios entre filas y le escurren la
lluvia y el polvo, manteniéndolo en un adecuado estado
de limpieza.

135 El esfuerzo de palanca del asiento al ser uti-
lizado, no solo tiene su tope de recorrido y resistencia
en los salientes laterales -6- reforzados por los ner-
vios -17- y -18- al apoyar contra los brazuelos -2-, si-
no que igualmente pueden establecerse otros, por ejem-
140 plo, mediante apoyo de la parte posterior del asiento
-3- contra una barra prevista en el bastidor o incluso
contra la parte inferior del respaldo.

145

En general, este nuevo asiento ha sido especialmente diseñado para resistir eficazmente el duro trato y condiciones de intemperie que ha de soportar sobre todo en determinadas aplicaciones.

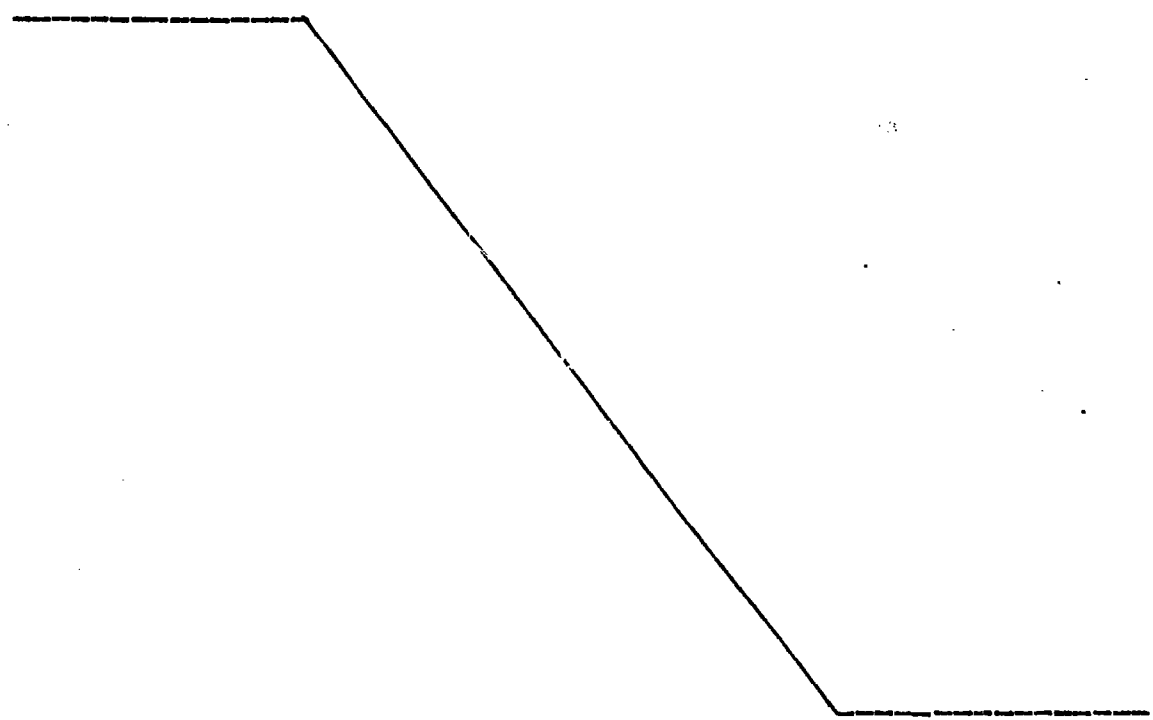
150

En el objeto descrito caben, naturalmente, modificaciones de forma, dimensiones, proporciones y materias sin alterar su esencialidad, por lo que se hace constar que tales modificaciones se entenderán incluidas en esta solicitud, sean cualesquiera las circunstancias que concurren.

