



ESPAÑA

ES 249485 Y

FECHA DE PRESENTACION
20 MAR. 1980

16 JUN. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A47D 9/00
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CAPAZO-CUNA PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE EN AUTOMOVILES"

71 SOLICITANTE (S) PLAY, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Independencia 255

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

El presente modelo de utilidad se refiere a una nueva realización perfeccionada de capazo-cuna, del tipo expresamente diseñado para transporte en automóviles que aporta sensibles mejoras estructurales y funcionales sobre los diversos tipos de capazos-cuna destinados al propio fin.

En efecto, en primer lugar el capazo-cuna en cuestión aporta la novedad de disponer de los medios apropiados para su adaptación al asiento de un vehículo en dos posiciones diferentes, una longitudinal y otra transversal. En esta última dichos medios los constituyen unos pomos-tornillo situados en los travesaños de las patas del capazo, en los cuales se fijan los correspondientes atalajes anclables en el propio vehículo.

En el otro caso, las patas delanteras son telescópicas y permiten su alargamiento para alcanzar el piso del vehículo y mantener la horizontalidad del capazo-cuna, y los medios de fijación de los atalajes son otros pomos-tornillo colocados en los laterales mayores del marco superior del propio capazo.

Es también importante la plegabilidad de las patas, que se logra mediante unas horquillas superiores de las mismas, articuladas al marco

superior del capazo y fijables mediante un pasador elástico susceptible de atravesar ambos elementos, marco y horquilla. De cada par de horquillas surge además un asidero lateral flexible y amovible.

Igualmente es destacable en el presente capazo-cuna la presencia de una lámina flexible enrejillada que por un borde se une al capazo y por el opuesto dispone de un medio de cierre de cremallera o similar.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista lateral en alzado del capazo-cuna en cuestión, en una de las posibles posiciones a adoptar por el mismo con respecto al asiento de un vehículo, concretamente la paralela a su sentido de marcha.

La figura 2 es un detalle en perspectiva de la zona superior de una de las patas del propio capazo-cuna en posición desbloqueada.

La figura 3 representa en alzado el mismo capazo-cuna, totalmente plegado.

Según tales figuras, el capazo-cuna

perfeccionado para transporte en automóviles
objeto del presente modelo de utilidad, consta
de un marco superior -1- del que pende a través
de jaretas laterales -2- el tejido flexible -3-
5 constitutivo del habitáculo propiamente dicho
del capazo, que se complementa interiormente con
una placa rígida de fondo -4- sobre la cual se
dispone una colchoneta -5- con protecciones la-
terales -5a- y de cabeza -5b- para protección
10 del pequeño en su posición acostada en el capazo.

En uno de los bordes laterales mayores
del citado tejido -3- va fijada una lámina flexible
enrejillada -6- que por su doble opuesto se fija
mediante un cierre de cremallera -7- o similar.
15 Dicha lámina además de impedir la salida fortuita
del pequeño, también lo protege contra mosquitos
o similares.

Es fundamental que unas de las patas
del capazo las constituyan un marco en "U" -8-
20 con travesaño -8a-, mientras que las otras patas
forman un elemento en "H" -9-, o sea también con
travesaño -9a- y con la particularidad de que
en cada una de ellas juega una prolongación
telescópica -9b- bloqueable mediante un juego
25 de palanca -10- con terminal excéntrico de presión
contra la pata, o dispositivo similar. Esta dispo-
sición permite la adaptación del capazo-cuna
al asiento -11- del vehículo tal y como se muestra
en la figura 1, con sujeción de los atalajes o

