

AÑO 1959

Expediente núm.



249590!

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

249590

PATENTE DE Invención.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** Invención por 20 años, en España

a favor de

D. Sebastian Villanueva Vallejo y D. Miguel Buzarra Ibañez.
de nacionalidad

española domiciliado en Logroño

calle de Madre de Dios núm. JM

por:

NUEVA MAQUINA COMPRESOR DE LOS DENOMINADOS ROTATIVOS.

Nº 15186

Agente Sr. D. Francisco Javier Plaza.

249590



249590

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON SEBASTIAN VILLANUEVA VALLEJO y DON MIGUEL BUZARRA IBAÑEZ, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN LOGROÑO (España) Carretera Madre de Dios, JM

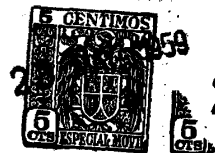
s o b r e :

"NUEVA MAQUINA-COMPRESOR DE LOS DENOMINADOS ROTATIVOS"

::::::::::

5:

Con la presente solicitud se trata de proteger una nueva máquina-compresor, de los denominados rotativos, con la cual se consiguen grandes ventajas ante los que actualmente se conocen, especialmente en lo que se refiere a su disposición especial para su compresión y forma del mismo, lo cual indudablemente redundará directamente en el acoplamiento de los elementos mecánicos de que consta la máquina-compresor que nos



249590

ocupa.

5: El objeto de la presente solicitud ha sido construido especialmente para producir aire a presión en las instalaciones de quemadores de combustibles líquidos, tales como fuel-oil, gas-oil, etc.,

10: La máquina-compresor, que nos ocupa es de gran rendimiento y seguridad, denotando una gran suavidad de funcionamiento, al ir provistos de paletas de fibra, rodamientos a bolas, válvula automática de descarga, y otros dispositivos que garantizan en todo momento la característica esencial.

15: En cuanto a las formas exteriores que pueda adoptar la máquina-compresor que nos ocupa, las mismas serán muy variantes, ya que siempre irán de acuerdo con las exigencias de fabricación y de acoplamiento e instalación,

Por lo que se refiere a los materiales, se emplearán siempre los aptos para la función que deben desarrollar.

20.- Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

25: La Figura 1ª, son las dos proyecciones del rodillo porta-paletas.

La Figura 2ª, es una vista del anillo desplazador de las paletas.

La Figura 3ª, son las dos proyecciones de una de dichas paletas.

30: La Figura 4ª, son dos vistas de la tapa de la válvula, una vista en planta y la otra en sección.

La Figura 5ª, representa una sección de la vál-



vula propiamente dicha.

La Figura 6ª, es una vista en alzado del eje de válvula.

5.- La Figura 7ª, es una vista en alzado del propio prensa-estopas.

La Figura 8ª, y la 9ª son distintas proyecciones de las tapas de cojinete.

10.- Las Figuras 10ª y 11ª, son igualmente dos secciones que corresponden a los filtros de aspiración, anterior y posterior.

La Figura, 12ª, son tres proyecciones de la tapa lateral.

15.- La Figura 13ª, es una sección en alzado de la máquina-compresor, donde se aprecia perfectamente su montaje.

Las Figuras 14ª-15ª y 16ª son diferentes vistas de la máquina-compresor que nos ocupa.

20.- Consiste la presente invención en una nueva máquina-compresor de los denominados rotativos, caracterizada porque la misma está constituida por una carcasa (1) en la que se ha dispuesto una toma de aire (2) constituida por una doble tapa colocada de forma que presenta una malla metálica (3) y detrás otra malla (4) de características más tupidas, a través de las cuales es absorbido el aire por medio de un cilindro rotor (5) colocado excéntricamente a la cámara de compresión (6), cuyos ejes de dicho cilindro (7 y 8) van acondicionados en sus correspondientes cojinetes, además de llevar practicado dicho rodillo un rebaje en una de sus bases (9) con el fin de albergar en el mismo un anillo loco (10) que durante el giro del rodillo consigue el desplazar unas

