



ESPAÑA

(19) ES (11) NUM. 249718 (16) Y  
 (21)  
 (22) FECHA DE PRESENTACION  
 28 MAR. 1980

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1980

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(23) PAIS
(31) NUMERO 21697 A/79	9 Abril 1979	ITALIA.-
27709 A/79	29 Noviembre 1979	ITALIA.-

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 3/00; B65D 4/02
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"CONTENEDOR-VAGONETA PROVISTO DE PAREDES LATERALES ARTICULADAS, QUE LLEVA RUEGAS PIVOTANTES EN CORRESPONDENCIA CON SU EXTREMIDAD SUSCEPTIBLE DE ROTACION".

(71) SOLICITANTE (S)

CAMPISUSA S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Via Dante, 19 -20032 OSPITALETTO DI CORMANO (Milan, Italia).-

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

GON JOSE LOPEZ CORTES.-

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

El objeto de la presente invención está constituido por un contenedor-vagoneta en forma de jaula, provisto de paredes laterales articuladas, que lleva ruedas pivotantes en correspondencia con su extremidad susceptible de rotación.

5 Es bien conocido que el transporte de materiales para su traslado de uno a otro depósito, por medio de adacuados contenedores provistos de ruedas, o sea aquellos contenedores llamados: "contenedores rodantes" con altos espaldares laterales para la retención de las mercancías apiladas sobre la base.

10 Dichos contenedores tienen generalmente los espaldares acoplados en la mencionada base, y al volver de vacío esos espaldares se desacoplan y amontonan en un contenedor vagoneta, montado, mientras que las bases son amontonadas unas sobre las otras.

15 De esta forma se obtiene una reducción considerable de los volúmenes ocupados al producirse la vuelta de vacío.

20 Existe, por otra parte, el problema de volver a realizar el montaje de los mencionados contenedores rodantes, a causa de la falta de compatibilidad de los tipos de espaldares que son realizados por los diferentes constructores.



Por otra parte, también la contabilidad de los vacíos resulta casi imposible, habiéndose de contabilizar, por cada contenedor, una base y dos espaldares, o bien, una base, cuatro espaldares, y los eventuales anaqueles intermedios, en caso de que se precisen.

5

También es oportuno señalar que, recientemente, se ha revelado la necesidad de disponer de contenedores giratorios con cuatro paredes, cubierta, anaquel intermedio y apoyos, para cajas de plástico de tipo unificado.

10

Por consiguiente, los tiempos requeridos para el montaje y el desmontaje de esa clase de contenedores se prolonga en exceso, habida cuenta de que las piezas sueltas que los componen, suman por lo menos siete.

15

Ademas de esto, cuando se desée precintar el contenedor cerrado, se comprobará la necesidad de aplicarle muchos plomos, con una notable pérdida de tiempo.

20

Es igualmente oportuno precisar que en los contenedores vagoneta de base trapezoidal, actualmente disponibles en el comercio, las ruedas fijas son aplicadas correspondiéndose con el lado menor de la misma base.

Por consiguiente, puesto que tales contenedores tienen siempre un centro de gravedad muy alto, la disposición correspondiente de las ruedas no garantiza una adecuada estabilidad de los mismos.

25

Todos los inconvenientes prácticos que acabamos



de relacionar, quedan en cambio, eliminados mediante el empleo del contenedor vagoneta, en forma de jaula, que constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad.

5 Este contenedor, en efecto, ha sido mediante piezas recíprocamente encharneladas, adecuadamente replegables hacia la parte interna de la misma vagoneta, de modo que le confieren una estructura trapezoidal abierta, apta para permitir la colocación acostada y encajada de una pluralidad de ejemplares.

10 El mismo contenedor está provisto igualmente, de estructuras porta-rueda fijas y pivotantes que van fijadas en la base del contenedor vagoneta. Cada estructura porta-rueda está formada por una plancha que se ha de fijar al contenedor y que va conformada o aparejada de manera que define un asiento de resbalamiento para una plancha de soporte de que está provista la rueda fija o pivotante. La plancha de cada estructura porta-rueda está, además, provista de elementos deformables adecuadamente dispuestos sobre la misma, y aptos para fijar en forma estable la plancha fijada a la rueda en el asiento de resbalamiento de la plancha porta-rueda, de forma que permita recibir en dicho asiento planchas solidarias de las ruedas de diferentes longitudes.

15  
20  
25 Mediante una disposición así se obtiene la máxima estabilidad del contenedor, dado que, a paredes abiertas, las ruedas se encuentran en posición muy ensanchada, y a paredes cerradas, se colocan más hacia lo interno, permitiendo, por lo mismo, la inserción recíproca de los contenedores vacíos y plegados.



Con mayor precisión, el contenedor vagoneta, en forma de jaula, de que se trata, resulta constituido por un trapecio de base, que lleva en su parte ancha las dos ruedas fijas, dispuestas en sentido paralelo entre sí.

