



ESPAÑA

3 1 4 3 5 6 7 8 9 0

11	NUMERO	2.4.9.7.48	10	Y
21	FECHA DE PRESENTACION	31 MAR. 1980		

MODELO DE UTILIDAD 6 JUN. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
	P 29 13 348.0		3-4-1979		ALEMANIA

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60D 1/00

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	Ventanilla de vehículo automóvil.

71	SOLICITANTE (S)
	METZELER KAUSCHUK G.m.b.H. (Sociedad alemana).

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	D-8000 MÜNCHEN 2 (ALEMANIA FEDERAL) Westendstrasse 131.

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. CARLOS ROEB UNGEHEUER.

1 El presente modelo de utilidad se refiere a una ventanilla de vehículo automóvil con una luna de ventanilla, unida por pegamento, con las zonas marginales de la escotadura de la ventana.

5 Hoy en día, parcialmente en las ventanillas de vehículos automóbiles, las lunas ya no se sujetan en perfiles de goma, sino que se pegan directamente sobre el metal de la escotadura de la ventanilla mediante pegamentos, por ejemplo, pegamentos PU. En ello está situado el canto de metal libremente sobre la cara interna. Este canto se forma, en 10 general, por dos partes de chapa adosadas en superficie, que están soldadas por puntos, de modo que quedan libres los lugares de soldadura por puntos y son visibles hacia el exterior. Por ello resulta una impresión óptica antie- 15 tética. Además el montaje de estas ventanillas para vehículos automóbiles es complicado, ya que el pegamento al comprimir la luna de la ventanilla se esprime hacia el exterior, de modo que en la mayoría de los casos el canto del pegamento no termina con el canto de la escotadura de 20 la ventanilla, sino que sobresale hinchándose más allá de las zonas marginales de la escotadura de la ventanilla y por ello todavía es visible después de terminado el montaje. Estos restos de pegamento sobrantes por ello tienen que eliminarse más tarde, en general, a mano.

25 El modelo de utilidad tiene, por lo tanto, como base la creación de una ventanilla para vehículos automóbiles del tipo indicado, en que no se manifiestan los inconvenientes arriba mencionados.

1 Especialmente debe proponerse una ventanilla de vehículo automóvil, en la que, después del montaje, no se requieran costosas y complicados trabajos posteriores.

5 Este se alcanza según el modelo de utilidad por un perfil en ángulo, dispuesto en la cara situada libremente de la zona marginal de la escotadura de la ventanilla, cuya regleta, cubriendo el canto de la zona marginal y la capa de pegamento se aplica contra la luna de la ventanilla.

10 Las ventajas conseguidas con el modelo de utilidad residen, especialmente, en que por este perfil angular se recubre la zona de metal, que contiene los lugares de soldadura por puntos, es decir que ya no son visibles hacia el exterior. El lado superior, desviado angularmente desde el perfil angular, alcanza en ello hasta la luna, que debe insertarse, y cubre el canto superior de la capa de pegamento, de modo que el pegamento, en la subsiguiente compresión de la luna de la ventanilla, ya no puede salir hacia arriba, sino que está encerrado en el espacio entre la zona marginal, la luna de la ventanilla y el perfil angular. Por lo tanto, ya no se requieren trabajos posteriores para eliminar el pegamento exprimido, por ejemplo, desde la luna de la ventanilla.

20 Según una forma de ejecución adecuada, el perfil angular se sujeta mediante una cinta adhesiva en la zona marginal, ya que por ello resulta un montaje especialmente sencillo. Para mejorar esta disposición de sujeción, la superficie, situada libremente, del perfil angular, puede estar provista de una hoja brillante o la superficie puede estar estampada, respectivamente granulada.

25

30

1 El objeto del modelo de utilidad se explicará más detalla-
damente en lo que sigue por medio de un ejemplo de ejecu-
ción haciendo referencia al dibujo esquemático adjunto, -
cuya única figura ilustra una sección transversal por una
5 ventanilla de vehículo automóvil según el modelo de utili-
dad.