25.-

30.-



249590

5.- aletas hacia las paredes de la cámara (6) de compresión, friccionando junto a sus paredes. Dichas aletas van simplemente embutidas en unas ranuras radiales (11) dispuestas en el rodillo (5) cuyo rodillo es puesto en rotación por el correspondiente grupo motor, denotando tales ranuras cierta y casi inadvertible holgura con el fin de que las paletas se desplacen sin roce ni inconveniente alguno.

10.- Por otra parte hemos de hacer constar que la máquina-compresor cuando presenta un exceso de compresión, dicha fuerza hace actuar una válvula (12) triangular que permite la salida del aire de la cámara, siendo conducido por un canal superior (13) hasta volver nuevamente ha ser absorbido para su compresión. Dicha válvula consta de un vástago-eje (14) el cual es guiado por una tapa de válvula (15) situada en la parte inferior de la máquina, y, de un resorte helicoidal (16) de recuperación de la misma cuando cesa la acción de presión de ella.

20.- Igualmente hemos de hacer constar que ha sido dotada de un prensa-estopas (17) el cual va dispuesto en la correspondiente tapa de cojinete.

25.- Por otra parte y en lo que se refiere a su forma es totalmente distinta a las conocidas por lo que indablemente constituye una novedad.

Los laterales de la máquina-compresor son debidamente cerrados por las correspondientes tapas laterales en las que van dispuestas las tapas-cojinetes.

30.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma la cual se reivindica en la siguiente



N O T A

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

- 5.- 1ª.-Nueva máquina-compresor de los denominados rotativos, caracterizada porque está constituida por una carcasa en la que se ha dispuesto una toma de aire constituida por una doble tapa colocada de forma que presenta una malla metálica en primer término y detrás mismo otra malla de características más tupidas las cuales actúan de filtro.
- 10.- 2ª.-Nueva máquina-compresor, según la reiv., antr. caracterizada porque en el interior de la carcasa se ha dispuesto montado en sus correspondientes cojinetes, un rodillo, el cual presenta una pluralidad de ranuras radiales, en las cuales se alojan las correspondientes paletas que realizan la compración, paletas éstas que por no estar fijas al rodillo, y estar éste dispuesto excéntricamente son desplazadas contra la pared de la cámara donde se efectua la compresión en virtud de
- 15.- 20.- la disposición de un anillo loco que vá situado en un rebaje practicado en el ya referido rodillo en una de sus bases, friccionando las mismas durante la rotación del mismo en las paredes de la también referida cámara.
- 25.- 3ª.-Nueva máquina-compresor, según las reivs., antrs. caracterizada porque el rodillo portador de las referidas paletas, su eje va debidamente acondicionado en sus cojinetes, los cuales son presentados a forma de tapa que se situa y coloca también en las tapas laterales de la máquina, presentando en uno de ellos el correspondiente prensa-estopas.
- 30.- 4ª.-Nueva máquina-compresor, según las reivs., antrs. caracterizada porque para los casos de que la compre-



