

30

INSTITUTO DE INVENCIÓN

249752

Memoria Descriptiva

sobre:

"Máquina para serrar carriles".

=====

Solicitante: WILSON JOHNSTON HOLMS, S.A., entidad española,
residente en Madrid, Mayor, 3.

=====

La presente invención se refiere a una máquina para serrar carriles u otro perfil metálico, con un esfuerzo menor y una rapidez mayor que los sistemas usuales normales.

5. El movimiento de vaivén que se imprime a la

249752



palanca, mediante un sistema de triángulo, sirve para alimentar la hoja de sierra además de darle el movimiento de corte propiamente dicho.

5. En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, con referencia a los cuales:

La máquina consta de una pieza soporte en acero soldado, que mediante un tornillo y una palanca se fija fuertemente al carril.

10. Sobre el extremo opuesto al carril, vá sujeta la pieza guía del arco de sierra y el sistema de triángulo alimentador de la hoja. Asimismo, en este extremo guía la palanca de fuerza que transmite el movimiento de vaivén al arco de sierra.

15. Un contrapeso en este extremo ayuda al funcionamiento del triángulo alimentador, y otro contrapeso en el extremo de la guía del arco aprieta la hoja de sierra contra el material a serar durante el recorrido de trabajo.

20. NOTA

25. Describa suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención por 20 años en España: "Máquina para serar carriles"; caracterizándose por lo siguiente:

30. 1ª.- Máquina para serar carriles, que se

249752



Y. 1959

caracteriza porque comprende una pieza soporte que se fija fuertemente al carril, mediante un tornillo y una palanca.

5. 2ª.- Máquina para sawar carriles, que se caracteriza porque sobre el extremo opuesto al carril, vá cajeta la pieza guía del arco de sierra y el sistema de triángulo alimentador de la hoja; asimismo, en este extremo gira la palanca de fuerza que transmite el movimiento de vaivén al arco de sierra.

10. 3ª.- Máquina para sawar carriles, que se caracteriza porque en este extremo opuesto al carril se dispone un contrapeso que ayuda al funcionamiento del triángulo alimentador, y otro contrapeso en el extremo de la guía del arco que aprieta la hoja de sierra contra el material a sawar durante el recorrido de trabajo.

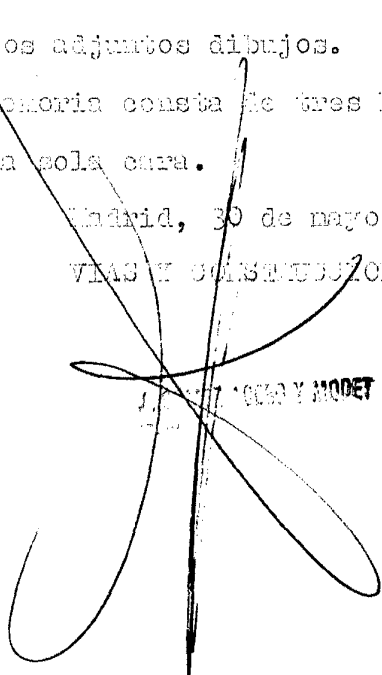
15. 4ª.- Máquina para sawar carriles; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

20. Esta memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

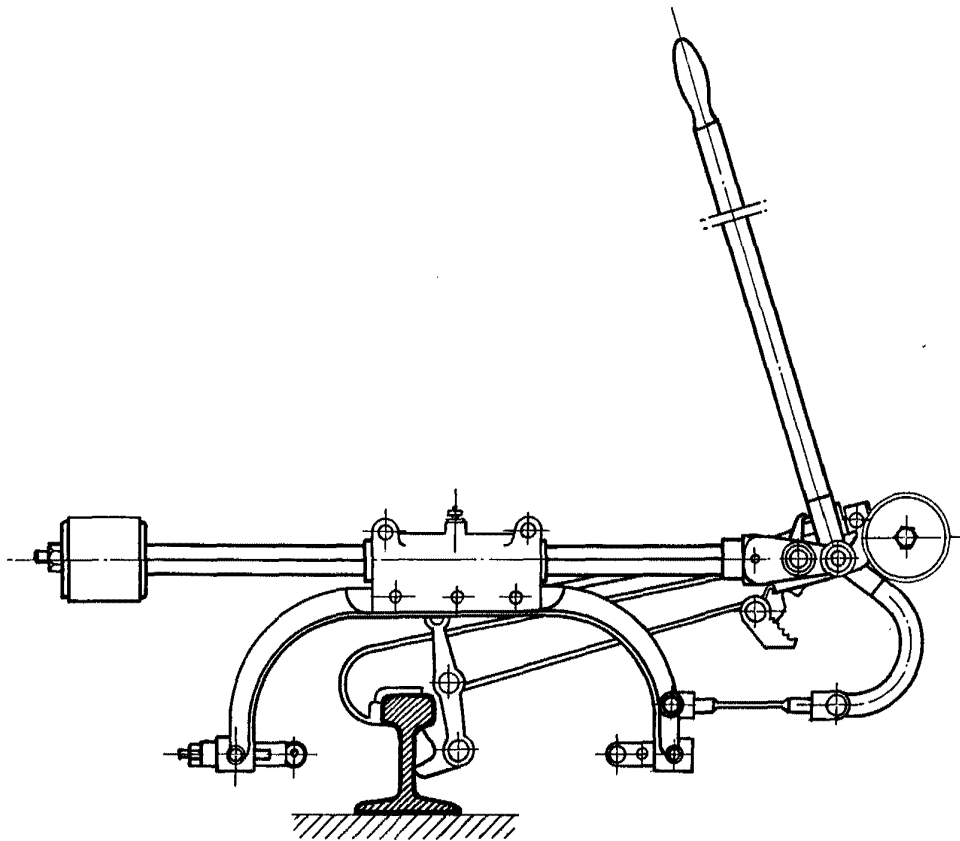
Madrid, 30 de mayo de 1959.

VIAS Y SOLIMANOS, S.A.

J. JACOBS Y MODET



249752



MADRID DE DE 1959
VIAS Y CONSTRUCCIONES SA.

P.A.

ESCALA VARIABLE.