Esta ventanilla de vehículo automóvil presenta una escota-
dura 10 de ventanilla, convencional, que se forma por dos
partes de chapa 10a y 10b, que están unidas en superficie,
per soldadura de puntos, y forman una zona marginal 12.

10 Sobre la cara interna, situada libremente, de esta zona -
marginal 12, consistente en chapa, se aplica una cinta ad-
hesiva 18, sobre la que se coloca y comprime, a su vez, -
la cara interna de un perfil angular 14, en forma de L. -
De esta manera se sostiene el perfil angular 14 fijamente
15 con la zona marginal 12.

El perfil angular 14 en forma de L presenta una zona 14b
alargada, aplicada a la zona marginal 12, así como una re-
gleta acodada 14a, que se extiende más allá del canto 12a
20 de la zona marginal 12. En ello, según la ilustración en
la figura, la cara inferior de la regleta 14a se aplica
sobre el canto 12a.

El perfil de goma 14 se compone de goma o de un material
plástico, especialmente de cloruro de polivinilo.

25 En el montaje de esta ventanilla de vehículo automóvil -
primeramente se monta el perfil angular 14 de la manera -
mencionada arriba en la zona marginal 12 de la escotadura
10 de la ventanilla. Seguidamente se inyecta una capa 16
de pegamento sobre la superficie de la zona marginal 12,
30

1 situada opuestamente al perfil angular 14, por ejemplo, en forma de oruga. Para ello se emplea adecuadamente un pegamento en base de PM.

5 Si ahora esta disposición se comprime contra la luna 22 de la ventanilla, entonces la regleta 14a del perfil angular 14 llega a aplicarse a la luna 22 de la ventanilla, de modo que el pegamento 16 también comprimido, no puede salir, según la ilustración en la figura 1, hacia arriba, fuera del espacio entre la luna 22 de la ventanilla, la regleta 14a y la zona marginal 12. La salida hacia fuera no representa ninguna dificultad, ya que esta zona de la ventanilla del vehículo automóvil no es visible desde el exterior. Como los mencionados lugares de soldadura por puntos están cubiertos por el perfil angular, no pueden verse hacia el exterior, de modo que también las zonas de los cantos de esta ventanilla de vehículo automóvil dan una impresión perfecta ópticamente. Para mejorar el aspecto puede estar provista la superficie libre del perfil angular 14 de una hoja 20 brillante o de una estampación, respectivamente - granulación.

20 El presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

25

30

REIVINDICACIONES

1 - Ventanilla de vehículo automóvil, con una luna de ventanilla pegada con las zonas marginales de la escotadura de la ventanilla, caracterizada por un perfil angular, dispuesto en el lado, situado libremente, de la zona marginal de la escotadura de la ventanilla, cuya regleta, cubriendo el canto de la zona marginal y la capa de pegamento, se aplica a la luna de la ventanilla.

2 - Ventanilla según la reivindicación 1, caracterizada porque el perfil angular está pegado sobre la zona marginal.

3 - Ventanilla según la reivindicación 2, caracterizada porque el perfil angular está sujeto mediante una cinta adhesiva sobre la zona marginada.

4 - Ventanilla según una de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizada porque el perfil angular consiste en goma o en un material termoplástico, especialmente en cloruro de polivinilo.

5 - Ventanilla según una de las reivindicaciones 1 a 4, caracterizada porque sobre la superficie libre del perfil angular está aplicada una hoja brillante.

6 - Ventanilla según la reivindicación 4, caracterizada porque la superficie libre está granulada.

7 - Ventanilla según una de las reivindicaciones 1 a 6, caracterizada porque el perfil angular en sección transversal tiene forma de L, en que el lado más largo de la L está dispuesto en el lado situado libremente de la zona marginal.

8 - Ventanilla de vehículo automóvil.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y consta de seis hojas de texto foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y el plano que a la misma se acompaña.

Madrid, a

31 MAR. 1980

CARLOS ROEB
P. P.