N O T A

155

Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad, se declaran de novedad en España, las siguientes:



REIVINDICACIONES

160 1ª.- Asiento basculante perfeccionado, que se caracteriza por constituirse de tres elementos, que son: bastidor de fijación al muro o superficie de que se trate, asiento basculante y respaldo, de los cuales, el bastidor consiste en un cuerpo metálico que sustancialmente presenta dos barras verticales que se adosan al muro de manera resistente y estable, apoyándose por su parte inferior en el suelo y presentando en su zona media unos brazuelos salientes hacia delante, terminando superiormente dichas barras en forma libre; el asiento, anatómicamente configurado en su cara superior, presenta en la inferior una serie de resistentes nervios longitudinales y transversales para lograr un sólido entramado, estando la periferia formada por un faldón curvado hacia abajo, habiéndose previsto en la parte posterior, que tiene una ligera mayor altura, unos salientes laterales reforzados también por nervios para actuar de topes de recorrido y resistencia en la bajada del asiento, apoyando contra los brazuelos salientes del bastidor, pudiendo estas partes salientes llevar acopladas sendas piezas de materia elástica para amortiguación y, finalmente, el respaldo, también anatómicamente conformado en su superficie anterior y reforzado con nervios en la posterior,

165

170

175

180

teniendo formados dos alojamientos tubulares laterales abiertos por abajo para acoplarse a los extremos libres de las barras verticales del bastidor, alojamientos igualmente reforzados por nervios axiales y provistos de resalte o similar para retención definitiva en dichas barras, llevando por la cara anterior un espacio hendido para recibir la placa indicativa de localización del asiento.

185

2ª.- Asiento basculante perfeccionado, según la reivindicación anterior, que se caracteriza porque el dispositivo de basculación automática, tendente a la posición levantada de la parte de asiento, se logra a través de unos casquillos de material resistente que dispuestos en el faldón lateral del asiento reciben fuertes pivotes solidarios de los brazuelos del bastidor, llevando, uno o los dos de estos casquillos, alojado un resorte helicoidal tensado y con los extremos enganchados respectivamente en un nervio inferior de la parte de asiento y en el brazo del bastidor, solicitando permanentemente dicha parte a la posición plegada o levantada.

190

195

200

3ª.- ASIENTO BASCULANTE PERFECCIONADO.

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de diez hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra

con los dibujos que la acompañan.

Madrid, a dos de Abril de mil novecientos
ochenta.

ASBOLSA, S.L.

p. a.

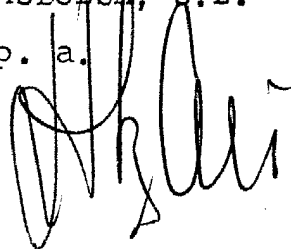
A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. L. A.', written over the typed text 'p. a.'.