5

La parte posterior de dicho trapecio, en particular, presenta dos tubos plagados, o bien soldados, vueltos hacia la parte superior.

10

Los dos espaldares laterales del contenedor en cuestión, están formados por un bastidor metálico tubular, cuyas partes verticales posteriores van acopladas sobre los tubos antes mencionados.

15

Dichos dos espaldares laterales, van provistos cada uno de una estructura porta-rueda, que presenta otra estructura simétrica, que corresponde, por su parte interna, al trapecio de base.

20

Por consiguiente, prácticamente, los mencionados espaldares laterales pueden ser cerrados de nuevo hasta alinearse con los lados inclinados del trapecio de base, y ser abiertos hasta encontrarse paralelos entre sí, cuando las correspondientes planchas se ponen en contacto con los lados inclinados del mismo trapecio de base.

25

En el lado inferior de uno de los espaldares mencionados, va una base, preferiblemente enrejada o también de plancha, de plástico o de madera.

Cuando dicha estructura es apoyada sobre el trapecio fijo de base, bloquea los dos espaldares laterales en posi-



ción abierta y, por lo tanto, conforme a un ajuste recípro-  
camente paralelo.

5

Un semi-bastidor tubular metálico, en forma de U,  
va acoplado en la parte alta de los tubos verticales poste-  
riores de los espaldares, de forma que los mantienen parale-  
los para permitir su apertura y cerrado, haciendo las veces  
de bisagra.

10

Puede ser encharnelada una pared posterior con el  
lado vertical posterior de una pared lateral, de modo que  
pueda ser acostada internamente.

Tal pared posterior, cuando está abierta, va a  
acoplarse en dos o más garfios dispuestos sobre la pared opues-  
ta de aquélla que está encharnelada.

15

En esencia el enganchado de la misma pared poste-  
rior atiesa el conjunto compuesto por las paredes laterales,  
por la pared posterior y por el fondo.

20

En particular, la mencionada pared posterior es más  
baja respecto del plano del fondo, el cual, por consiguiente,  
todo lo que es apoyado el trapecio de base, impide a la pared  
misma el poderse desencajar de los correspondientes garfios  
de retención.

25

Sobre el lado superior de la pared lateral opuesta  
de aquélla del encharnelado de la base, va articulada una  
cubierta.

Dicha cubierta está provista, sobre el lado opues-  
to al del encharnelado, con una corredera maniobrable por la



parte anterior y provista de dos pletinas, coordinadas a una distancia adecuada y recíproca.

Levantando la cubierta, el lado provisto con la corredera se pone en contacto con dos garfios opuestos.

5 Empujando la misma corredera, las dos pletinas antes mencionadas ponen en contacto la cubierta con los dos garfios, fijándola en posición horizontal.

10 Además, por debajo de la cubierta, va encharnelada, preferiblemente, una barra porta-ropas, que se pliega por efecto de la gravedad, cuando la cubierta es abatida.

La misma cubierta, levantada y asegurada por medio de los garfios antes mencionados, se encuentra alineada a la pared posterior, impidiéndole que vuelva a entrar por la parte superior.

15 Correspondiendo con el eje horizontal medio de la pared lateral opuesta a la del lado del encharnelado de la cubierta, hay un anaquel intermedio articulado.

20 De esta manera resulta posible abrir y volver a cerrar el anaquel y la cubierta, de una manera independiente uno de la otra.

El mismo anaquel intermedio, en particular, está provisto de unos elementos de seguridad, aptos para asegurar el equilibrio vertical, con toda garantía.

25 Debajo del mencionado anaquel va encharnelada una barra de porta-ropas, que se abre por efecto de la gravedad



cuando el anaquel mismo es abatido.

Dicha barra puede ser mantenida en posición de cerrado, con el anaquel abatido, por medio de un gancho de corredera, que funciona por efecto de la gravedad.

5 Las dos paredes internas de este contenedor, están provistas, además, de correderas para el deslizamiento de cajas unificadas, de un material plástico o similar.

10 La parte anterior de este contenedor puede estar provista de una pared única, encharnelada, preferiblemente sobre la pared opuesta de la del encharnelado de la pared posterior, o bien de dos medias paredes encharneladas a las correspondientes paredes laterales.

15 Tales paredes anteriores presentan dimensiones más reducidas respecto de las paredes laterales, de forma que pueden ser plegadas totalmente en contrario, externamente, colocandolas en el canto de las mismas paredes laterales, con el fin de reducir la obstrucción hasta el mínimo.

20 Dicha pared anterior, o una de las dos medias-paredes en particular, está provista de una pletina, colocada de forma que impida, una vez cerrada, que la corredera de bloqueo pueda ser removida.