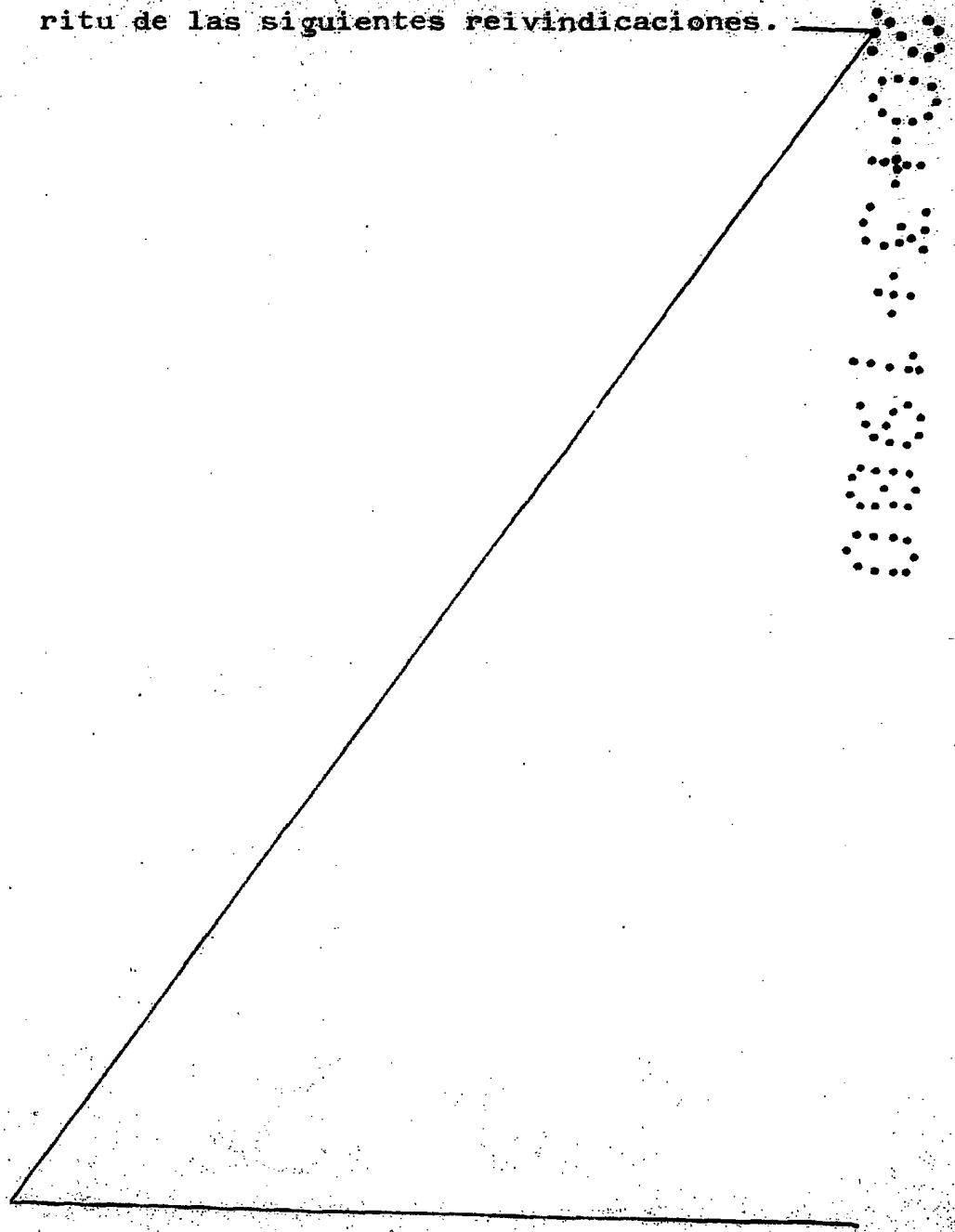
correaes de seguridad -12- en pomos -13- roscados en tornillos fijados en el marco -1-.

También el capazo admite colocarse en posición perpendicular a la citada, con
5 apoyo directo de las cuatro patas sobre el asiento, en cuyo caso la fijación de aquellos correaes se realiza en pomos -14- fijables en tornillos instalados respectivamente en los travesaños -8a- y -9a-.

10 Igualmente, el citado capazo-cuna, admite la plegabilidad de sus patas para ocupar un espacio mínimo cuando no está en uso, a cuyo efecto cada pata (figura 2) se remata superiormente en una horquilla -15- articulada
15 por -16- en el marco -1-, y provista en el borde superior de una de sus ramas de un rebaje -17- y en el otro de un orificio -18- para bloquearse en la posición desplegada de las patas mediante un pasador elástico -19- con anilla
20 -20- de tracción, que atraviesa a su vez el propio marco -1-. También en los citados puntos -16- de articulación de las patas van otras anillas -21- para fijar los mosquetones extremos -22- de respectivos asideros laterales flexibles
25 -23-.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de

la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este capazo-cuna con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Capazo-cuna perfeccionado para transporte en automóviles, del tipo que comprende un marco del que pende el capazo flexible y a
que están articuladas las patas, c a r a c t e -
r i z a d o esencialmente porque las dos patas
de un extremo están constituidas por un elemento,
10 en U con travesaño mientras que las otras dos
patas forman un elemento en H en el que inferiormen-
te juegan telescópicamente sendas prolongaciones
laterales fijables en posición, comprendiendo los
tramos transversales de las citadas patas medios
15 para la fijación eventual de los correajes de
seguridad a sujetar en el automóvil.

