

19 ES	11	NUMERO	249714	10 Y
	21	FECHA DE PRESENTACION		
	22			



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R 25/10

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
ANTIRROBO Y DETECTOR MEJORADO

71 SOLICITANTE (S)
DON JOSE DALMAU PRAT DON ISIDRO DALMAU PRAT

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
CALDAS DE MONTBUY (Barcelona).- Ruldo, 7 bis

72 INVENTOR (ES)
LOS MISMOS

73 TITULAR (ES)
LOS MISMOS

74 REPRESENTANTE
DON DOMINGO DIAZ UNGRIA

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a un ANTIRROBO Y DETECTOR MEJORADO, que reúne unas cualidades de utilización muy superiores, a cuantos con análoga misión, han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

Esencialmente consiste la presente Invención, en un aparato que permite poner el sistema, de alarma y detección de violaciones en exterior e interior de vehículos (antirrobo), acoplado a cualquier vehículo a motor.

10 Las partes fundamentales de que está dotado el sistema son dos. - La primera, la alarma propiamente dicha, constituida por un periodo acústico, que puede ser através del propio claxon del vehículo ó por cualquier otro aparato a conectar, tipo acústico u optico. La segunda, considerada como más importante por realizar la detección en exterior e interior de vehículos, ya que se dispara el antirrobo y a su vez el sistema de alarma, iniciándose un periodo acústico, que sólo cesará un minuto después de haber desistido del intento de violación en puerta ó interior del vehículo.

15 Por todo lo expuesto anteriormente, cada vez que el antirrobo efectue su puesta en marcha, por apertura de puertas o intento de sustracción de cassette ó puesta del motor en ignición, aparece la imposibilidad, debido al periodo acústico que tiene lugar y a que todas las partes portadoras de electricidad, al sistema de encendido, se verán interrumpidas mucho antes de llegar a su ignición.

20 Para la mejor comprensión del Invento que se preconiza, se acompaña hoja única de planos, en la que en tres figuras, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes, así como su utilización, en un ejemplo de realización práctica, no limitativa.

25 La figura Primera ofrece una perspectiva de la caja con-

tenedora del sistema antirrobo.

La figura segunda representa el esquema del plan de conexión.

La figura tercera muestra en esquema la parte electrónica del sistema.

La numeración que acompaña a las figuras, tiene el mismo significado para ambas, siendo este el siguientes.

- 1.- Caja.
- 2.- "Sistemas".
- 3.- "DALMAU"
- 4.- "electronicos"
- 5.- Ref. nº
- 6.- PAT
- 7.- Condensador platinos
- 8.- Platinos
- 9.- Delco
- 10- A, bujías
- 11.- Bateria
- 12- Bobina alta tensión
- 12b- Corriente continua pulsante ruptura
- 13- Claxón
- 14- Llave de contacto
- 15- Llave conexión-desconexión del antirrobo
- 16- Contacto puertas
- 17- Masa
- 18- Bornas nº 1 a 8 de arriba a abajo
- 19- Diodos de silicio
- 20- Condensador electrolitico
- 21.-22.- Transistores de silicio
- 23.- 24.- Resistencias PHIER



25.- Relé

26.- Conjunto móvil de relé

27.- Contacto

FUNCIONAMIENTO. - Condiciones iniciales ó de reposo. -

65                    Contacto (15) cerrado.- La tensión del borne, está presente en el punto 6- El punto 8 conectado a masa (tensión-) - Todo el sistema en reposo.

Intento apertura puerta-

a).- Alarma del circuito:

70                    Contacto (16) se cierra- Como consecuencia el punto 7, queda conectado a masa- El circuito conduce, provocando el paso de corriente por el relé (25), activandose como consecuencia. El conjunto móvil del relé (26) es atraído por el electroimán (relé)- La tensión positiva, presente en el contacto (27) pasa a través del punto 5, para activar de esta manera, el elemento acústico (claxón). - Las características propias del circuito (condensador, resistencias, diseño etc...) permiten, que aunque vuelva el contacto (16) a su posición de reposo, la alarma acústica (claxón), siga sonando durante un minuto.

75                    B)- Bloqueo del sistema de encendido, en evitación puesta en marcha del motor.

80                    1. - Con el contacto (15) abierto. - Puesto contacto (14) cerrado (14)- La tensión del borne + de la batería por punto 4 y a través de los contactos del relé, llega al punto 3 y de este al borne + de la bobina (12) de alta tensión- La corriente continua pulsante de los platinos por punto 1 y a través de los contactos del relé, pasa por punto 2, llegando al borne- de la bobina (12) de alta tensión. En tales circunstancias el motor se pone en marcha.