235

249590

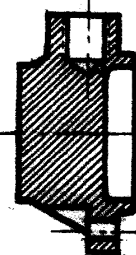
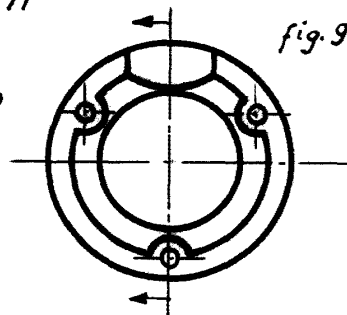
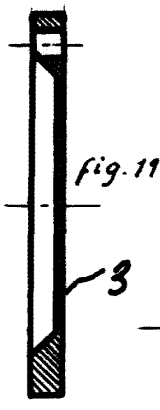
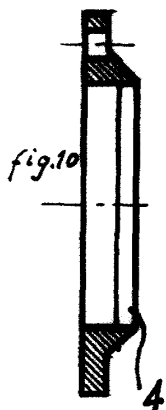
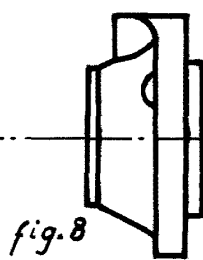
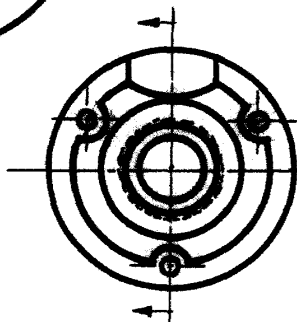
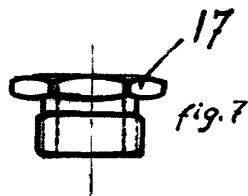
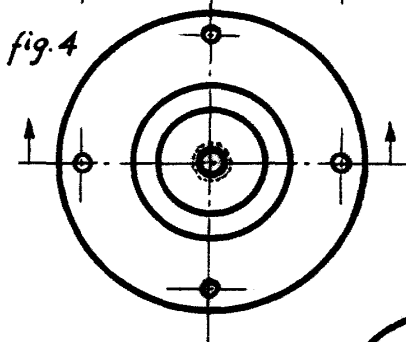
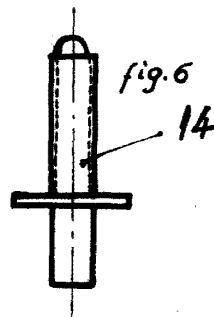
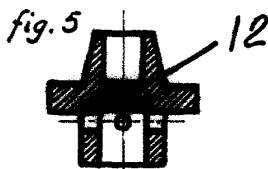
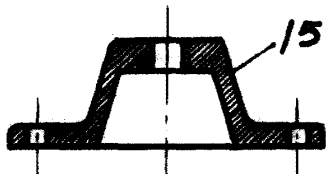
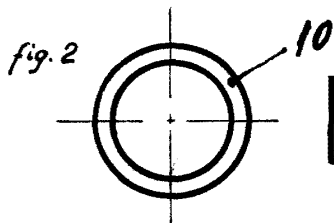
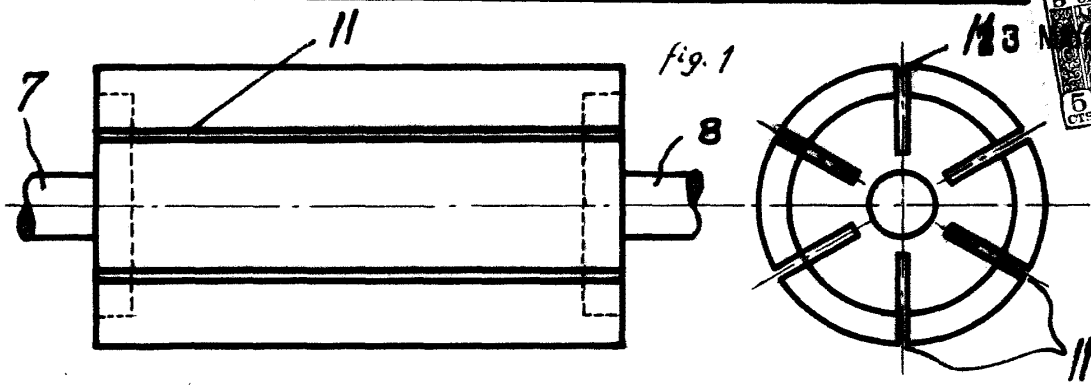
5.- sión sea excesiva, se ha dispuesto superiormente una válvula triangular, cubierta por su correspondiente tapa tronco-cónica y fijada mediante tornillos, llevando a su vez dicha válvula su eje-guia, además del resorte que la comprime mientras que no existe la compresión inferior, pasando el exceso de aire a través de dicha válvula y por medio de un canal superior vuelve otra vez al interior de la cámara para su utilización.

