



ESPAÑA

10	ES	11	249706	16	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			28 Marzo 1.980		

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1980

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS

37 FECHA DE PUBLICIDAD	38 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R25/06

34 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO ANTI-ROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S)
D. LUIS CANOVES CALASANZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Salvador Lluch, 10 - VALENCIA

72 INVENTOR (ES)
D. LUIS CANOVES CALASANZ

73 TITULAR (ES)
D. LUIS CANOVES CALASANZ

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. LUIS CANOVES CALASANZ

Nacionalidad: Española

Domicilio: Salvador Lluch, 10 - VALENCIA

Objeto: "DISPOSITIVO ANTI-ROBO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"

Prioridad:

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el cuerpo de la presente Memoria y con la ayuda del plano adjunto, vamos a describir las características que ofrece un dispositivo anti-robo para vehículos automóviles, en el que concurren las circunstancias de utilidad y novedad que prevee el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial, para otorgar a su titular el privilegio de exclusiva explotación industrial y comercial en España.

10 Para facilitar la comprensión de esta descripción, se aporta una lámina de dibujo, en la que se muestra un caso práctico de realización de este dispositivo,

que tiene como misión impedir el robo de los vehículos -  
automóviles, preferentemente en situaciones de emergencia  
tal como la que se puede producir cuando es asaltado un -  
15 conductor, y obligado a abandonar el vehículo que se lle-  
van estos asaltantes.

Mediante este dispositivo, que puede ser hábil  
y rápidamente accionado por el conductor, se cierra el pa-  
so de la gasolina de forma que cuando el asaltante ponga  
20 en marcha el vehículo y huya, el vehículo rodará tan sólo  
unos centenares de metros, tras cuyo recorrido, que puede  
graduarse, quedará detenido precisamente por haberse cor-  
tado el suministro de gasolina al motor, y teniendo la -  
orientación de su dirección de huida y conociendo qué re-  
25 corrido en cuanto a longitud puede haber realizado tras  
la manipulación del dispositivo, no será difícil la recu-  
peración del mismo por los cuerpos de policía alertados;  
puesto que normalmente habrá quedado el vehículo abandonado.

30 En la lámina de dibujos adjunta, se muestra un  
caso práctico de realización de este dispositivo, que ha  
sido reiteradamente sometido a pruebas siempre satisfacto-  
rias, y en cuyo plano la figura 1ª constituye una vista -  
esquemática de los elementos que integran el circuito de  
35 alimentación de la gasolina al motor para denotar el pun-  
to en que se intercala este dispositivo; la figura 2ª, nos  
muestra un despiece del mismo que, convenientemente monta-  
do y en sección vertical, se nos ofrece en la figura 3ª,

tal y como quedaría montado y activado.

40

Refiriéndonos a las precitadas figuras, señalamos con -1- al depósito de combustible (igual podría ser botella de gas butano y gas-oil), que se comunican por un conducto -2- con la bomba de alimentación -3-, de la cual, el combustible y a través del conducto -4-, pasa por el dispositivo -5- del que superiormente sobresale el elemento activador -6-, y cuyo dispositivo -5- y a través del conducto -7- pasa <sup>al</sup> depósito graduable cuya cabida será la prevista para que el vehículo recorra tan sólo una determinada distancia antes de su detención irremisible, y de cuyo depósito por el conducto -9- pasa al carburador -10-.

45

50

55

Ya en la figura 2ª, señalamos con -11- el cuerpo del dispositivo con sus tubos de entrada -12- y de salida -13- del combustible, con el estrangulamiento -14- que será cerrado por el pequeño émbolo -15-, que ofrece en su extremo inferior la arandela elástica -16-, para obtener un cierre total, y en cuyo cuerpo del émbolo se encuentra la camisa elástica -17-, con posibilidad de desplazamiento, y que es arrastrada para verificar un cierre perfecto por el manguito roscado -18-, que se superpone sobre el émbolo, que lo atraviesa para venir a arroscarse sobre el cuerpo -19-, provisto del conveniente paso de rosca. En el montaje, el émbolo -15- sobresale por encima del manguito -18-, teniendo su extremo superior del émbolo orificado, y cuyo orificio ciego -21-

60

65

70 dispone de la rosca interior -22- teniendo su boca superior de este orificio abierta -23-, y que sobresaldrá por encima de la alfombrilla o piso del coche, para poder ser oprimida por la plaqueta -24-, que estará unida a la alfombrilla y sobre la cual se ejerce la presión del pié, (de puntos en la figura 2ª unida al émbolo y de trazo continuo en la parte superior de dicha pieza), señalando con -26- la llave activadora provista del vástago roscado -27-.

