

PATENTE DE INVENCION
=====



249754

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en dispositivos para transporte de materiales de conservación de las vías férreas".

=====

Solicitante : VIAS Y CONSTRUCCIONES, S.A., entidad española, residente en Madrid, Mayor, 6.

=====

La presente invención se refiere a perfeccionamientos en dispositivos para transporte de materiales de conservación de las vías férreas.

Los perfeccionamientos, según la invención tienen por objeto el aislar eléctricamente las ruedas

30 MAY



249754

del "diplory", para aquellos casos en que se considera necesario que éste ocurra, como por ejemplo, en vías socializadas eléctricamente o en cualquier otro caso en que se desee aislar eléctricamente las vigas transversales del "diplory" respecto a las ruedas.

5.

Según la invención, el elemento de rodadura del "diplory" consiste en unas ruedas de acero moldeado que apoyan a través de cojinetes de bolas de acero en un eje de acero. De esta forma, estando el eje fijo, puede girar la rueda. A su vez sobre los extremos de este eje, apoyan dos soportes de acero moldeado. Mediante un juego de arandelas y tuercas se hacen solidarios ejes y soportes.

10.

Sobre los soportes se encuentran las vigas de sustentación de la carga que se quiere transportar.

15.

Como puede verse, de uno a otro extremo del "diplory" no hay solución de continuidad en la posibilidad de conducir una corriente eléctrica.

20.

Para producir la solución de continuidad necesaria, a los fines que se persiguen, se ha ideado, como más sencillo, el interponer un juego de casquillos y arandelas aislantes.

25.

En el punto en que el eje se introduce en el soporte de acero moldeado, se procede a mecanizar los extremos de los ejes rebajando el diámetro del mismo. Sobre estos extremos rebajados se colocan casquillos aislantes de Serna que el diámetro exterior sea el mismo primitivo del eje.

30.

La unión eje de acero - soporte de acero queda pues rota, existiendo un aislante eléctrico intermedio. Y a fin de que no pueda haber contactos laterales

249754

8 0 MAY



- entre elementos metálicos, se coloca también una arandela de aislante a cada lado del soporte, quedando el conjunto metálico vigas-soportes totalmente aislado eléctricamente del conjunto ejes-ruedas-carril, e impidiendo el paso de la corriente eléctrica de un carril a otro, ya que se han interpuesto dos conjuntos aislantes que lo impiden.

En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia a los cuales:

10. Para conseguir dicho objeto, se interpone un material aislante entre los soportes de acero moldeado y el eje de las ruedas (Piezas 45-46-47).

Este material puede variar según la carga que ha de soportar el diptory.

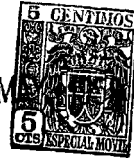
15. El aislamiento está dispuesto de forma que no impida el libre giro de las ruedas.

H O T A

- Descrito suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención por 20 años en España: "Perfeccionamientos en dispositivos para transporte de materiales de conservación de las vías férreas"; caracterizándose por lo siguiente:

- 12.- Perfeccionamientos en dispositivos para transporte de materiales de conservación de las vías férreas, caracterizándose porque se aíslan eléctricamente

- 4 -
249754 80 M



5. las ruedas de la unidad de transporte "diplomy", en vías
señalizadas eléctricamente o en cualquier otro caso
siilar, interponiendo un material aislante entre los
soportes y el eje de las ruedas; el material aislante
varía según la carga que ha de soportar la unidad de
transporte disponiéndose el aislamiento de forma que
no impida el libre giro de las ruedas.

10. 2º.- Perfeccionamientos, según reivindicación
precedente, caracterizados porque de uno a otro extremo
del "diplomy" se interpone un juego de casquillos y
arandelas aislantes; en el punto en que el eje se intro-
duce en el soporte, se mecanizan los extremos de los ejes
rebajando el diámetro del mismo y sobre estos extremos
rebajados se colocan casquillos aislantes de forma que
15. el diámetro exterior sea el mismo primitivo del eje.