10.- 5ª.-Nueva máquina-compresor, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los laterales son debidamente cerrados por las correspondientes tapas laterales, en las que van dispuestas las tapas-cojinetes.

15.- 6ª.-"NUEVA MAQUINA-COMPRESOR DE LOS DENOMINADOS ROTATIVOS".

Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 23 de mayo de 1.959

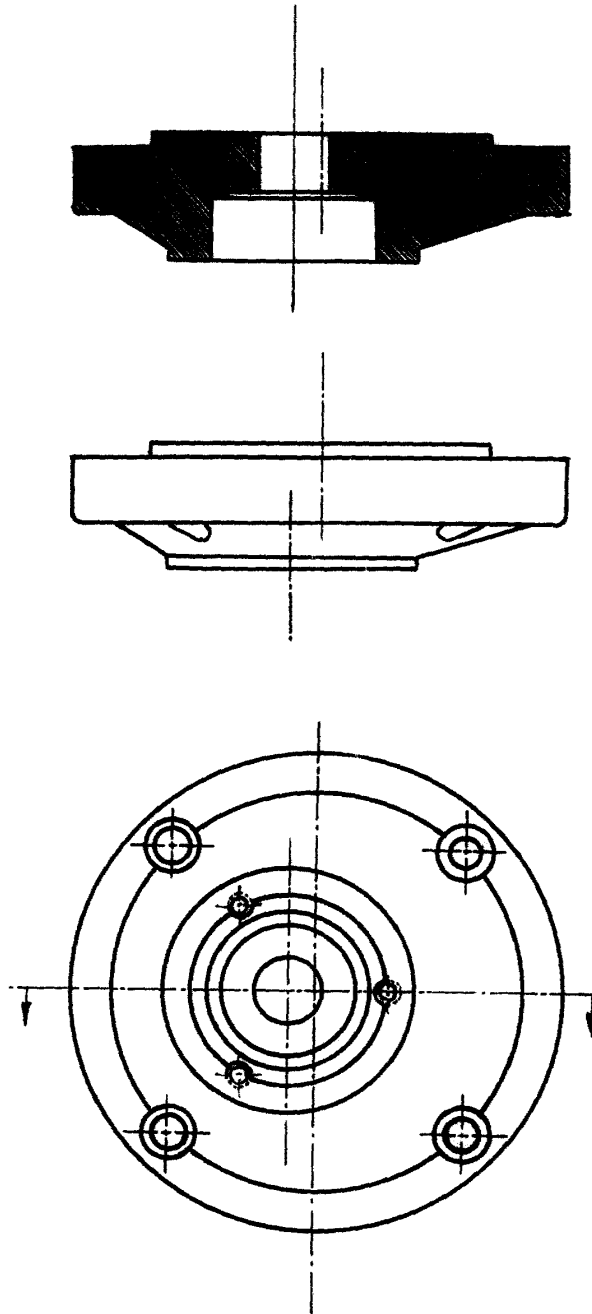


Escala variable.