25 También es oportuno precisar que la misma pared anterior dispone de un sistema de cerrado mecánico, susceptible de ser precintado con un solo plomo, bloqueando así toda la estructura,



Estas y otras características de naturaleza funcional y de construcción del contenedor-vagoneta en forma de jaula, que constituye el objeto del presente Modelo de Utilidad, podrán ser mejor comprendidas con ayuda de varias figuras representadas en los diseños que acompañamos, en los cuales:

5

La Fig. 1.- presenta una vista en perspectiva de frente, de la parte inferior de este contenedor vagoneta, con las paredes laterales dispuestas conforme a una ejecución paralela;

10

La fig. 2.- representa el mismo contenedor, con la parte posterior plegada hacia la parte interna, y las paredes laterales dispuestas conforme a una ejecución convergente;

15

La fig. 3 es una ilustración de la modalidad del bloqueo de la cubierta, en posición horizontal;

La fig. 4 presenta una realización práctica del presente contenedor vagoneta en forma de jaula, completamente montado;

20

La fig. 5 representa el mismo contenedor, siempre visto en perspectiva de frente, con la pared anterior compuesta por dos porciones encharneladas, en posición de apertura;

25

En la fig. 6 aparece el mismo contenedor, siempre visto en perspectiva de frente, con la cubierta, el anaquel intermedio y el anaquel de base, torcidos en vertical;



La fig.7 muestra la modalidad de bloqueado de la corredera, que mantiene la cubierta en posición horizontal, en relación con la cima de las paredes laterales mencionadas;

5 La fig.8 es una ilustración, en esquema, de tres de estos contenedores insertados uno en el otro;

Con particular referencia a los símbolos numéricos de las diferentes figuras de los diseños adjuntos, el contenedor vagoneta, en forma de jaula, de que se trata, resulta constituido por un bastidor 1, conformado a manera de trapecio, que le falta la base mayor.

10 En relación con las extremidades libres, el mencionado bastidor lleva dos estructuras porta-rueda, indicadas en el complejo con 6, para ruedas fijas 2, y dos piezas de tubo ó de barra circular, vueltas hacia lo alto, sobre las que van ajustados otros tantos elementos tubulares, 3' y 3'', que constituyen el lado vertical posterior de las dos paredes laterales 4 y 4'.

20 En la parte superior de dichos elementos tubulares, va insertado además, un semi-bastidor en forma de U, 5, de barra circular y de tubo.

25 En la base de los lados verticales anteriores de las mencionadas paredes laterales, van fijadas dos estructuras porta-rueda, indicadas en el complejo con 6, que llevan las ruedas pivotantes 7 y 7'.

Tales planchas están insertadas, con sus extremi-



dades realizadas, en la parte interna del trapecio de base, y están dimensionadas en cuanto a longitud de tal forma que, cuando las extremidades realizadas apoyan contra los mismos, lados del trapecio, las dos paredes laterales 4 y 4', resultan perfectamente paralelas.

5

En el lado inferior de una de las mencionadas paredes laterales, va encharnelada una base 8, preferiblemente de enrejado metálico, la cual, cuando es torcida en sentido vertical, apoya sobre adecuadas bases similares, dispuestas sobre la pared de encharnelado.

10

En el lado posterior de una de las mismas paredes verticales, hay articulada una pared de cierre 9, susceptible de girar hacia la parte interna, y provista de medios que le permitan acoplarse con dos o más ganchos, situados en la pared opuesta de la del encharnelado.

15

En particular dicha pared posterior 9, apoya sus bordes sobre el plano de base 8, de forma que resulta bloqueada por el mismo.

20

Sobre el lado superior de la pared lateral opuesta a la del encharnelado de la base, va articulada una cubierta enrejada 10, susceptible también de girar ella misma hacia la parte interior, y de vincularse, en posición tumbada, con adecuados apoyos.

25

Sobre el lado opuesto al del encharnelado, dicha cubierta va provista de una corredera 11, maniobrable por



medio de un resalto interior 12, que presenta, en posición adecuada, dos o más lengüetas salientes 13, susceptibles de apoyarse con otros tantos elementos de encuentro 14, solidarios de la pared lateral.

5 Por debajo de la misma cubierta, la cual, en posición horizontal, resulta alíneada con la pared posterior 9, va articulada también una barra porta-ropa 15.

10 Sobre la pared lateral opuesta a la del encharnelado lado de la cubierta, va articulado un anaquel intermedio provisto también de una barra porta-ropas,, y realzable hacia arriba, donde se vincula con otros elementos de encuentro dispuestos sobre la pared lateral misma.

15 Dicha barra porta-ropas, en particular, puede ser retenida en posición alzada, con el anaquel bajado, por medio de un gancho de corredera.

En la parte interna de las dos paredes laterales 4 y 4', hay dispuestas unas guías para el sostenimiento y deslizamiento de cajas unificadas de plástino.

20 En los lados anteriores de dichas paredes laterales, van encharneladas dos medias paredes, 18 y 18', susceptibles de girar completamente hacia afuera, de manera que permanezcan flanqueadas a las paredes laterales mismas.

