

AÑO 1.959

Expediente 249661



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN 249661

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una PATENTE DE INVENCIÓN por veinte años, en España

a favor de

Don Antonio PINACHO GARITANO, de nacionalidad
española domiciliado en OYARZUN (Guipúzcoa)
calle de núm.

por:

" NUEVO SISTEMA DE EMBRAGUE PARA CAJA DE VELOCIDADES
DE CILINDRAR Y ROSCAR PARA TORNOS "

249661



M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años, para toda España, Islas adyacentes y Posesiones se solicita a favor de D. Antonio PINACHO GARITANO, de nacionalidad española, con domicilio en Oyarzun (Guipuzcoa) por

"NUEVO SISTEMA DE EMBRAGUE PARA CAJA DE VELOCIDADES DE CILINDRAR Y ROSCAR PARA TORNOS"

Se trata de un nuevo sistema de acoplamiento de salidas de marcha, del husillo de roscar y barra de cilindrar, juntamente con un embrague de seguridad y disparo, -límite de carrera-, en la caja de velocidades, mejorando su funcionamiento y desarrollo.

5 Para una mayor claridad en la descripción del objeto de la patente, haremos ésta, con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

En dicho plano se representa una vista del nuevo sistema de em-

.../...



10 brague que motiva la patente de invención, constituido por las siguientes partes o piezas:

-1- engrane transmisor.-

-2- engrane receptor.-

-3- Husillo de roscar.-

-4- Engrane receptor.-

15 -5- Engrane intermedio y reductor.

-6- Casquillo.

-7- Resorte.

-8- Bolas esféricas.

-9- Eje.

20 -10- manguito.

-11- Anillo de fricción.

-12- Tornillos avellanados.

-13- Tapa.

-14- Barra de cilindrar.

25 Su mecanismo o funcionamiento es el siguiente:

En su primera posición, el engrane -1- transmite el movimiento de rotación, por deslizamiento, al engrane -4- que a su vez vá montado y fijado en el eje nº 9, en cuya pieza hay un alojamiento, para el montage del embrague de disparo y seguridad.

30 El embrague se efectua por presión del resorte -7- sobre el manguito -10-, a su vez unido por un anillo de fricción -11-, a la tapa -13- para evitar el deslizamiento y transmitir el movimiento de giro a la barra de cilindrar -14- unida por un pasador al manguito -10-. El disparo o desembrague se efectua por tope límite
35 de carrera o por sobre-carga, al ser superior ambos a la resistencia del resorte.

40 En su segunda posición, el engrane -1- deja de transmitir a la pieza -4- por desplazamiento, engranando con el engrane -5- estando esta pieza montada sobre un casquillo de bronce -6- que a su vez vá montado sobre el engrane -4-. El engrane intermedio -5- transmite el movimiento, según se vé en el plano por reducción al



engrane receptor -2-, el cual transmite el movimiento de giro al husillo de roscar -3- fijado por un pasador al engrane receptor.

45 En su tercera posición, el engrane -1- deja de transmitir a la pieza -5-, por desplazamiento, pasando a embragar directamente al engrane receptor -2-, al disponer de unas muescas para alojamiento de los dientes de ~~embrague~~ del engrane -1- creando una marcha más al husillo de roscar.

50 Lo expuesto, puede ser objeto de modificaciones de detalle siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial la naturaleza de la patente de invención.

N O T A

Descrita que queda la PATENTE DE INVENCION se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

55

R E I V I N D I C A C I O N E S

Primera: NUEVO SISTEMA DE EMBRAGUE PARA CAJA DE VELOCIDADES DE CILINDRAR Y ROSCAR PARA TORNOS, caracterizado por actuar en tres posiciones, en la primera de las cuales un engrane transmisor, imprime movimiento de rotación por deslizamiento, a un engrane receptor, que a su vez va montado y fijo en un eje, el cual tiene previstos unos alojamientos para el montaje del embrague de ~~disparo~~ y seguridad.

60

Segunda: NUEVO SISTEMA DE EMBRAGUE PARA CAJA DE VELOCIDADES DE CILINDRAR Y ROSCAR PARA TORNOS, caracterizado por la reivindicación primera y porque el embrague se efectua por presión de un resorte, sobre un manguito, que a su vez vá unido por un anillo de fricción a la tapa del conjunto, para evitar el deslizamiento y transmitir el movimiento de giro a la barra de cilindrar, que vá unida por un pasador al manguito antes mencionado, efectuandose el desembrague por ~~tape~~ límite de carrera o por sobre-carga, al ser superior ~~ambos~~ a la resistencia del resorte ya descrito.

65

70



Tercera: NUEVO SISTEMA DE EMBRAGUE PARA CAJA DE VELOCIDADES DE
CILINDRAR Y ROSCAR PARA TORNOS caracterizado por las
reivindicaciones anteriores y porque en su segunda posición el
75 engrane transmisor, deja de transmitir movimiento al engrane recep-
tor según reivindicación primera, al desplazarse para engranar con
un piñón intermedio y reductor, que vá montado sobre dicho engrane
receptor, y este engrane intermedio transmite el movimiento por
reducción a un segundo engrane, que a su vez imprime movimiento de
80 giro al husillo de roscar fijo por un pasador al engrane receptor
ya descrito.