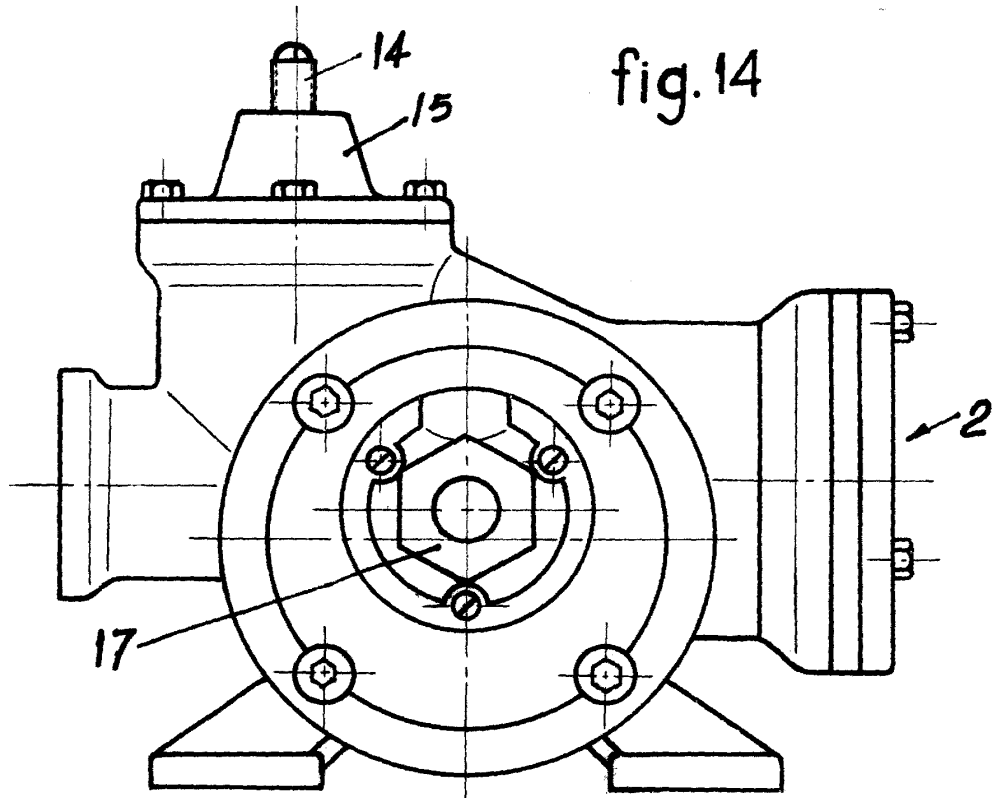
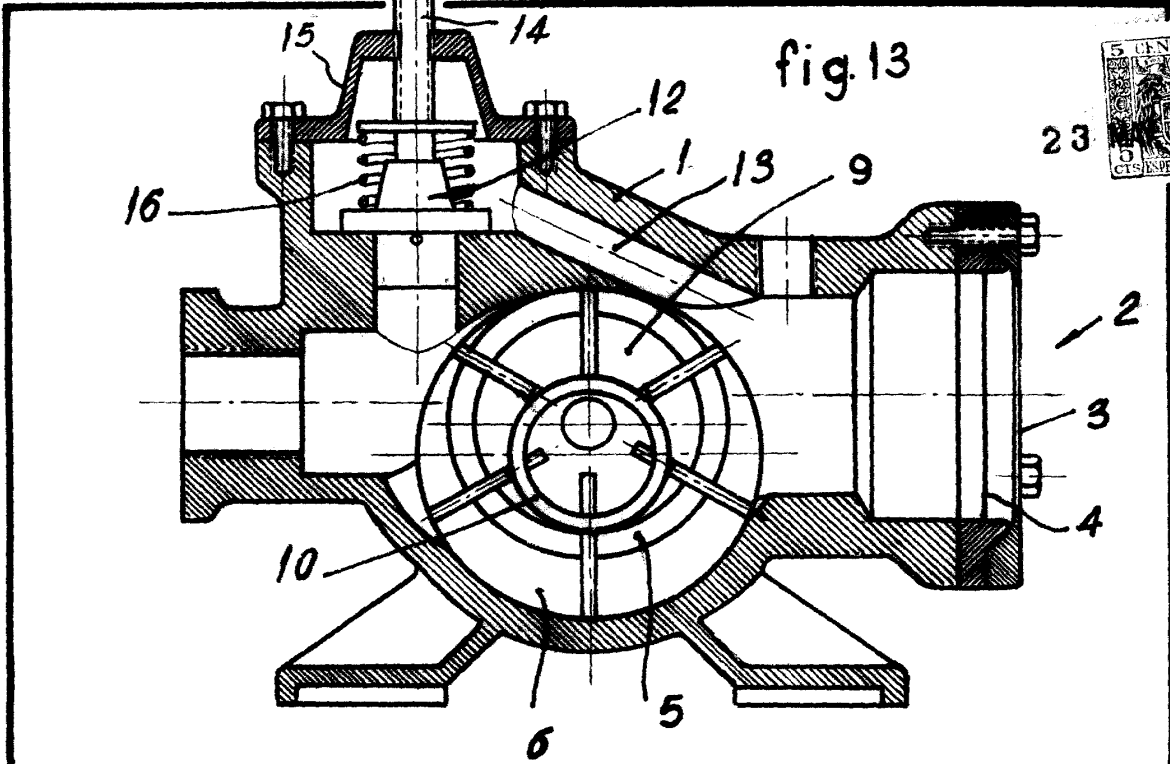
23 MAY. 1953