25 Una de las mencionadas mediasparedes, particularmente, está provista de una plancha superior 19, apta para bloquear, en posición de clausura, la corredera 11, de la cubierta.



Las mismas medias-paredes, estan provistas ademas, de un sistema de cierre mecánico 20, susceptible de ser precintado con un sólo plomo.

5 De cuanto queda anteriormente expuesto, y por la observación de las diversas figuras de los diseños que se acompañan, resultan evidentes la mayor funcionalidad y sentido práctico de empleo que caracterizan a este contenedor vagoneta, tipo jaula, que constituye el objeto de la presente invención.

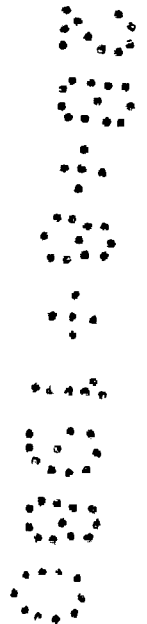
10 Obviamente, tal contenedor vagoneta y sus correspondientes modalidades de realización, han sido precedentemente descritas e ilustradas a simple título de ejemplo indicativo, pero no limitativo, y al sólo objeto de la demostración práctica de su ejecución y de las características generales de la presente invención.

15 Por consiguiente, de tales premisas puede deducirse se que el contenedor vagoneta en cuestión, como también sus partes constituyentes, podrán someterse a numerosas variantes y modificaciones, conforme a las diferentes conveniencias de fabricación y al específico empleo práctico previsto de una vez a otra para el contenedor mismo, y que también podrán ser sometidos a aquellos perfeccionamientos que vengán sugeridos por la experiencia práctica.

20 Tales variantes podrán tener como objeto, sean las piezas funcionales arriba indicadas, características



de la presente invención, sean sus particularidades de construcción y/o de montaje, todo ello sin salirse del ámbito de la presente invención.



28M



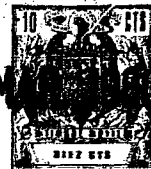
R E I V I N D I C A C I O N E S

= = = = =

1.- Contenedor-vagoneta provisto de paredes laterales articuladas, que lleva ruedas pivotantes en correspondencia con su extremidad susceptible de rotación, caracterizado por el hecho de estar constituido mediante piezas recíprocamente encharneladas, adecuadamente plegables, de forma que le confieran una estructura trapezoidal abierta, apta para facilitar su acoplamiento y empotrado, en una pluralidad de ejemplares y caracterizado por el hecho de resultar provisto de estructuras porta-rueda fija y pivotante, fijada a las paredes laterales y deslizables bajo el fondo del contenedor mismo.

2.- Contenedor-vagoneta, como en la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de estar constituido por un bastidor, conformado a manera de un trapecio, falto de la base mayor, llevando el mencionado bastidor, en la parte de su extremo libre, dos estructuras porta rueda fija o pivotante y dos porciones de tubo, vuelto hacia la parte superior, sobre los cuales van ajustados otros tantos elementos tubulares rectilíneos que constituyen el lado vertical posterior de las paredes laterales, yendo insertado además en la parte superior de dichos elementos tubulares un semi-bastidor en "U" y barra circular o de tubo.

3.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que en la



base de los lados verticales anteriores, de las mencionadas paredes laterales, van fijadas dos estructuras porta-rueda que se insertan, con una de sus extremidades realzada, hacia la parte interna del trapecio de base mencionado, y que están dimensionadas, en cuanto a longitud, de tal modo que cuando las extremidades realzadas se apoyan contra los lados del trapecio mismo, las dos paredes laterales resultan perfectamente paralelas.

4.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que en el lado inferior de una de las mencionadas paredes laterales está encharnelada una base, preferiblemente de enrejado metálico, la cual, cuando es girada en sentido vertical se apoya en unos topes adecuados, dispuestos sobre las paredes del encharnelado.

5.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que en el lado posterior de una de las paredes laterales antes citadas, va articulada una pared de cierre susceptible de girar hacia la parte interior, provista de medios que le permiten acoplarse con dos o más ganchos, situados sobre la pared opuesta a la del encharnelado, apoyando sus bordes en el plano de base precitado, de forma que resulte bloqueada por el mismo.

6.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores caracterizado por el hecho de que sobre



5 el lado superior de una de dichas paredes laterales va articulada una cubierta susceptible de girar hacia la parte interior y de ajustarse, en posición tumbada, con unos apoyos adecuados, sobre el lado opuesto al del encharnelado, estando provista tal cubierta de una corredera, maniobrable por medio de un realce anterior, que presenta, en posiciones adecuadas, dos o más lengüetas de encuentro.

10 7.- Contenedor-vagoneta como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, por debajo de la mencionada cubierta, que en posición horizontal resulta alíneada con la citada pared posterior, va articulada una barra porta-ropas.