20 2.- Capazo-cuna perfeccionado para transporte en automóviles, según la reivindicación 1, caracterizado porque el marco superior también comprende medios para la fijación en el automóvil.

25 3.- Capazo-cuna perfeccionado para transporte en automóviles, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el extremo superior de las patas termina en una horquilla que se articula al marco superior y que es atravesada por un pasador elástico de éste para la retención amovible de las patas, de cuya

horquilla parte una anilla para la fijación eventual de sendos asideros flexibles laterales.

4.- Capazo-cuna perfeccionado para transporte en automóviles, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque en uno de los bordes laterales superiores del capazo va unida una lámina flexible enrejillada que por su borde opuesto se une amoviblemente al capazo.

5.-CAPAZO-CUNA PERFECCIONADO PARA TRANSPORTE EN AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

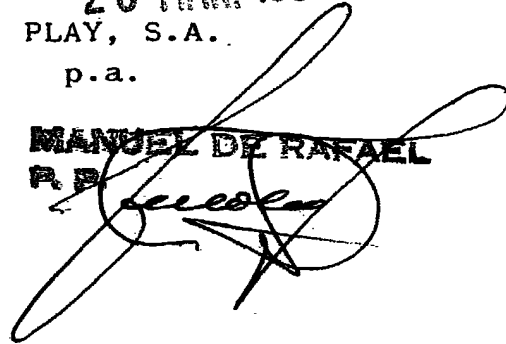
Madrid, a

20 MAR. 1980

PLAY, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL
R. P.



