

AÑO 1959

Expediente núm.



249463

249463

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCIÓN

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE INVENCIÓN** por VEINTE años, en España

a favor de

VEREINIGTE OSTERREICHISCHE EISEN-UND
STAHLWERKE AKTIENGESELLSCHAFT,
austriaca domiciliado en Muldenstrasse 5, Linz/Donau,
~~de~~ Austria ~~XXXX~~

por:

UNA INSTALACION DE SOPLADO PARA EL AFINO DE ARRABIO"

NE 14973

Agente Sr. ELZABURU

248-3



248-3

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar
P A T E N T E D E I N V E N C I O N
en
E S P A Ñ A
per VEINTE años

a nombre de VEREINIGTE OSTERREICHISCHE EISEN-UND STAHLWERKE
AKTIENGESELLSCHAFT, entidad austriaca, establecida en Mul-
denstrasse 5, Linz/Donau, Austria, per:

" UN DISPOSITIVO DE SOPLADO PARA EL AFINO DE ARRABIO. "

=====

El invento se refiere a un dispositivo de soplado para el afino de arrabio, insuflándose el agente del afino especialmente el oxígeno, desde arriba sobre la superficie del baño líquido en un recipiente de afino de forma de crisol. Los dispositivos de soplado conocidos se componen de un tubo de soplado desplazable verticalmente, que mediante un ramal de cable o similar, está suspendido de una construcción portadera. La bajada y la subida del tubo de soplado se realiza mediante un accionamiento neumático o eléctrico, que actua sobre el cable.

5

10

249463



Estos conocidos dispositivos tienen el inconveniente de que el tubo de soplado, suspendido del cable, está conducido insuficientemente en la parte superior del crisol, no pudiéndose impedir con seguridad una desviación de la posición de soplado prevista e un agarrotamiento al bajarse e izarse. En caso de perturbaciones en el servicio que resultan por ello, e de una interrupción en el suministro de agua de refrigeración resulta muy difícil el recambio del tubo de soplado e de las tuberías de alimentación en la zona de la máxima radiación de calor por encima del crisol, y existe el peligro de que la carga se solidifique.

El presente invento trata de erillar estas dificultades y se propone que durante los trabajos de carga, vaciado y otros auxiliares, de un proceso de afinado, permanezca libre el espacio necesario en la estructura superior del crisol, mientras que al mismo tiempo se toman las medidas necesarias para que el tubo de soplado sea guiado forzosamente en todas las posiciones, de modo que no puedan producirse agarrotamientos al bajar e izar el tubo de soplado.

El dispositivo de acuerdo con el invento consiste en que un soporte para el tubo basculable realizado en forma de bastidor, está dotado de un dispositivo de guía vertical, por ejemplo, un carril, sobre el que se desplaza el tubo de soplado, convenientemente con ayuda de un carro corredizo e de deslizamiento. En esta disposición, el tubo de soplado es conducido forzosamente siempre en posición vertical y la estabilidad aumenta considerablemente. El carril de guía puede recibir forma de cremallera, en la que engrane una rueda dentada del carro de deslizamiento, movida por un accionamiento de mando eléctrico.

249463



El invento se ilustra con más detalle en el dibujo, el cual muestra en la Figura 1 un ejemplo de realización en sección longitudinal y en la Figura 2 visto desde arriba.

5 Lateralmente por encima del crisol 1, se halla sepertade de manera basculable sobre el árbol 3 sujeto a la mampostería 2, el bastidor consistente en la parte 4, el braze superior 5, el braze inferior 6 y el carril de guía 7. Sobre el carril de guía 7, que puede recibir forma de cremallera, es desplzable verticalmente el carro de deslizamiento 8. El
10 tubo de seplade 9 está sujeto rigidamente al carro de deslizamiento 8, paralelamente al carril 7, de modo que queda asegurada así una guía forzosamente vertical del tubo de seplade. El accionamiento del carro de deslizamiento puede realizarse mediante un motor eléctrico y un engranaje 10, gobernándose
15 desde el puesto de servicio. El árbol de basculación 3 es impulsado por un dispositivo de accionamiento, que igualmente se gobierna desde el puesto de servicio. Con 12 ha sido designado finalmente un torno, al que está sujeto un cable 13, que pasando por la roldana 14, conduce al carro del tubo de
20 seplade. Este dispositivo sirve de dispositivo de seguridad; puede ser empleado para la bajada y el izado, cuando falla el accionamiento eléctrico.

En la vista desde arriba de acuerdo con la Figura 2, ha sido representado el bastidor de soporte del tubo de seplade, en la posición II, basculada hacia afuera. La posición
25 I, representada por la línea de trazos y puntos, es la posición de servicio. Es evidente, que la longitud de los brazos de basculación 5,6 ha de elegirse tal, que el tubo de seplade izado pueda ser basculado lo suficiente para que se aparte
30 del crisol 1, de modo que las operaciones antes y después del seplade, p. e. la carga y el vaciado, puedan realizarse sin

249400



esterbe y sin limitaciones de espacio.