15 8.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, sobre la pared lateral opuesta a la del encharnelado de la cubierta, va articulado un anaquel intermedio provisto de una barra porta-ropas, girable hacia arriba, donde se ajusta con adecuados elementos de apoyo, pudiendo tal barra porta-ropas, en particular, ser mantenida en posición levantada, con el plano bajado, por medio de un adecuado gancho de corredera.

20 9.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que en la parte interna de las dos mencionadas paredes laterales van dispuestas unas guías horizontales, para el sostenimiento y deslizamiento de cajas unificadas de plástico.



5 10.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que en los lados anteriores de las mencionadas paredes laterales, está encharnelada una pared, o dos medias paredes, susceptibles de girar por completo hacia la parte exterior, de forma que queden flanqueadas con las mismas paredes laterales, estando provista dicha pared, o una de las dos medias paredes, de una chapa superior adecuada para bloquear, en posición de cerrada, la corredera de la cubierta citada.

10 11.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que la mencionada pared anterior, o las dos medias paredes, están provistas de un sistema de cerrado mecánico, susceptible de ser precintado con un sólo plomo.

15 12.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que sus paredes laterales resultan bloqueadas, en posiciones paralelas, por la base de quita y pon citada, cuando la misma se encuentra en equilibrio horizontal.

20 13.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que su pared posterior resulta bloqueada, en posición abierta, por la base mencionada.

25 14.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de estar pro-



visto de una cubierta susceptible de bloquear, en posición de cierre, la pared posterior más arriba mencionada.

5 15.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de estar provisto de una pared, o de dos medias paredes anteriores, las cuales, ~~en posición~~ de cierre, bloquean la posible abertura de la cubierta citada, permitiendo que toda la estructura pueda precintarse con un sólo precinto.

10 16.- Contenedor-vagoneta, como en las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de poder ser montado mediante unas sencillas operaciones de acoplamiento, sin necesidad de emplear elementos de fijación, tales como tornillos, pernos o similares, y, por consiguiente, sin tener que recurrir al empleo de utensilios.

15 17.- "CONTENEDOR-VAGONETA PROVISTO DE PAREDES LATERALES ARTICULADAS, QUE LLEVA RUEDAS PIVOTANTES EN CORRESPONDENCIA CON SU EXTREMIDAD SUSCEPTIBLE DE ROTACION".

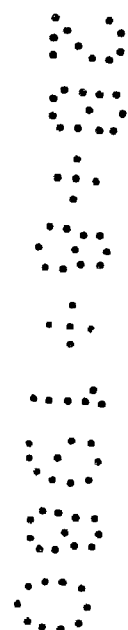
20 De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.



Esta memoria consta de VEINTE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 28 MAR. 1980

