



ESPAÑA

249675

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		27	Marzo 1.980

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G 09 B 29/10

54 TITULO DE LA INVENCION
"DISPOSITIVO INDICADOR DE ITINERARIOS"

71 SOLICITANTE (S)
D. FELICIANO PEREZ TERNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Apartamentos Aloha Torres, Apto. nº 445 - Avda. de Montemar, s/n. TORREMOLINOS (Málaga)

72 INVENTOR (ES)
D. FELICIANO PEREZ TERNERO

73 TITULAR (ES)
D. FELICIANO PEREZ TERNERO

74 REPRESENTANTE
D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. FELICIANO PEREZ TERNERO

Nacionalidad: Española

Domicilio: Apartamentos Aloha Torres, Apto. nº 445
Avda. de Montemar, s/n.
TORREMOLINOS (Málaga)

Objeto: "DISPOSITIVO INDICADOR DE ITINERARIOS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En el curso de la presente Memoria, van a quedar expuestas las características que ofrece un sencillo e ingenioso dispositivo, en virtud del cual podemos conocer el desarrollo lineal de un recorrido o itinerario que previamente queda establecido, y naturalmente impreso en una cara de una banda de longitud apropiada, y que resulta visible en su traslación, a través de una ventanilla. Las características de novedad y utilidad que ofrece este dispositivo, resultan tan evidentes que merecen que le sea otorgado a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España, que ga-

5

10

rantiza el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial.

15 Para mejor comprensión de la descripción general que iniciamos seguidamente, hemos considerado oportuno la aportación de una lámina de planos, en la que se muestra un ejemplo práctico de realización, con la natural advertencia de que estos dibujos se aportan a título de ejemplo, y por ello serán considerados en su más amplio sentido y no como limitación de su alcance.

20 En la lámina de dibujos, la figura 1ª constituye una vista en alzado del dispositivo visto frontalmente, y el cual se nos muestra en sección A-A' de la figura 1ª, en la figura 2ª.

25 Refiriéndonos pues a la lámina de dibujos, señalamos con -1- una caja de estructura paralelepípedica, de poca altura, y compuesta por las paredes enfrentadas -2- y -3-, siendo en ésta en la que se abre una ventana-visor -4- provista o no de cristal de aumento para facilitar la mejor visión de la banda deslizante, a la que -
30 luego nos referiremos. La caja -1- se resuelve tanto en la parte superior como en la inferior, en receptáculos -5- y -6- cilíndricos, y que completan el cuerpo cerrado de este dispositivo, siendo ambos receptáculos cilíndricos, obturados por unas tapas en forma de botones -7-, -
35 moleteados, y que a la vez son solidarios de unos ejes -8- que debidamente apoyados en el lado opuesto de los botones -7-, permiten el giro de los mismos cuando se ha ce girar a los botones -7-.

40

Entre los ejes -8- circula la banda -9- que, en rollada en uno de los ejes, tiene un extremo anclado en el mismo, y el otro en el eje del lado opuesto, de forma que el giro del botón -7- de un lado, hará deslizarse a la banda -9- atrayéndola hacia su eje, en la que quedará debidamente arrollada, pudiendo, accionando el mando opuesto, rebobinar la banda en el eje del mando que se acciona.

45

En la ventana -4- existe la línea -10- que divide en dos partes iguales, y sirve para constituir el punto de referencia en que se situará el usuario, de forma que tendrá por delante y por detrás de dicha línea el trazado de carretera por recorrer o ya recorrido.

50

Naturalmente la banda -9- lleva impresa en una de sus caras, la que resulta visible a través de la ventana -4-, no sólo lo que podríamos llamar carretera o itinerario, sino también aquellas circunstancias que resulten importantes conocer, y que sean relevantes a lo largo del itinerario en cuestión, así como las señales que marquen o determinen el kilometraje de acuerdo con una escala pre fijada, tanto de ida como de regreso, y las desviaciones de carreteras de orden inferior, situación de puestos de venta de carburantes, de hospedajes, etc., etc.

55

60

Naturalmente en el cajetín -1- existirá en el lateral en el que se encuentran los botones de mando -7-, una tapa, que al retirarse, así como cuando sean extraídos dichos botones con sus ejes -8-, permitirán el recam-

65

bio de la cinta o banda -9- de una ruta o itinerario por otra que se deba emprender o al menos conocer.

70

Estimando suficientemente descrita la estructura y naturaleza de este dispositivo indicador, accionado manualmente, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como la inclusión o no de una lamparilla y juego de pilas que permitan una mejor visión de la banda -9-, todo ello siempre y cuando estas posibles modificaciones no afecten a su esencialidad, que se describe en la siguiente

75

N O T A
= = = =

Los puntos que se reivindican en el presente - Modelo de Utilidad, son:

80

1º.- Dispositivo indicador de itinerarios, que se caracteriza por estar constituido por una caja paralelepipedica de escasa altura, naturalmente hueca, que conecta por su parte superior e inferior con sendos receptáculos de tipo cilíndrico, siendo accesible dicha caja por un lateral, así como los receptáculos superiores, si se extrae un eje coincidente con el del receptáculo, y que es solidario de sendos mandos moleteados que a modo de tapones, obturan las caras abiertas de aquéllos, lo que permite al abrir el conjunto citado, la colocación de una banda de longitud determinada, que se arrolla en los ejes de los receptáculos extremos, y cuya banda se solidariza por sus dos extremos en los ejes citados, de

90

forma que actuando sobre uno u otro de los botones moleteados, pueda hacerse deslizar en uno u otro sentido la banda que se arrollará sobre el eje del mando en que se actúa.