fig.12



ESCALA VARIABLE
Madrid, ... de 1959 da 19...



Escala variable.

23 MAY 1959



23

fig.15

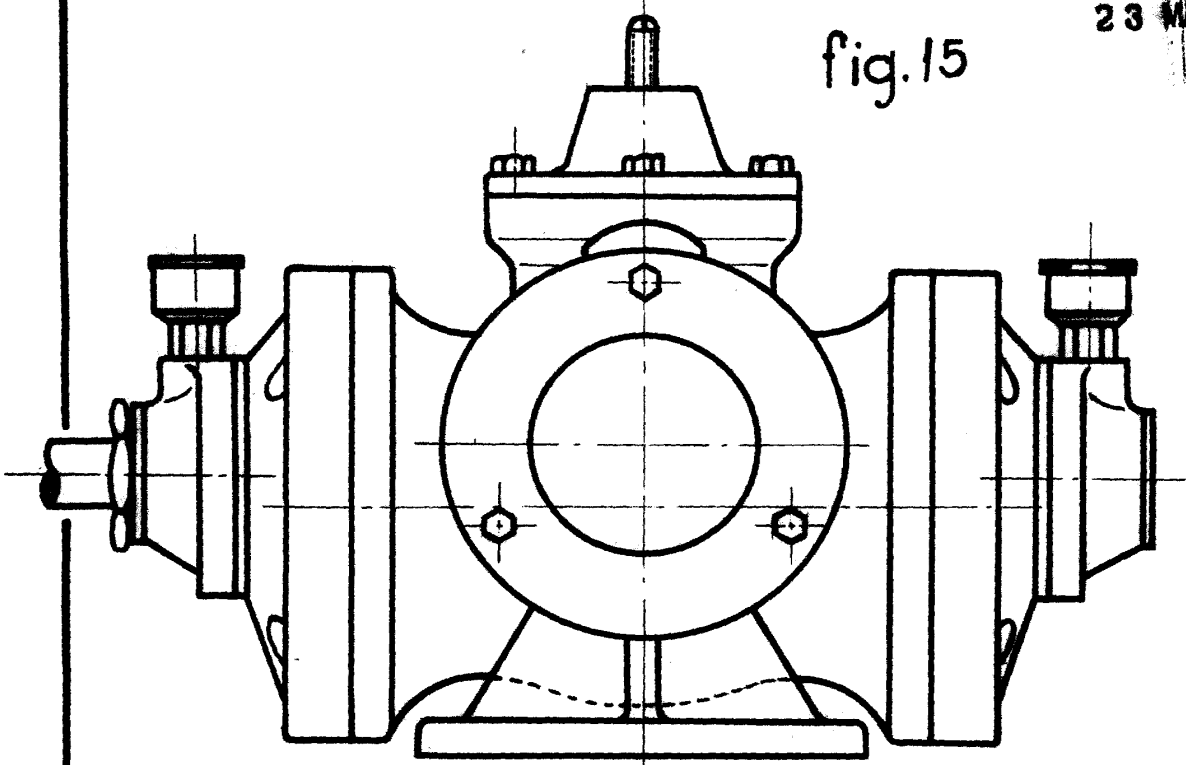
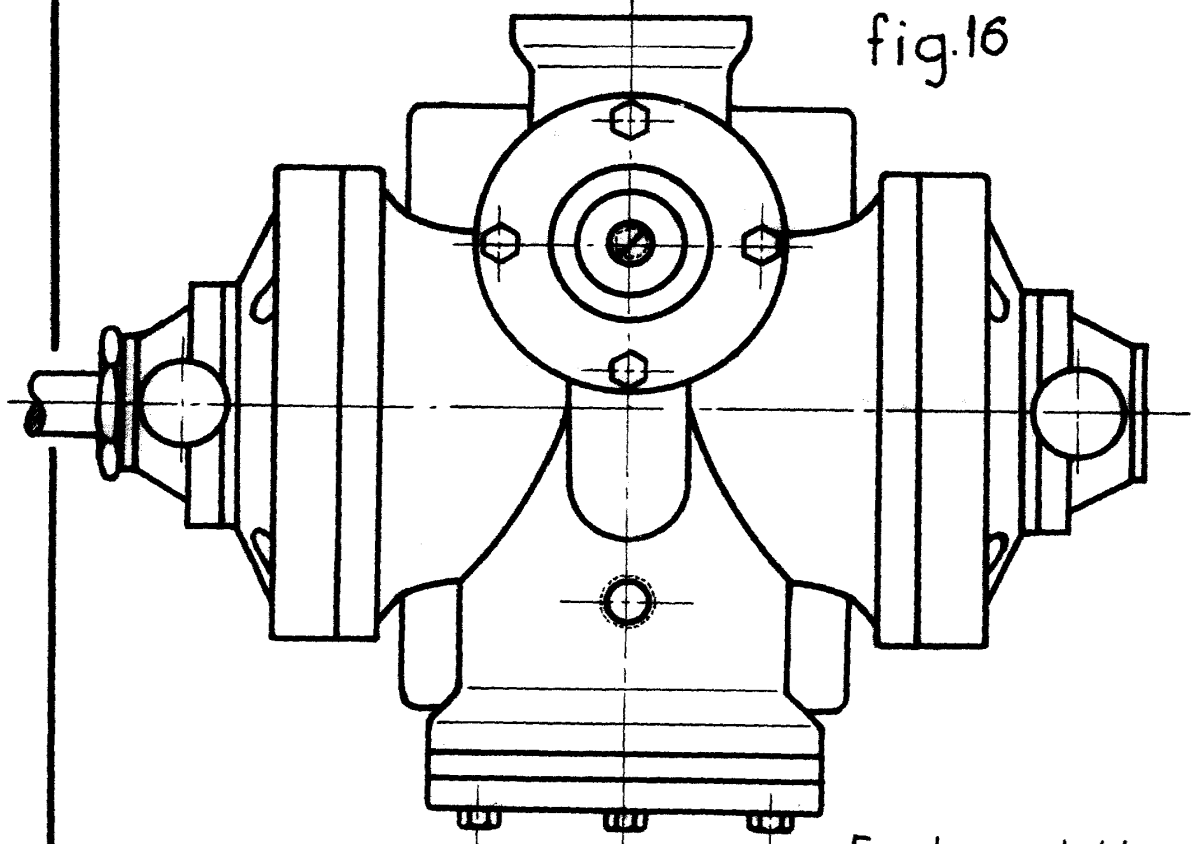


fig.16



Escala variable.

23 MAR. 1934