Esta solicitud, que corresponde a la presentada en Austria, el 30 de Mayo de 1.958, bajo el Número A 3819/58, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial.

5

NOTA

Los puntos de Invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1º. - Un dispositivo de seplado para el afino de arrabie, con un tubo de seplado desplazable verticalmente, caracterizado porque sobre un soporte basculable se ha previsto un dispositivo de guía vertical, por ejemplo, un carril, sobre el que va guiado de modo desplazable el tubo de seplado.

2º. - Un dispositivo de seplado de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el soporte se realiza en forma de bastidor.

3º. - Un dispositivo de seplado de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque el tubo de seplado está sujeto a un carro corredizo e de deslizamiento y porque el carro corredizo e de deslizamiento puede desplazarse sobre el carril vertical del soporte.

4º. - Un dispositivo de seplado de acuerdo con la reivindicación 3, caracterizado porque el carril de guía recibe forma de cremallera y porque el carro corredizo tiene un engranaje que engrana con la cremallera.

5º. - Un dispositivo de seplado para el afino de

30



249463

arrabie.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo adjunto y para los fines que se han especificado.

5

Esta Memoria consta de cuatro hojas y la presente escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid,

P. A.

Atento de Elacuro

249463



FIG. 1

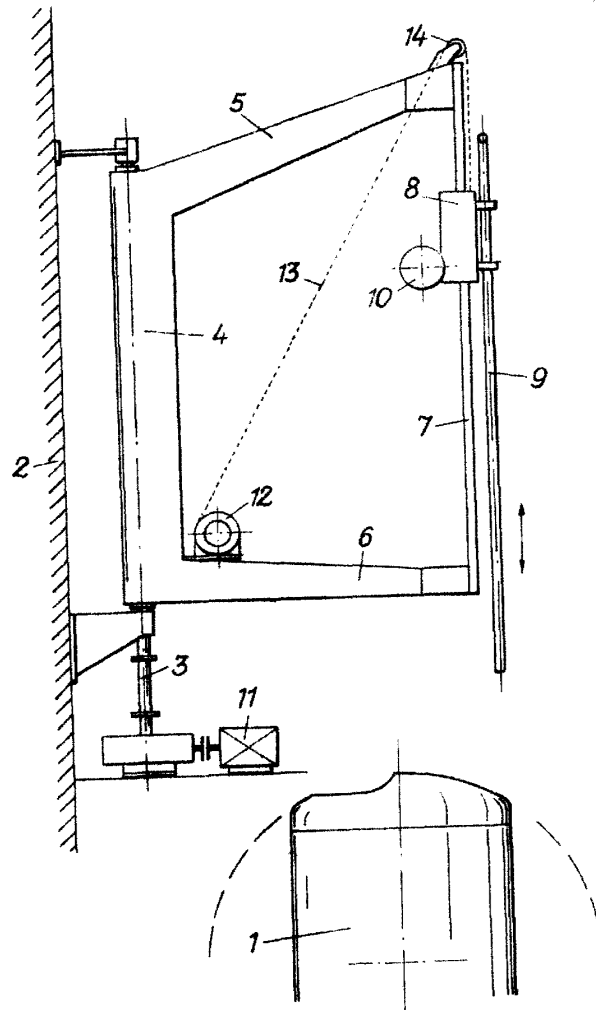
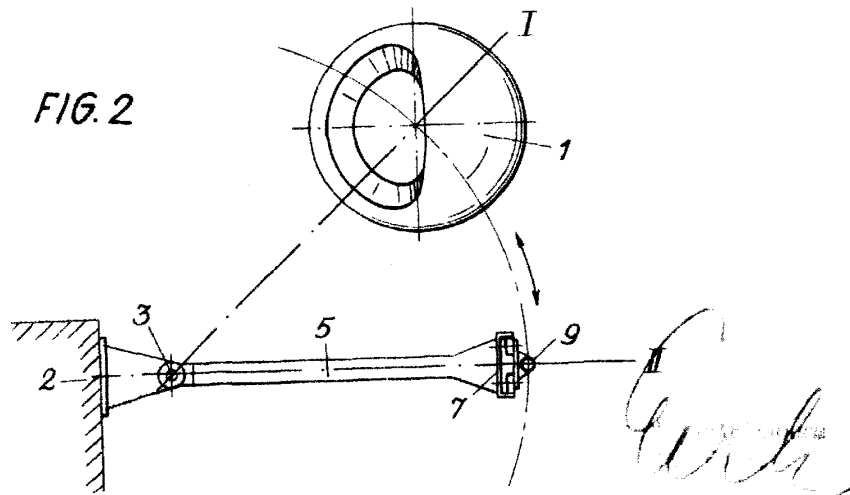


FIG. 2



Carls