FIG. 1

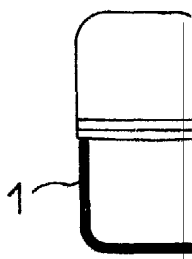
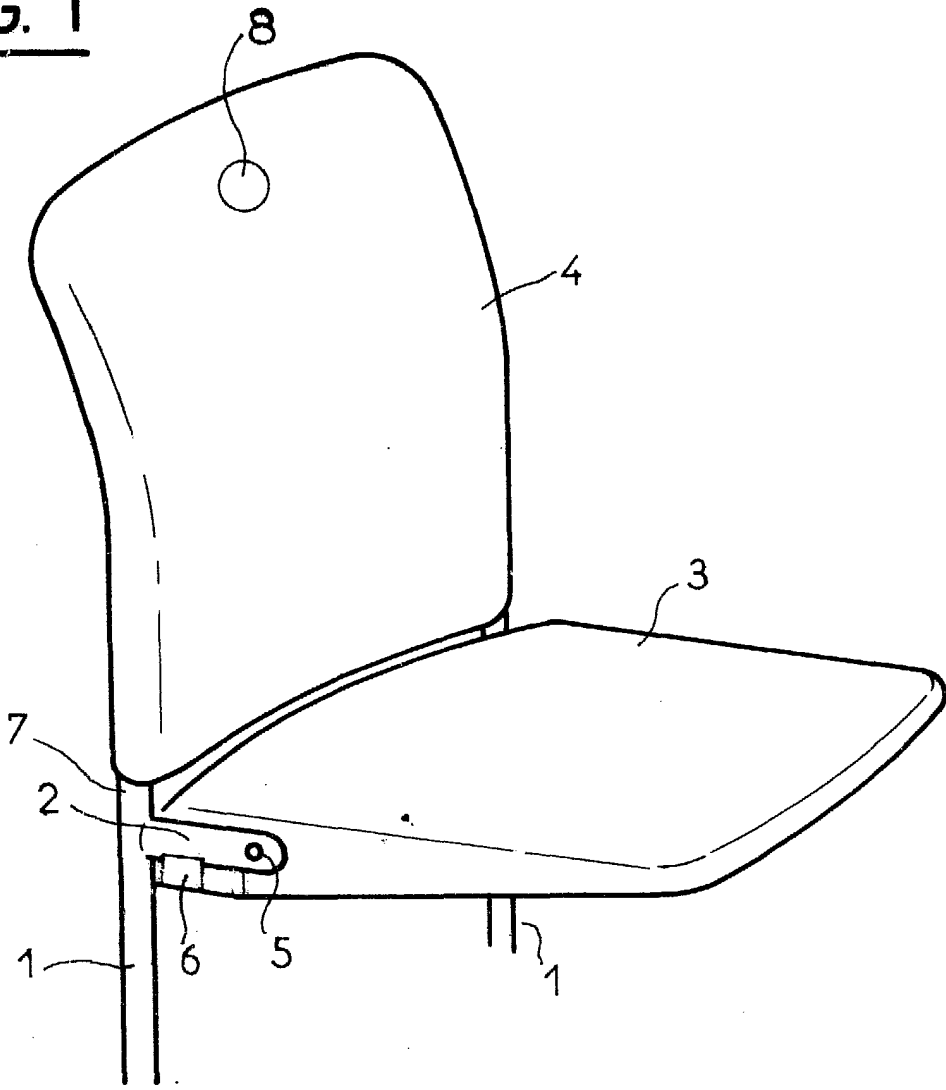