Fdo.: Pedro Matamoros

1

5

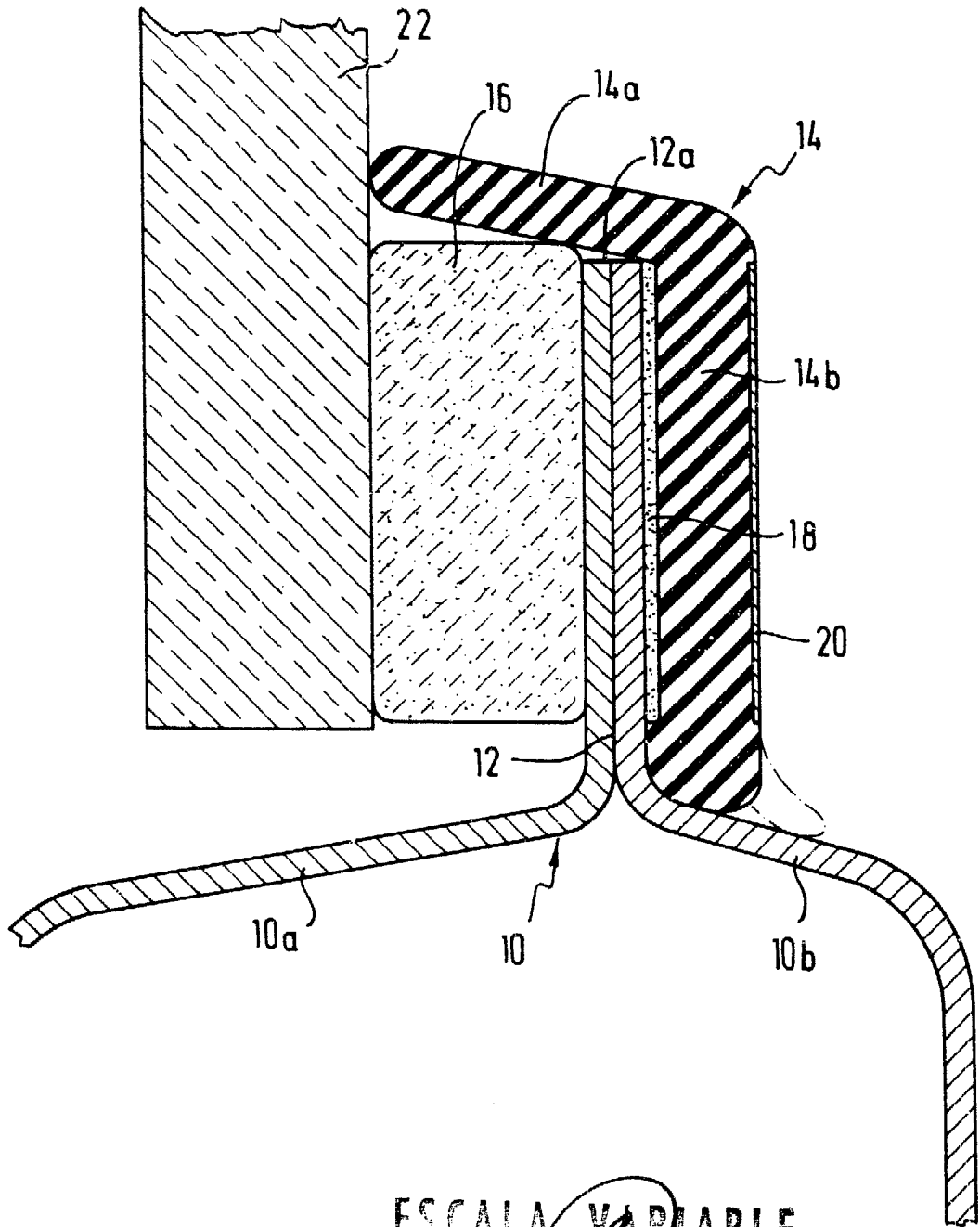
10

15

20

25

30



ESCALA VARIABLE

CALLOS DOBES
P. R.

Fdo. Pedro Matamorón