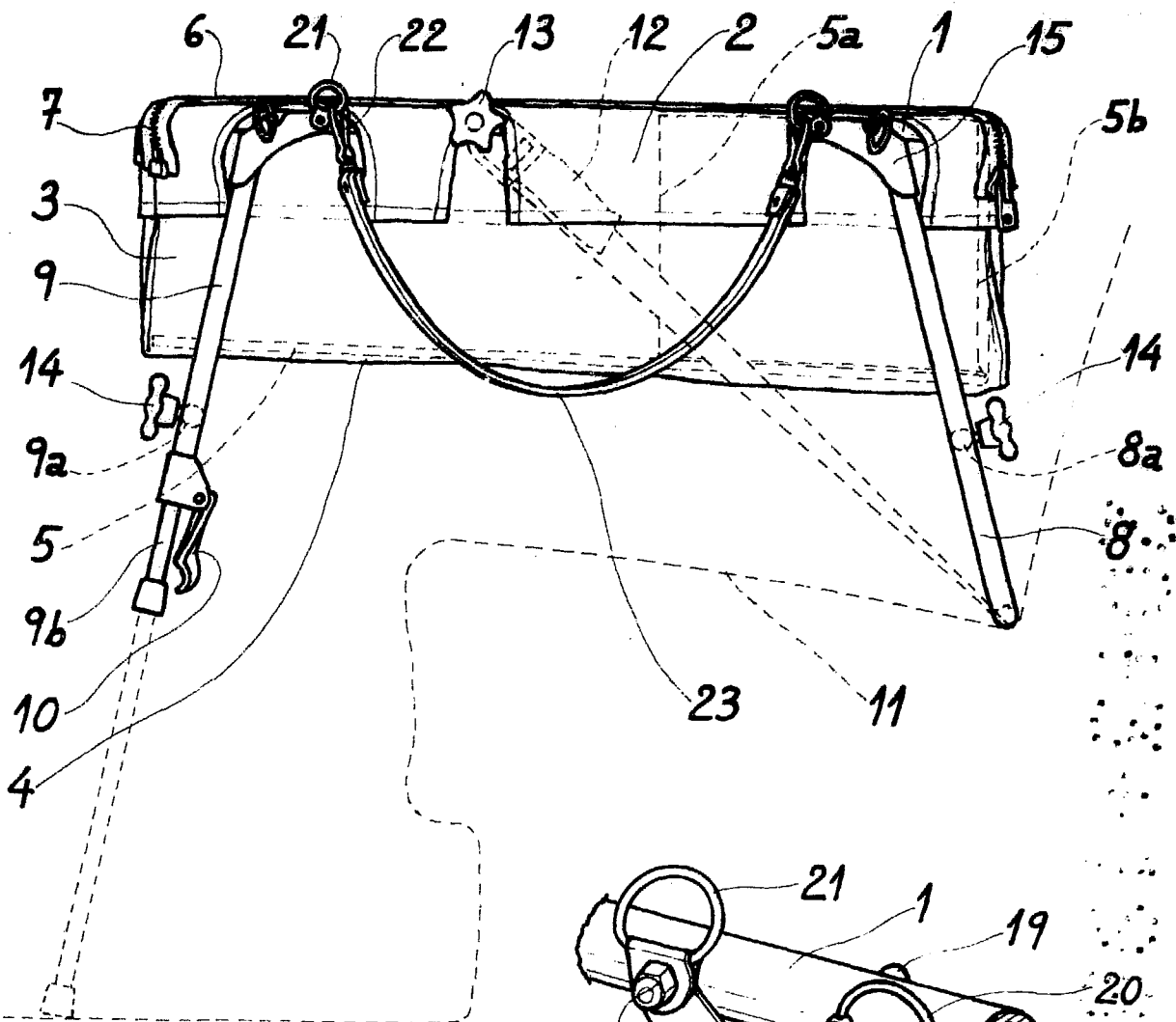


Fig. 1

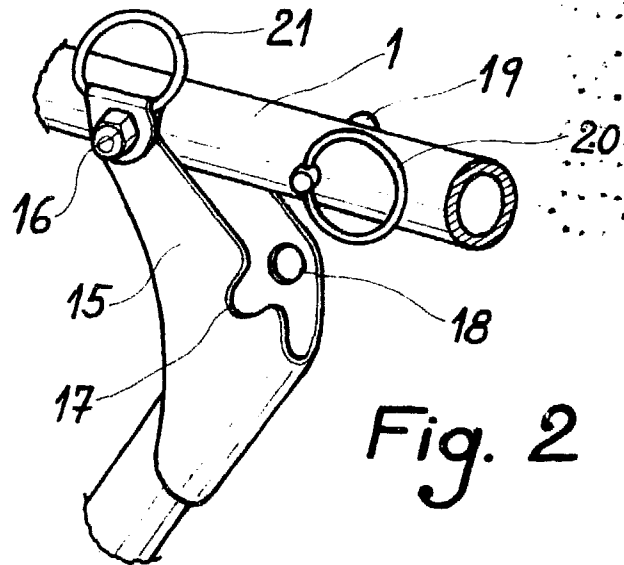


Fig. 2

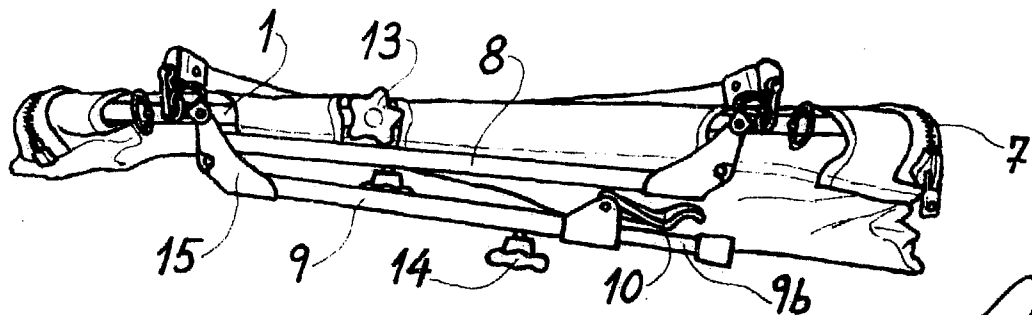


Fig. 3

Madrid, 20 MAR. 1930.
 MANUEL DE RAFAEL
 P. P.