FIG. 4

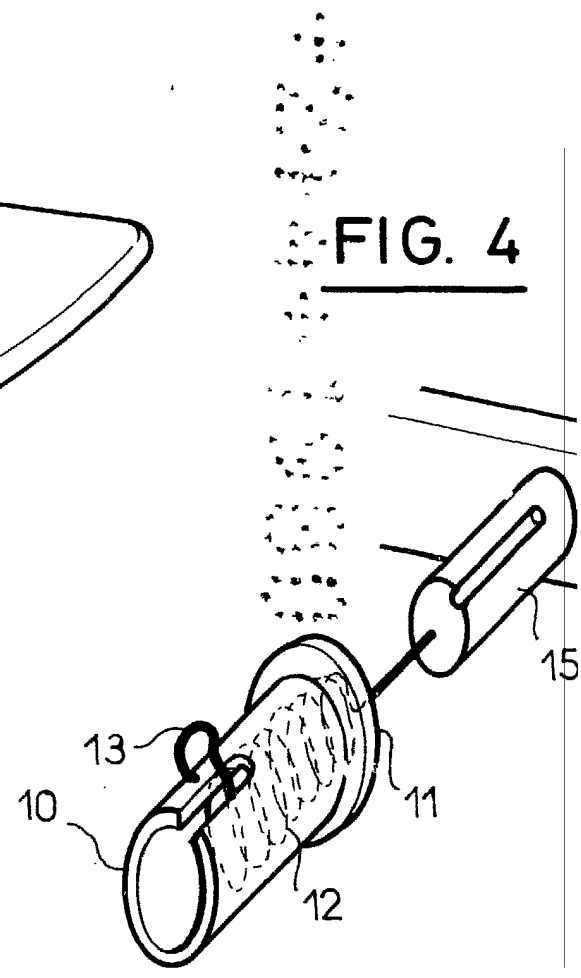


FIG. 2

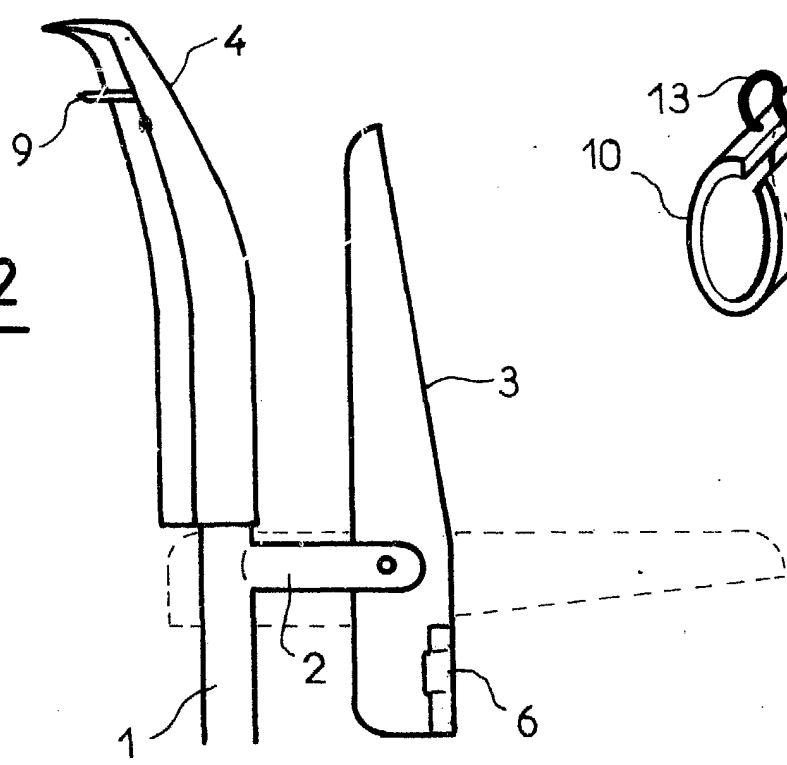


FIG. 3