95

2º.- Dispositivo indicador de itinerarios, según la anterior reivindicación, que se caracteriza por que la caja paralelepípedica de la anterior reivindicación, ofrece en uno de sus lados mayores una amplia ventana rectangular, provista o no de cristal de aumento, y por debajo del cual se desplaza la banda, que irá impresa en su cara-vista con el desarrollo de todo un itinerario o recorrido, entre dos poblaciones extremas, llevando en ambos márgenes una escala referida a kilómetros, - creciente en un lado y decreciente en el otro, y con aquellas indicaciones tal como pueblos, desvíos de otras carreteras, y puestos de carburante y otros establecimientos de interés, que darán conocimiento al usuario de su ubicación relativa al recorrido de la carretera principal. Y

100

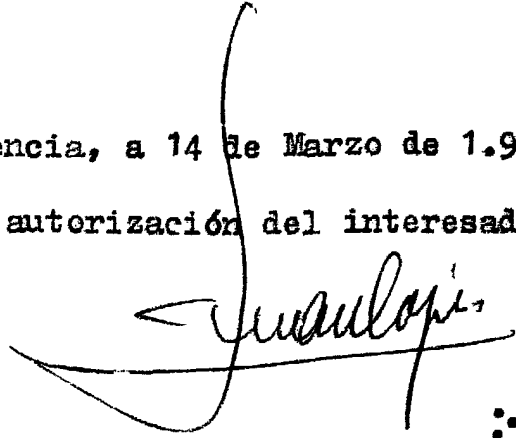
105

110

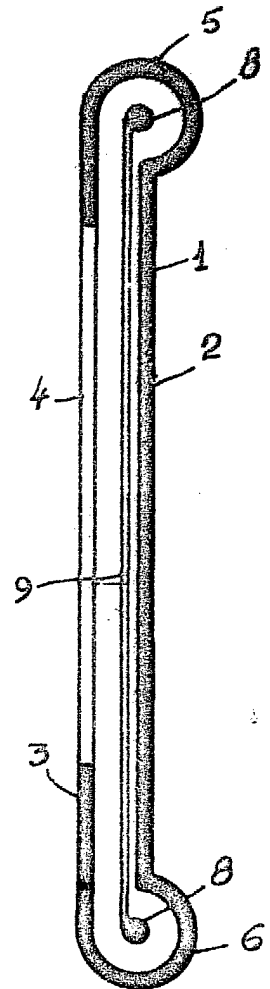
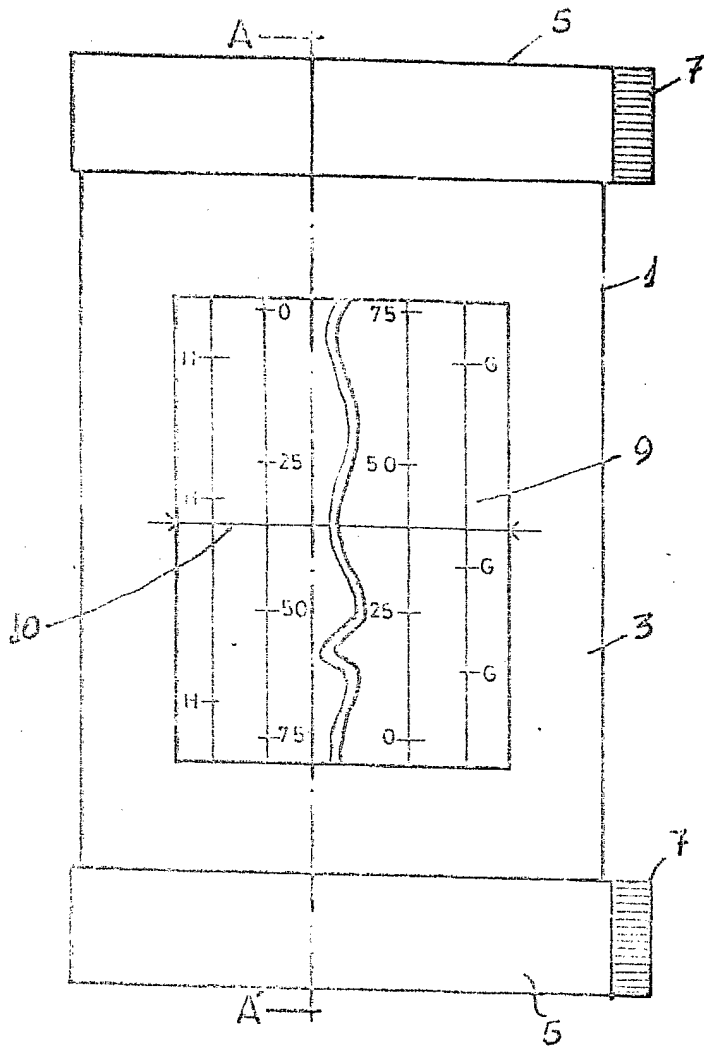
3º.- "DISPOSITIVO INDICADOR DE ITINERARIOS", - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva, y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 114 líneas.

Valencia, a 14 de Marzo de 1.980
Por autorización del interesado.



SE
6
0
E



ESCALA VARIABLE
MADRID MARZO 1960
P. A.

Feliciano Pérez