Por autorización de la interesada.-



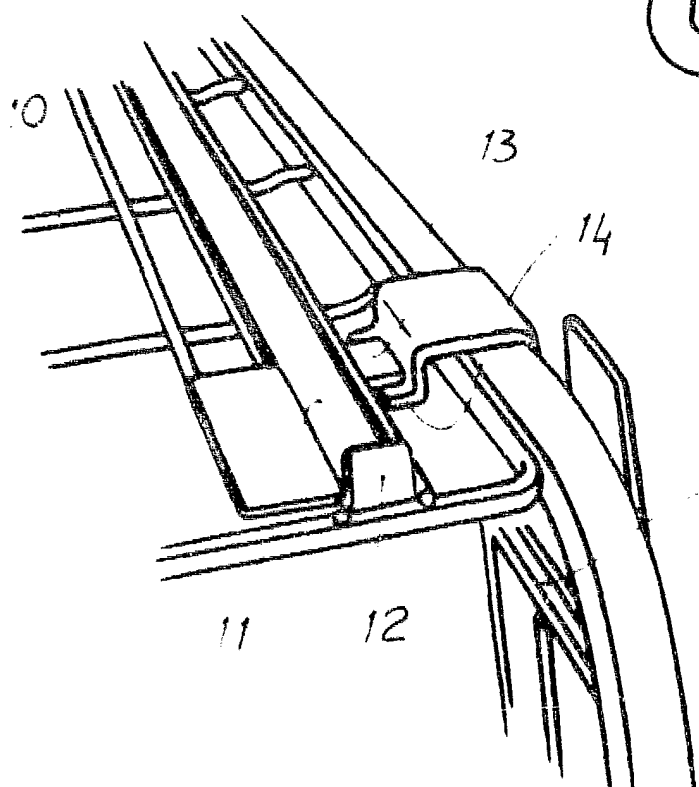
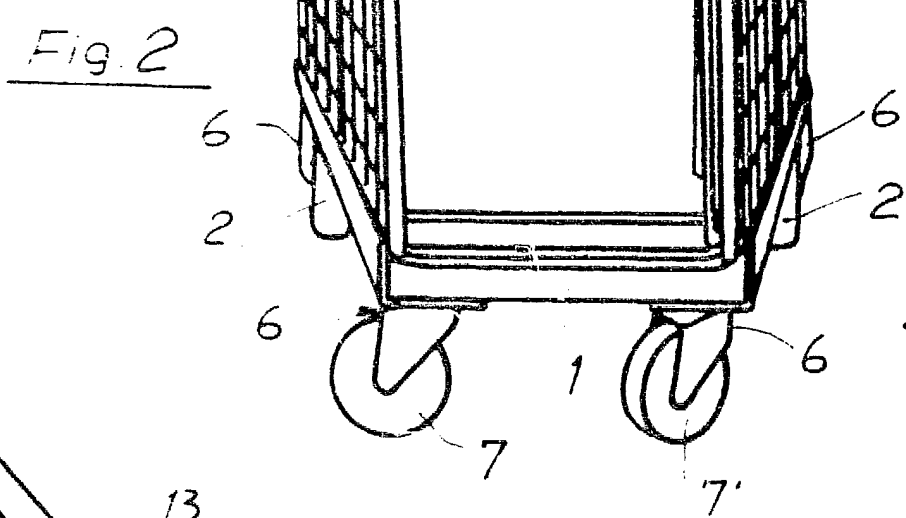
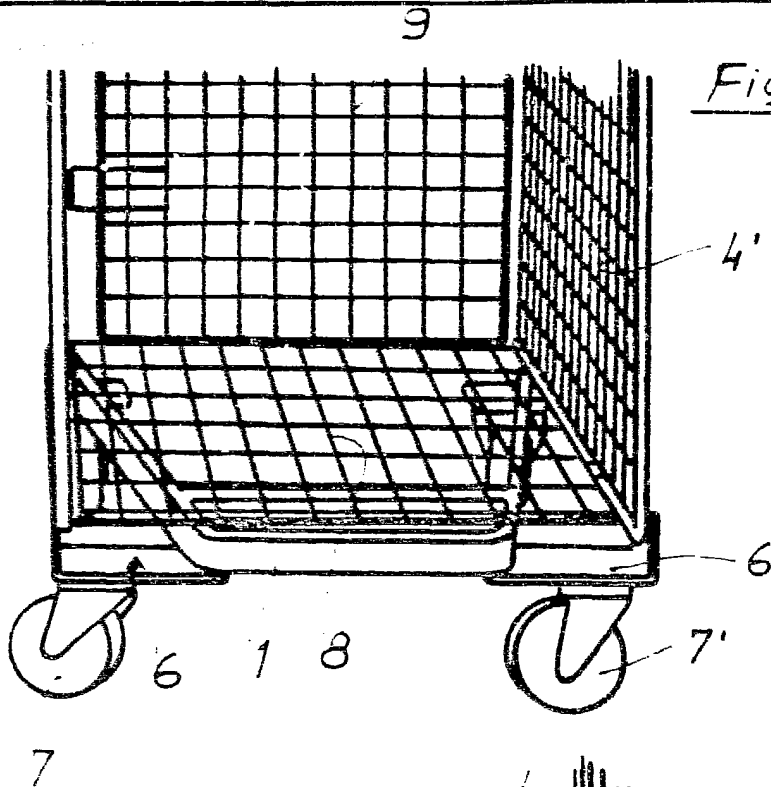
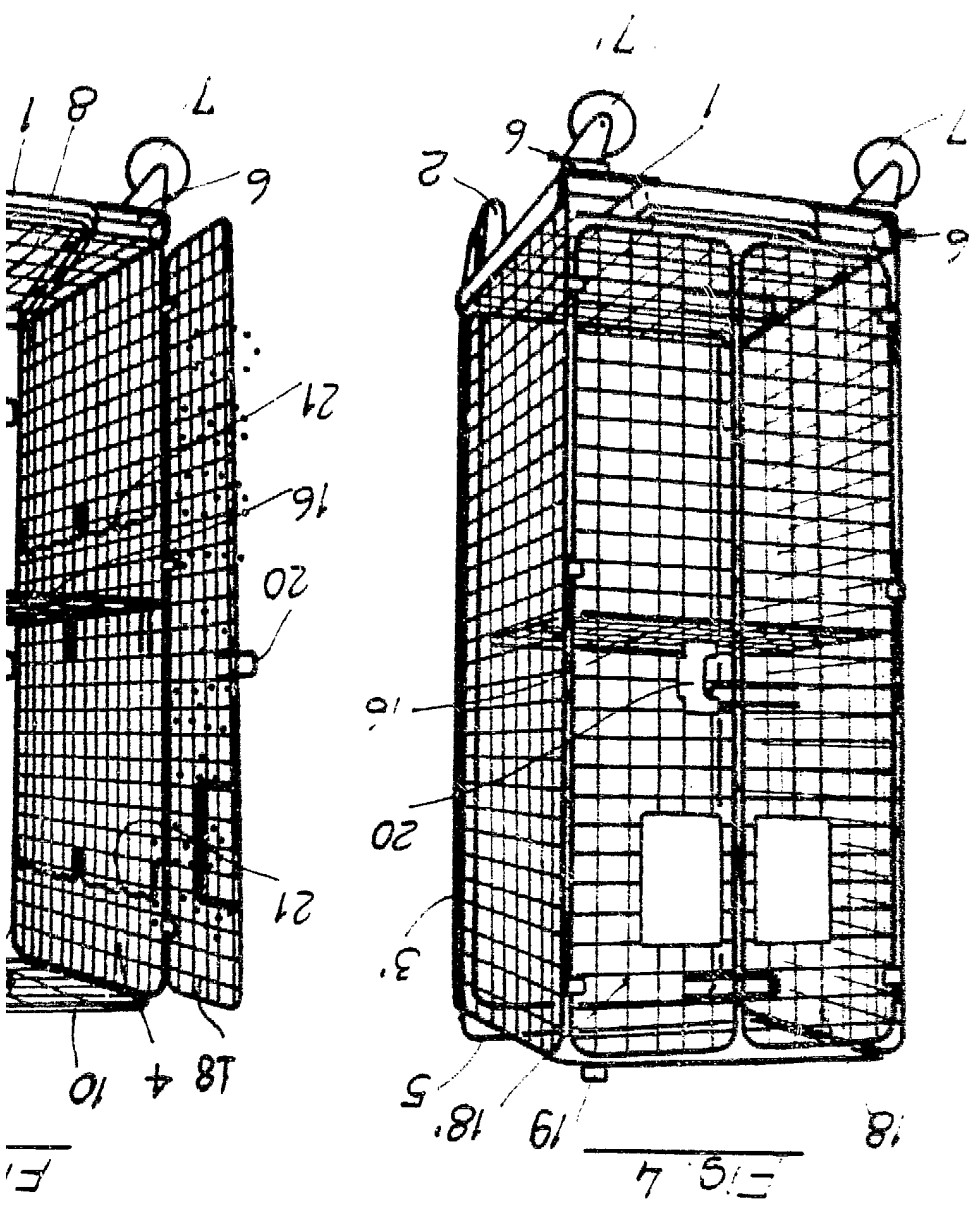