85                    2. - Con el contacto (15) cerrado. - Con la alarma activada se ha visto en A), que el relé (25) estaba activado. Cerrando el contacto (14), la tensión + del borne de la batería llegaría al punto 4, que-

90

95 dandose cortada, sin poder pasar através del punto 3, sin alimentar en consecuencia el borne + de la bobina (12) de alta tensión, por otra parte, la corriente continua pulsante de los platinos presente en el - punto 1, no pasaria por el punto 2 y no llegaría al borne- de la bobina de alta tensión. Lo antes expuesto significa, que en tales circunstancias, es imposible que se genere la alta tensión necesaria para alimentar la tapa del delco y por tanto que el motor arranque.

100 Serán independientes del objeto de la presente Invención, los materiales, formas, colores y dimensiones, que podrán ser variables y en general cualquier otro detalle accesorio, o secundario, siempre que no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la Invención.

- N O T A -

105 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

110 1- ANTIRROBO Y DETECTOR MEJORADO, caracterizado por comprender una alarma con periodo acústico u optico, através del propio claxón o cualquier otro aparato conectable al sistema.

115 2.- ANTIRROBO Y DETECTOR MEJORADO, según reivindicación anterior caracterizado porque comprende un detector de violaciones en interior o exterior del vehiculo (antirrobo) al dispararse el sistema antirrobo y alarma conjuntamente, que hace iniciar un periodo acústico que cesa al minuto de haber, incluso, desistido del intento de dicha violación, al actuar en puertas vehiculos o interior (extracción radio cassette etc.).

120 3- ANTIRROBO Y DETECTOR MEJORADO, según reivindicaciones anteriores caracterizado porque comprende, periodo acustico en todas las partes portadoras de electricidad al sistema de en-

cendido, al interrumpirse mucho antes de llegar a la ignición.

4- ANTIRROBO Y DETECTOR MEJORADO.


Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

125

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas - escritas a maquina por una sola cara.