Cuarta: NUEVO SISTEMA DE EMBRAGUE PARA CAJA DE VELOCIDADES DE
CILINDRAR Y ROSCAR PARA TORNOS caracterizado por las rei-
vindicaciones anteriores y porque en su tercera posición el engra-
85 ne transmisor deja de transmitir movimiento al piñón intermedio a
que se hace referencia en reivindicación tercera, desplazándose para
embragar directamente con el engrane receptor, al disponer de unas
muescas para el alojamiento de los dientes de embrague del referido
engrane transmisor, creando una marcha más al husillo de roscar.

90 Quinta: NUEVO SISTEMA DE EMBRAGUE PARA CAJA DE VELOCIDADES DE
CILINDRAR Y ROSCAR PARA TORNOS.

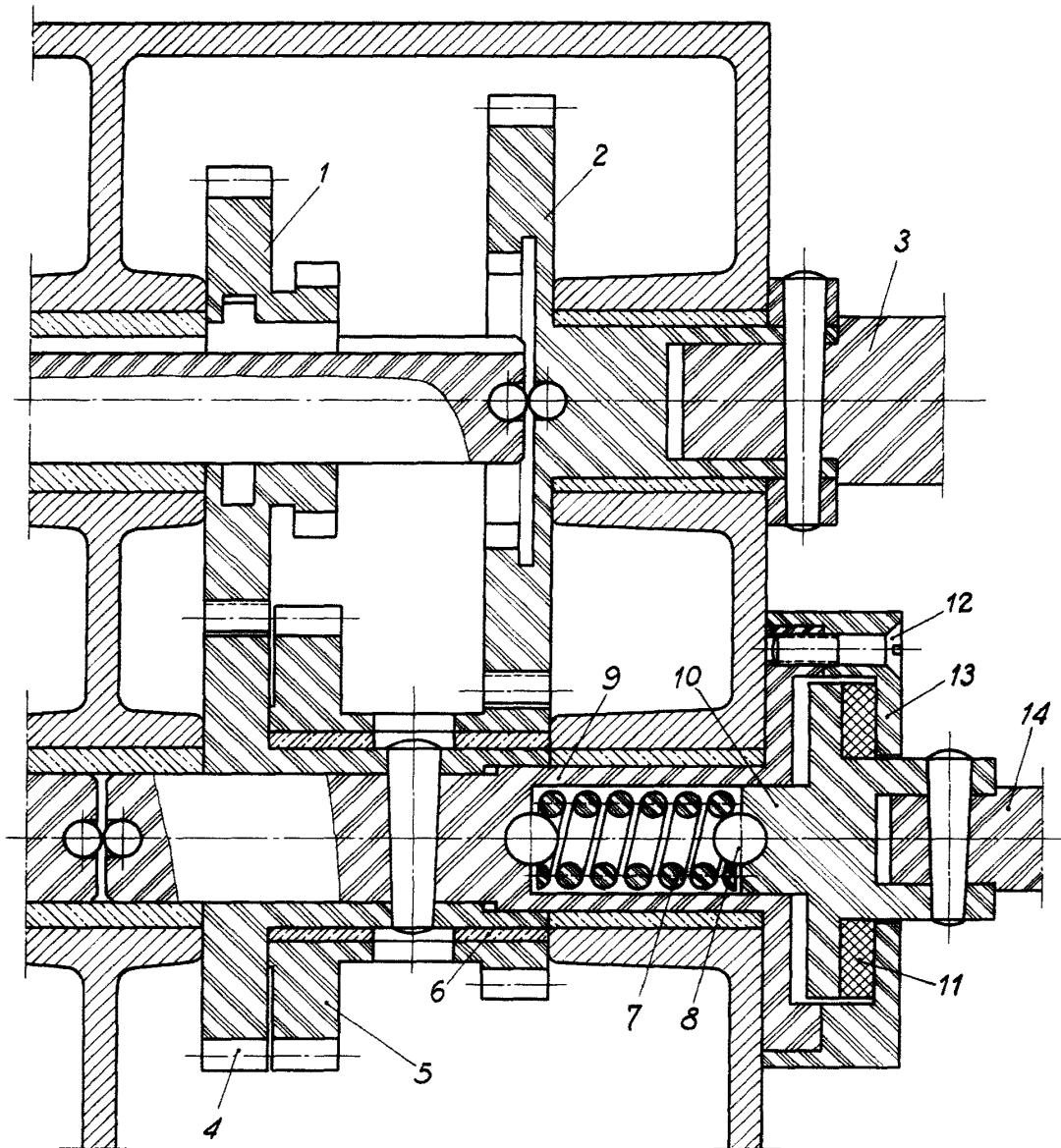
Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 25 de Mayo de 1959

Juan del Valle

P.P.

249661



Escala variable

Madrid 3^o Mayo de 1959
Antonio Pinacho