20. 3º.- Perfeccionamientos en dispositivos para
transporte de materiales de conservación de las vías
férreas, que se caracterizan porque se dispone una
arandela aislante a cada lado del soporte, quedando
el conjunto vigas-soporte totalmente aislado eléctri-
camente del conjunto ejes-ruedas-carril e impidiéndose
el paso de la corriente eléctrica de un carril a otro.

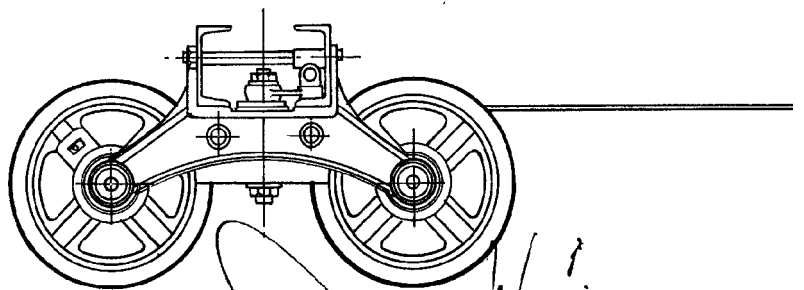
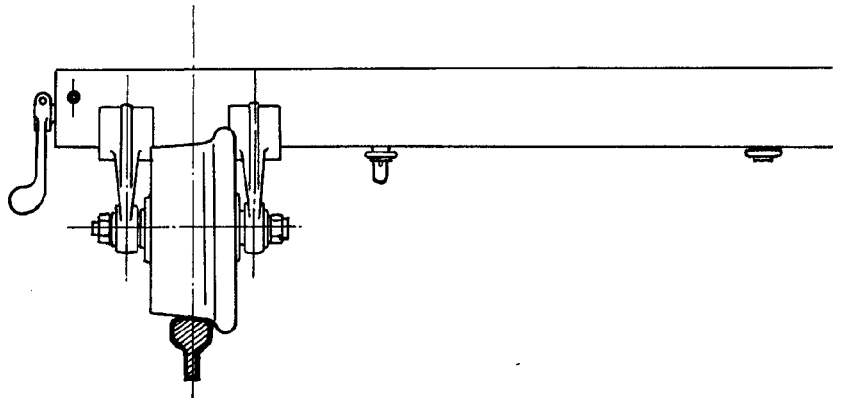
25. 4º.- Perfeccionamientos en dispositivos para
transporte de materiales de conservación de las vías
férreas; tal y como queda sustancialmente descrito en
la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a
máquina por una sola cara.

Madrid, 30 de mayo de 1959.

VÍAS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

VIAS Y CONSTRUCCIONES. SA.

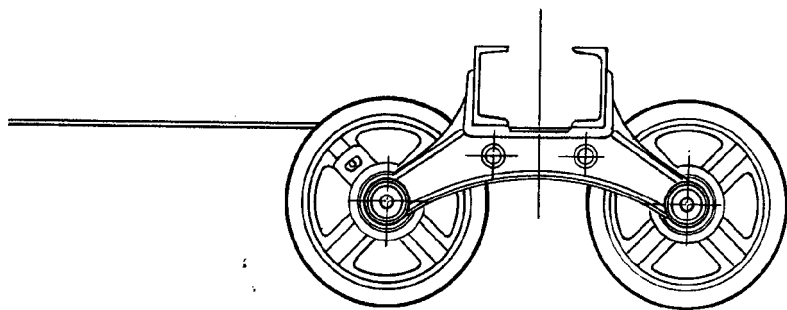
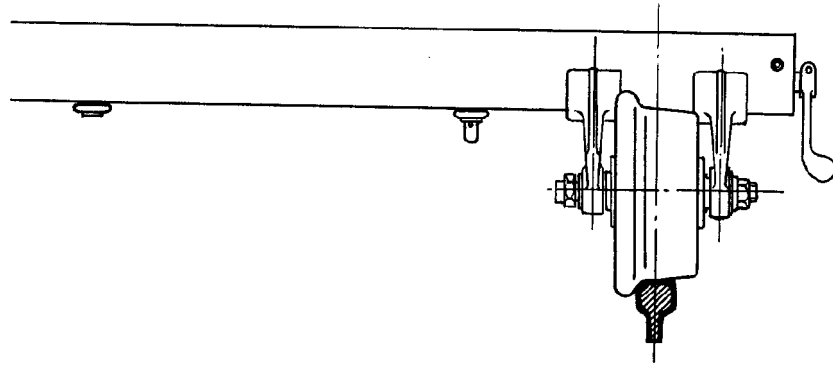