Fig. 3

4' MADRID 28 MAR 1980

*Alcoba*

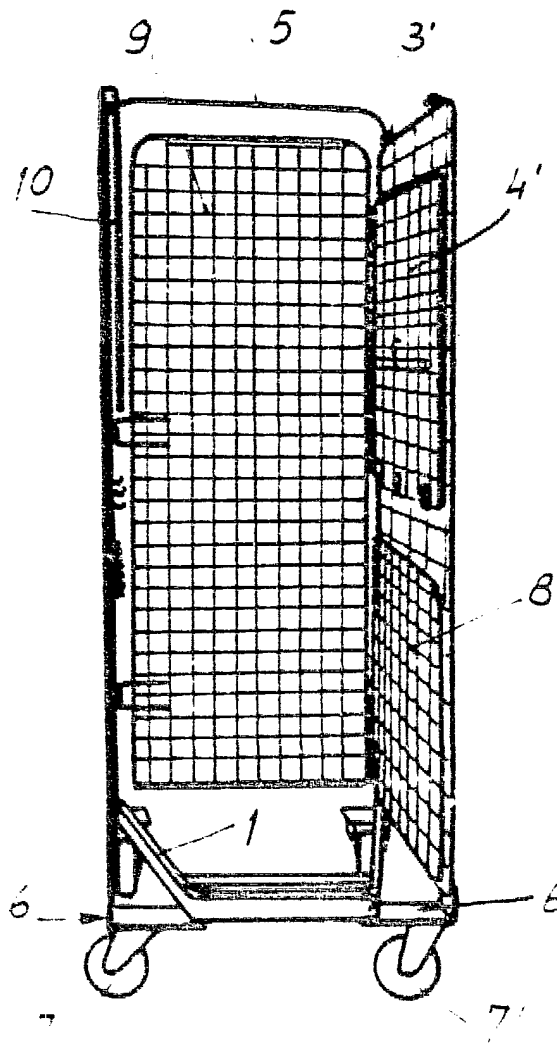
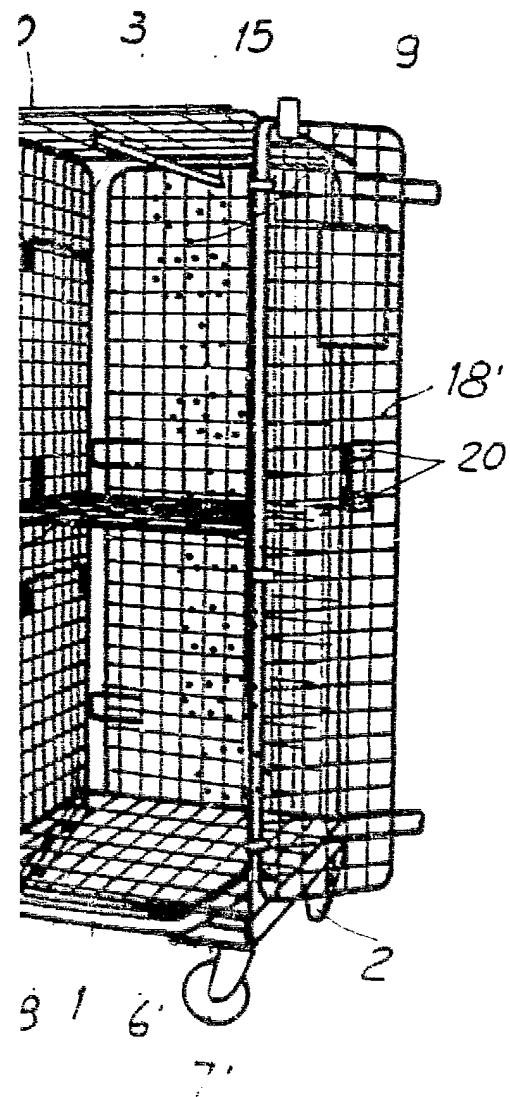