75 Con esta estructura, y situando el dispositivo en un punto asequible al pié del conductor que pueda tan tearlo con el pié (o con la mano), y considerando a este dispositivo en la posición de abierto que muestra la fi-  
80 gura 3ª, es fácil suponer que si con el pie (o mano) se oprime la plaqueta -24- en la dirección que muestra la flecha -28-, el conjunto del émbolo penetrará hasta ejcer un cierre absoluto sobre el extrangulamiento -29- en el interior del cuerpo -11-, quedando con ello cerrado el paso de combustible, para que se produzcan los efectos ya mencionados.

85 Naturalmente, para activar de nuevo el dispositivo, y permitir el paso del combustible de nuevo, basta rá aplicar el cuerpo roscado -27-, de la llave activadora -26-, y arrosándola en el émbolo -5-, bastará ejercer una ligera presión hacia arriba para extraer el émbolo a la posición de "preparado" y tras ello retirar por  
90

desarrosado la llave activadora.

95 Suficientemente descrita la estructura y natu-  
raleza de este Modelo de dispositivo anti-robo, sólo nos  
resta manifestar que serán variables las circunstancias  
de materiales, tamaños y formas, así como otros detalles  
de carácter accesorio, tal como la forma del elemento ac-  
tivador, así como el punto de ubicación de este disposi-  
100 tivo, detalles todos ellos que se considerarán comprendi-  
dos dentro del presente Modelo, siempre y cuando no afec-  
ten a su esencialidad, que se recoge en la siguiente

N O T A  
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente  
Modelo de Utilidad, son:

105 1º.- Dispositivo anti-robo para vehículos auto-  
móviles, que se caracteriza porque en el circuito de ali-  
mentación que se desarrolla desde el depósito de combus-  
tible hasta el carburador, pasando por la bomba de ali-  
110 mentación, y después de ésta, se intercala este disposi-  
tivo que entre el mismo y el carburador irá acompañado -  
de un pequeño depósito de cabida graduable para acoger -  
una pequeña reserva de combustible que será el residuo -  
que podrá mover el coche hasta su agotamiento en que se  
detendrá indefectiblemente, y cuyo dispositivo consiste  
115 en el cuerpo de una llave de pasc con orificio de entra-  
da y de salida de combustible, y con un estrangulamiento  
sobre el cual cerrará herméticamente un pequeño émbolo -

vertical, cuyo extremo inferior tendrá una arandela de -  
plástico para mejor ajuste, y que dicho émbolo ofrecerá  
120 una camisa de plástico alrededor del mismo, con posibili-  
dad de ajustados desplazamientos, quedando todo ello si-  
tuado en el interior de un manguito roscado sobre la bo-  
ca superior del cuerpo del dispositivo, y a través de cu-  
yo manguito sobresaldrá el émbolo mencionado, que en su  
125 parte superior se solidarizará con una plaqueta horizon-  
tal, sobre la que ejercerá la presión el pié del usuario  
cuando pretenda cerrar el paso de combustible al hundir  
el émbolo para que practique el cierre absoluto antes in-  
dicado, y cuyo émbolo, orificado en parte axialmente y do-  
130 tado en este orificado de un paso de rosca en su dintor-  
no, permitirá el arroscado convencional de un vástago  
provisto de rosca y solidario de una llave que al intro-  
ducirse arroscadamente dentro del émbolo, y tirar hacia  
afuera, elevará al émbolo lo suficiente para liberar el  
135 paso del combustible, elevando la plaqueta o plancha so-  
lidaria del émbolo de nuevo a la altura de "preparado" -  
que puede estar en esta posición, sobresaliendo ligeram-  
ente del suelo o resaltando por debajo de una fina al-  
fombrilla que la disimule. Y

140 2º.- "DISPOSITIVO ANTI-ROBO PARA VEHICULOS AUTO-  
MOVILES", de conformidad en un todo en lo esencial y fi-  
nes industriales a lo descrito en la precedente Memoria  
Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras  
del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en - 144 líneas.

Valencia, a 26 de Marzo de 1.980

Por autorización del interesado.