Madrid 28 de Marzo de 1.980

~~DOMINGO DIAZ UNGRIA~~



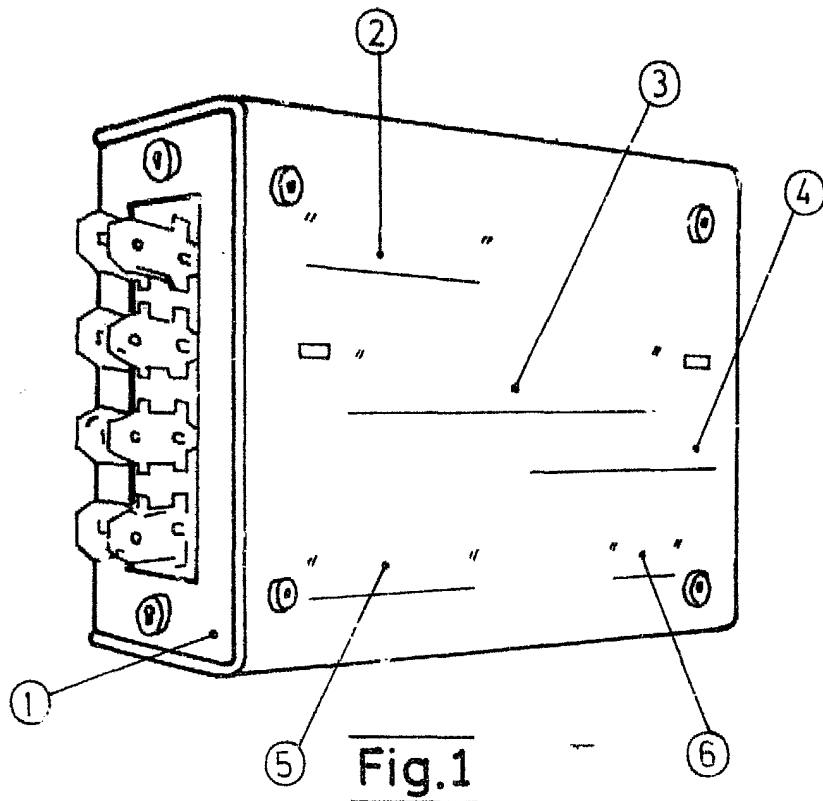


Fig. 1

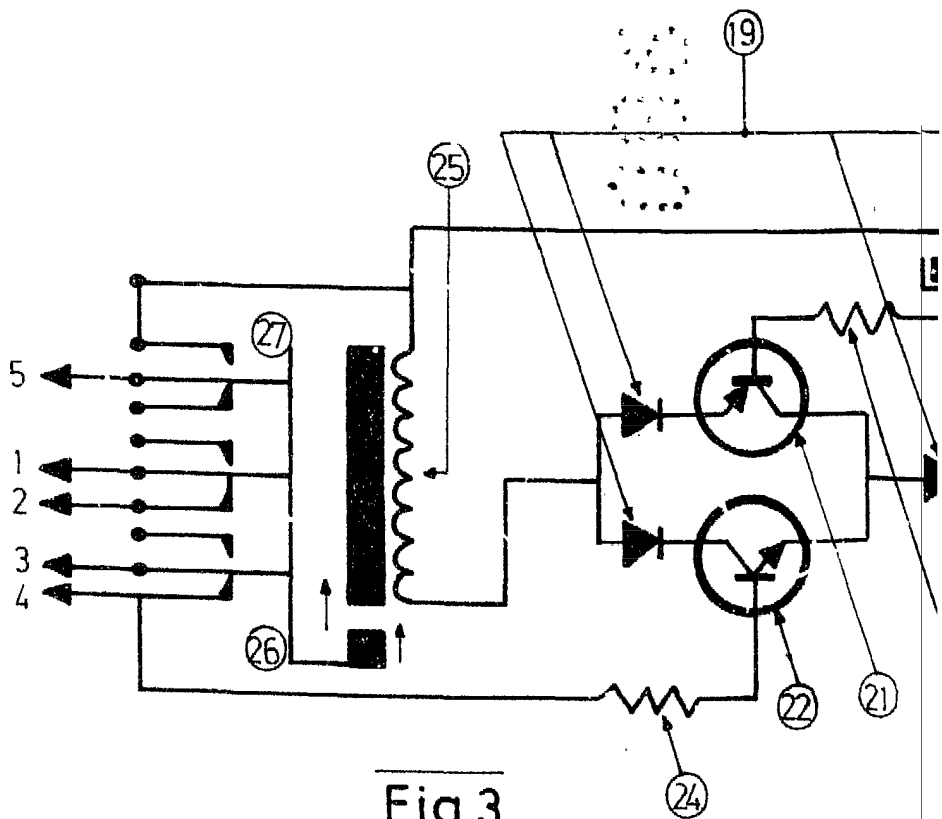
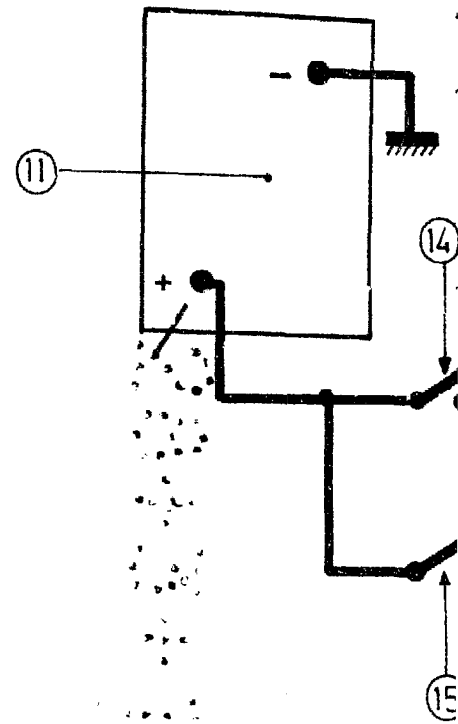