MADRID. 8º MAY
VIAS Y CONSTRUCC

J. GÓMEZ ACEBO Y M

ESCALA VARIABLE

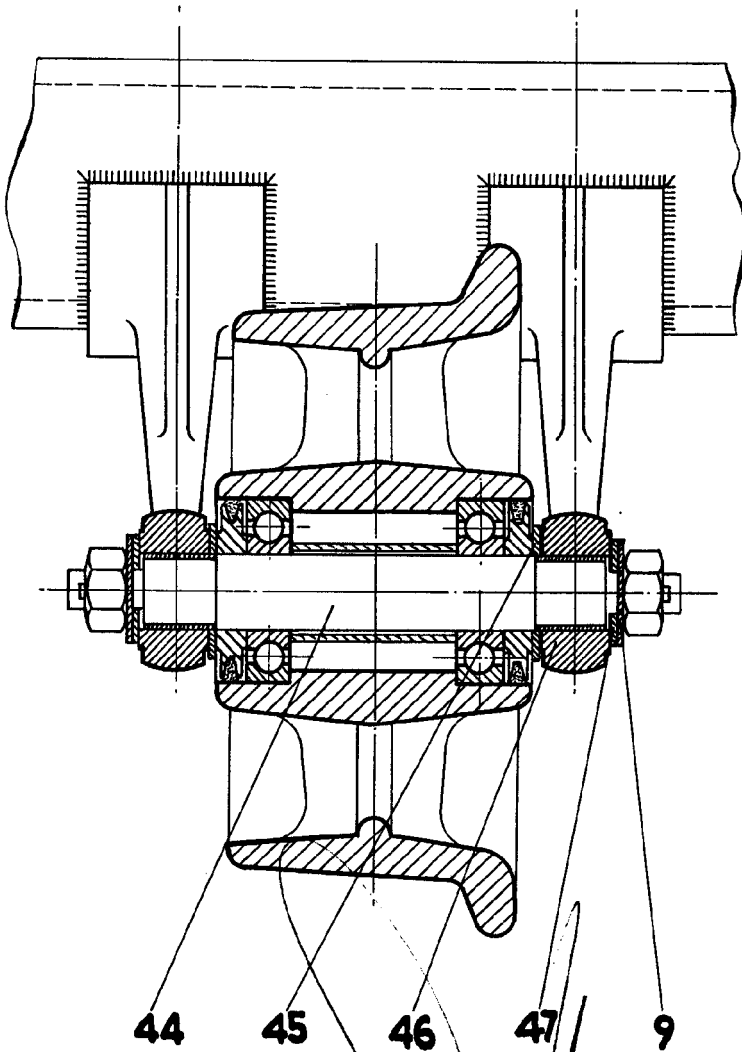
249754



30 MAY. 1959 1959.
CONSTRUCCIONES. SA.

MEZ ACFO Y MODEL

249754



30 MAY 1959

MADRID. DE 1959
VIAS Y CONSTRUCCIONES. S.

L. GÓMEZ ACEBO Y CAÑA
S.A.

ESCALA VARIABLE