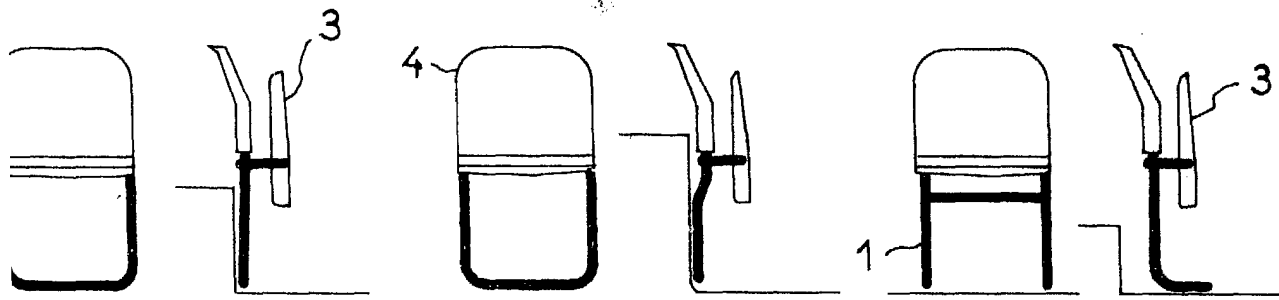
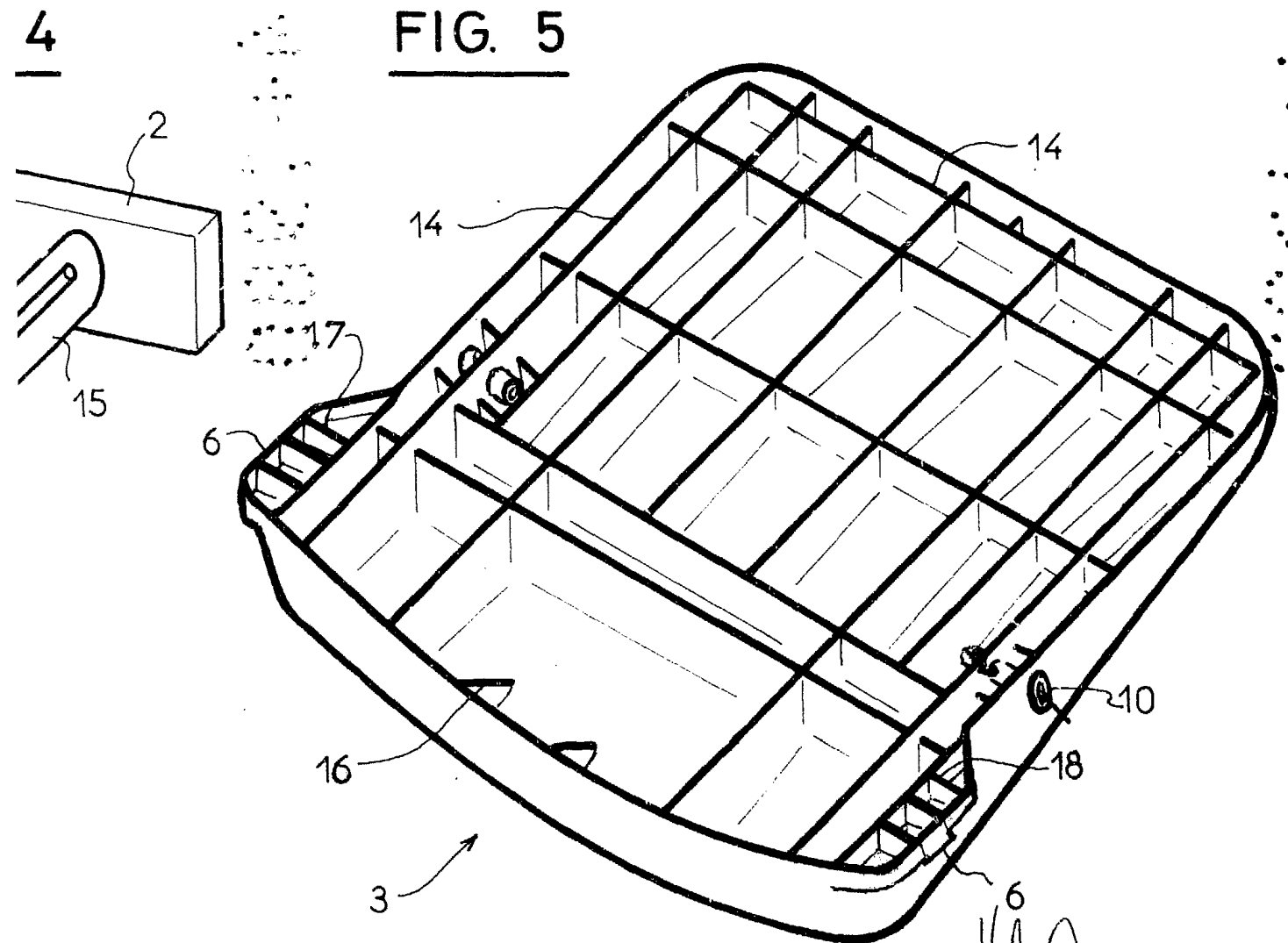


FIG. 5



Madrid, 2 de abril

de 1980