Fig. 3

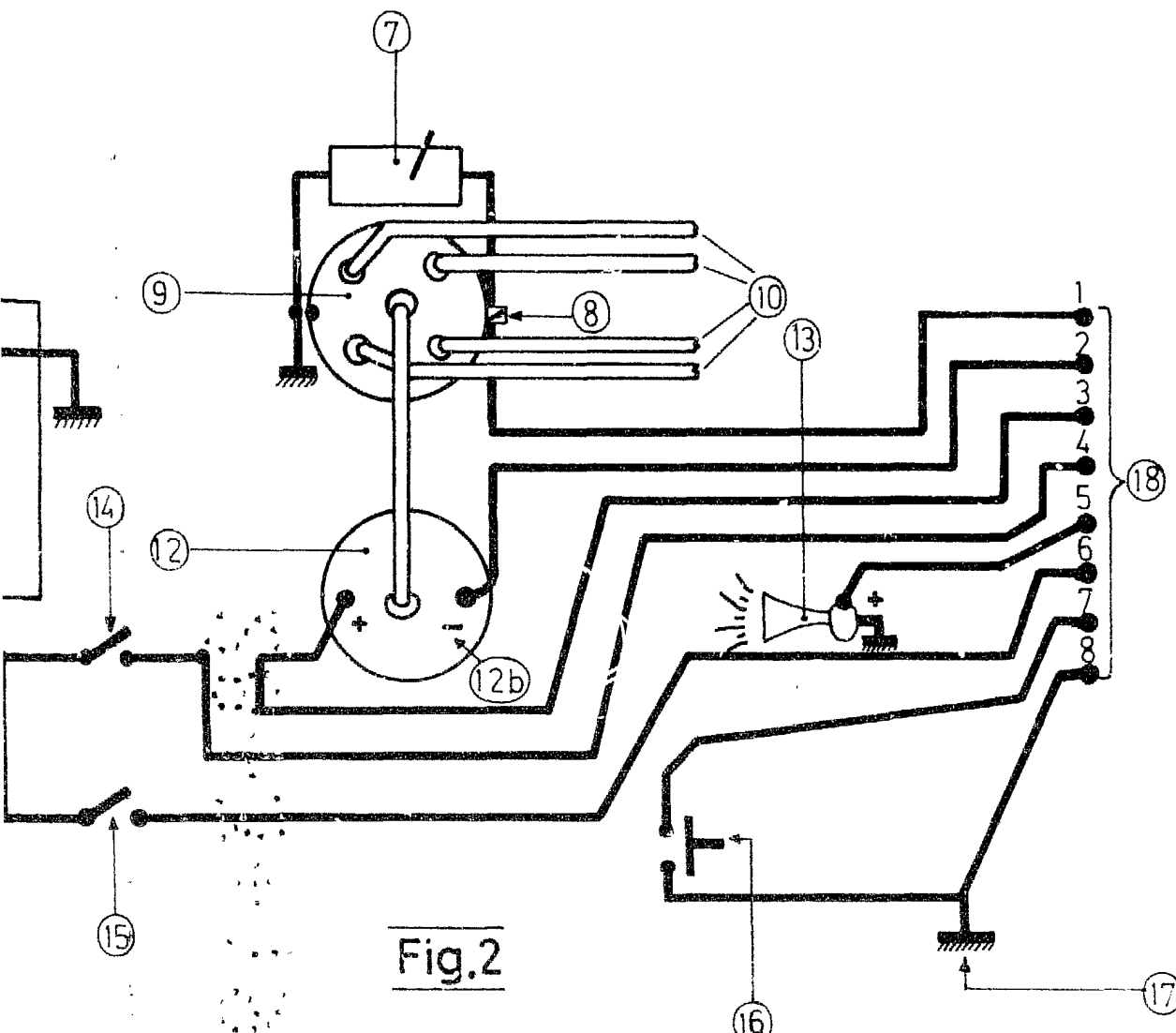
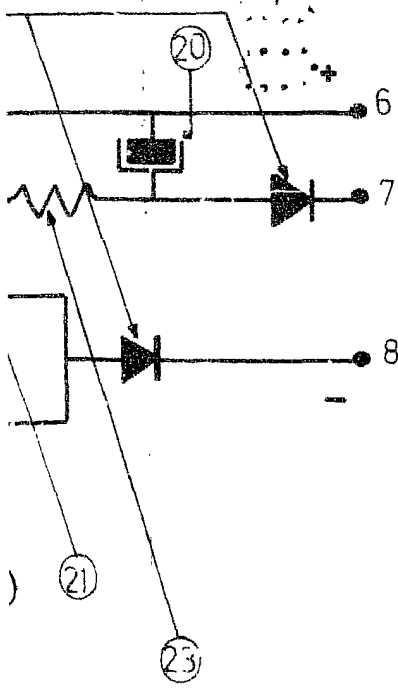


Fig. 2



28 MAR 1980.

~~DOMINGO DIAZ UNGRIA~~  
P.E.