*Dr. Luis Valle*



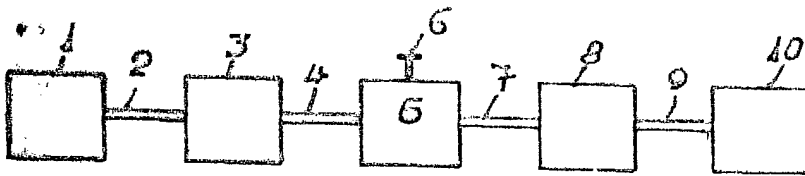


FIG. 1

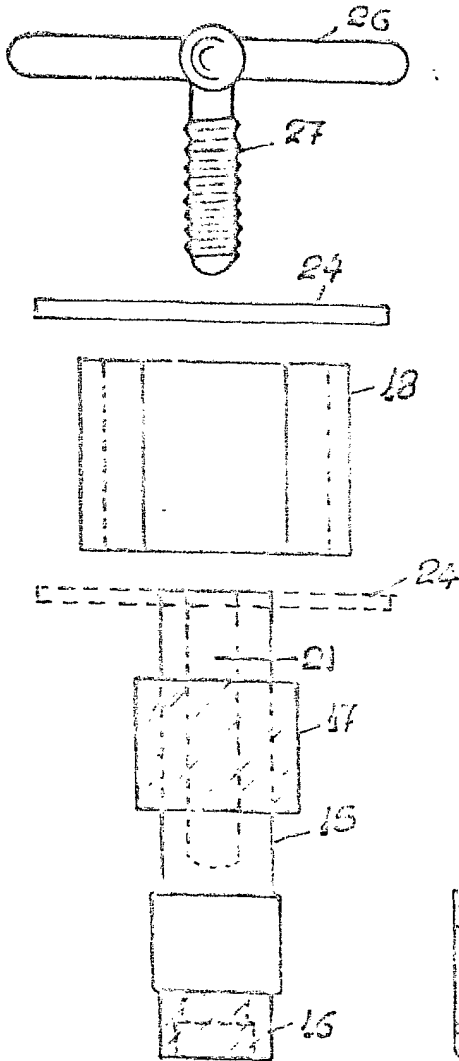


FIG. 2

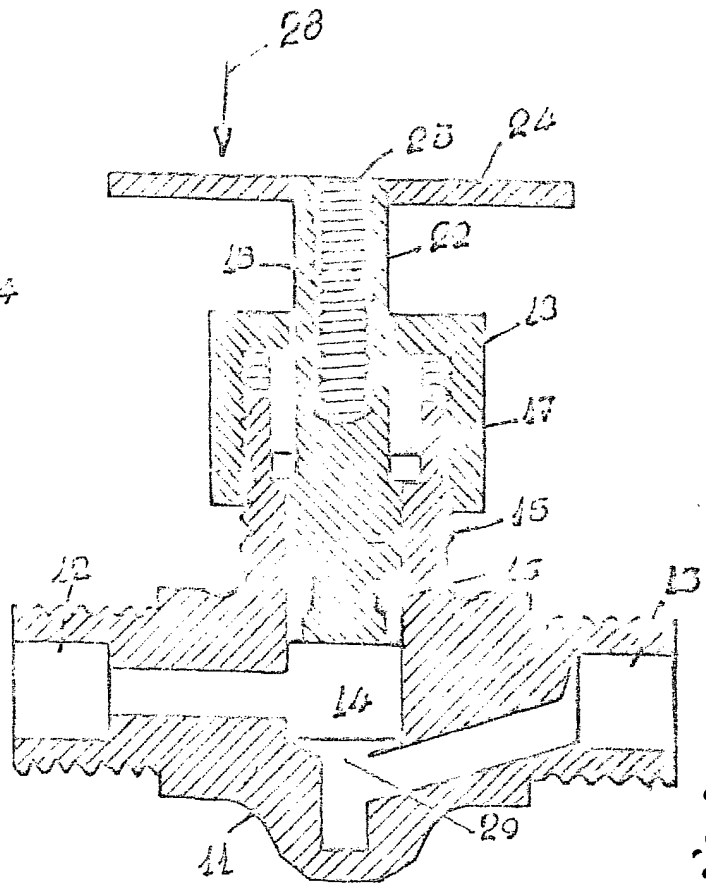
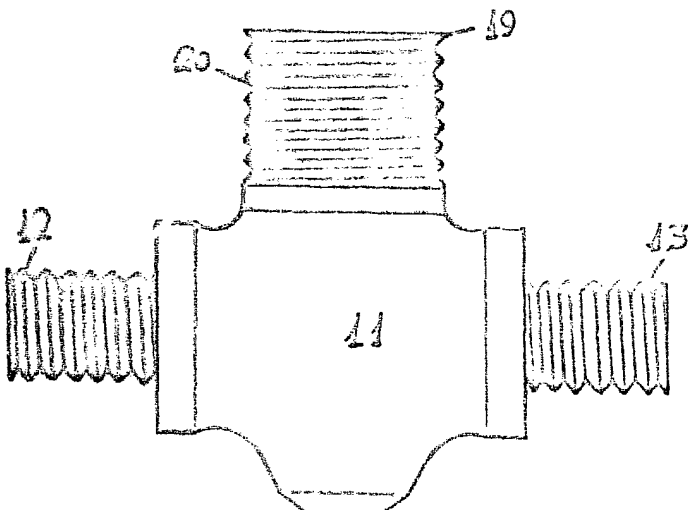


FIG. 3



ESCALA VARIABLE  
MADRID MARZO 1980  
P. A.

*H. Valle*