



249826

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

con la solicitud de una PATENTE DE INTRODUCCION,  
por Diez años en España, a favor de D. Prudencio  
Laguna Vargas, de nacionalidad española, resident  
te en MADRID, Virgen de Africa, 8.

por:

“PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MECANISMOS  
DE EXPLOSION”

- o - o - o - o - o - o - o -



Los perfeccionamientos a que se refiere la presente invención, se refieren esencialmente a una nueva disposición de la culata del motor, la cual dispone en su interior de los conductos del colector de admisión.

5 En todos los motores de explosión existentes en el mercado, se dispone de un colector de admisión y de otro para la expulsión de los gases quemados, con el inconveniente por parte del primero, de que los gases combustibles que vienen del carburador, están sometidos a pérdidas  
10 a través de las juntas que existen en las extremidades del mismo colector, una en la superficie de contacto con el carburador, y otra de mayores dimensiones en la zona en que se sitúa el colector sobre el bloque, y principalmente esta última, tiene tendencia a quemarse por la temperatura engendrada en el mismo motor, la correspondiente  
15 al carburador se rompe generalmente en el caso de tener que extraer este para proceder a su limpieza, y cada vez que se ocasiona una rotura de este tipo, los gases combustibles pierden parte de tal poder por llegar a su destino  
20 excesivamente carburados, o sea con un exceso de aire que les hace perder su facultad de detonar en contacto con una chispa eléctrica de alta tensión con lo que el motor deja de funcionar, o en el mejor de los casos, lo hace con escasa potencia, lo cual es más de lamentar en los  
25 motores de pequeña cilindrada y potencia, como el ejemplo a que se refiere la presente memoria de un motor que llega a alcanzar 60 CV de potencia al freno con una cilindrada de 1.495 cm<sup>3</sup> que se distribuyen en cuatro cilindros de 75 mm de diámetro por 84,5 mm. de recorrido de pistón y  
30 que funciona en ciclo Otto, de cuatro tiempos.





249826

de las válvulas y sus asientos, al mismo tiempo tiempo que en ella y durante la operación de fundición de la misma, se han previsto las canalizaciones correspondientes al colector de los gases combustibles y detonantes del carburador colocado en el punto medio de la referida culata y precisamente por su parte superior.

2ª.- " PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSION ".

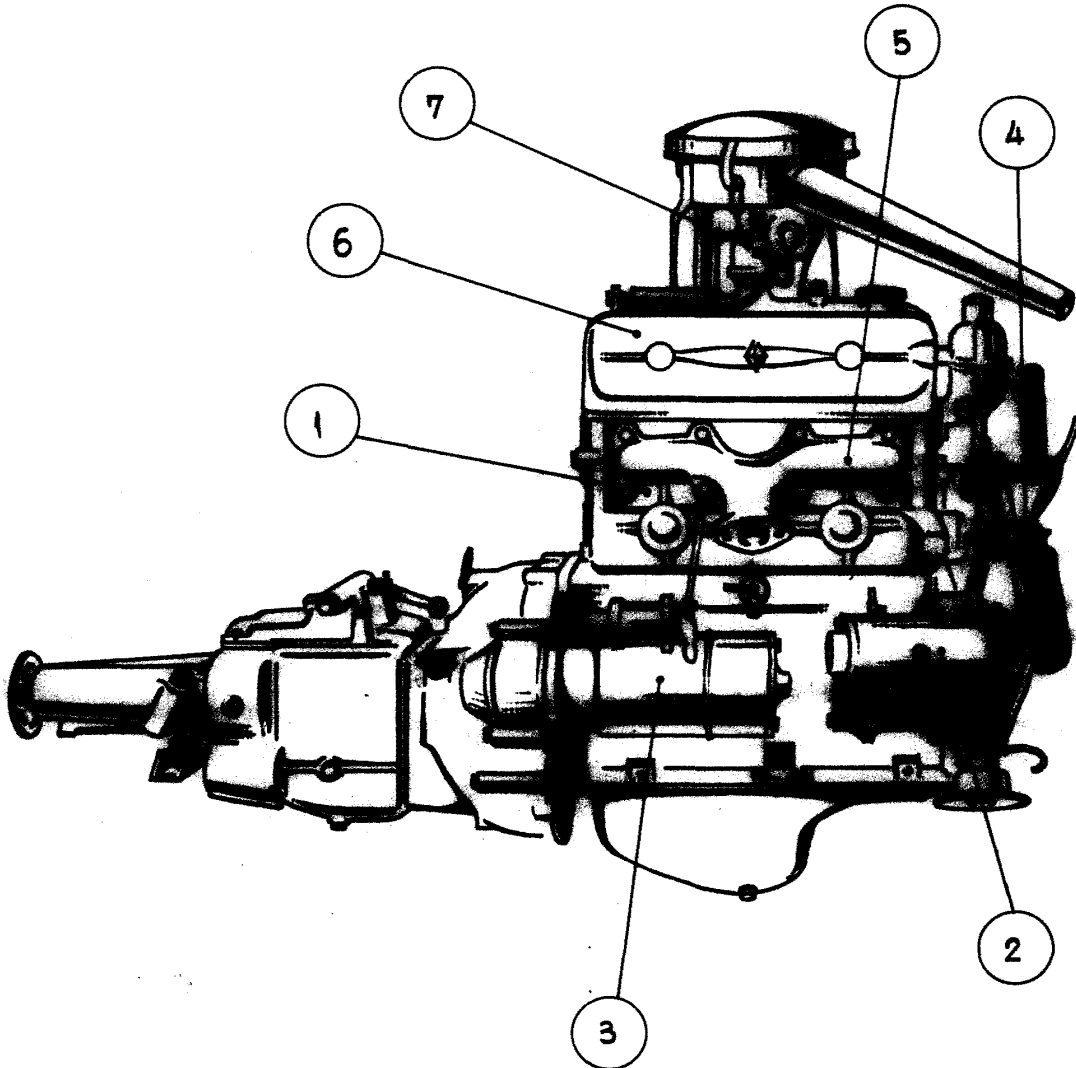
Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 2 de Junio de 1959

JOSÉ LANDESGA



249826



Madrid, 3 Junio de 1.959  
JOSE LAHIDAIGA

Escala variable.