F1

28 MAR 1980

Fig 5

Fig 6



MADRID 28 MAR 1980

*[Handwritten signature]*

10 015  
28 MAR 1980  
MADRID  
1977 015

Fig. 7

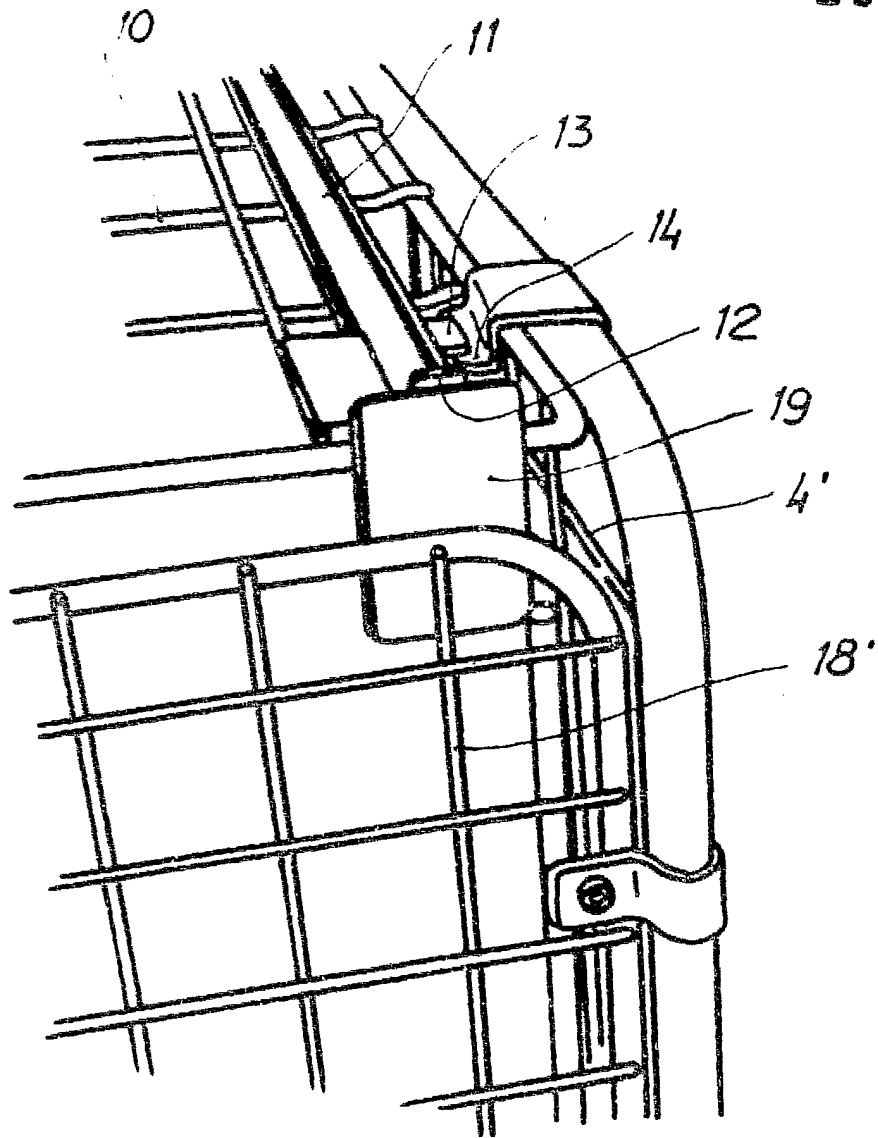
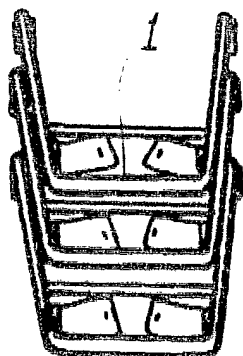


Fig. 8



MADRID 28 MAR 1980

*[Handwritten signature]*