

(19) ES	(11) NÚMERO 249382	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 DIC. 1980

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NÚMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F16D 65/12

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

C A M I S A P A R A D I S C O D E F R E N O C O N V E N C I O N A L "

(71) SOLICITANTE (S)

OMER ABDOL BEHRAM

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID, 16 - Calle Trueba y Fernandez Nº 3 , 3º B.

(72) INVENTOR (ES)

OMER ABDOL BEHRAM

(73) TITULAR (ES)

OMER ABDOL BEHRAM

(74) REPRESENTANTE

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 CAMISA PARA DISCO DE FRENO CONVENCIONAL, presenta la novedad de mejorar la eficacia del disco convencional, cuyo cuerpo y disco, por razones economicas, normalmente no se fabrican utilizando aceros de alta calidad, enblecidos, resistentes a la corrosión, desgaste y calor, originandose así problemas de orden tecnico y correspondientes gastos por tener que cambiar el cuerpo entero en caso de desgasta.

10 CAMISA PARA DISCO DE FRENO CONVENCIONAL, dos por cada disco, marcadas en el dibujo adjunto con "A" y con "B", novedad y objeto de este modelo de utilidad, deben fabricarse como ya dicho de aceros de alta calidad inoxidables, en chapas finas, para evitar las frecuentes renuras que implican el cambio del cuerpo entero del disco de freno. Estas camisas arriba mencionadas se fijan en el cuerpo convencional "D", nuevo, en buen estado o ya ranurado, en
15 caliente, soldadas o con tornillos o remaches en los puntos "T".

REIVINDICACIONES

20 1. CAMISA PARA DISCO DE FRENO CONVENCIONAL, presenta la novedad de mejorar la eficacia del disco de freno convencional, cuyo cuerpo y respectivamente disco, en una sola unidad, particularmente por razones de orden economico, no se fabrica usandose aceros inoxidables enblecidos, resistentes a la corrosión, desgaste y calor para evitar de esta forma el desgasta prematuro que implica el

25 cambio del cuerpo entero.

21 CAMISA PARA DISCO DE FRENO CONVENCIONAL, según reivindicación primera, novedad y objeto de este modelo de utilidad, presenta un conjunto de dos discos, marcados en el dibujo adjunto con "A" y "B", fabricados en chapa fina de acero de máxima calidad, 30 inoxidables y de gran resistencia se aplican sobre las carras del disco convencional "D", nuevo, en buen estado o ranurado. Estos discos que se pueden también considerar como discos de repuesto, evitan de esta forma el cambio del cuerpo entero en el caso que aparecen las usuales ranuras. Los mencionados 35 discos "A" y "B" - fabricados como ya se ha dicho de chapa de acero de máxima calidad y de larga duración se pueden fijar sobre el disco convencional "D", en caliente, pegados, soldados o fijados con tornillos o remaches en los puntos "T".

31 CAMISA PARA DISCO DE FRENO CONVENCIONAL.

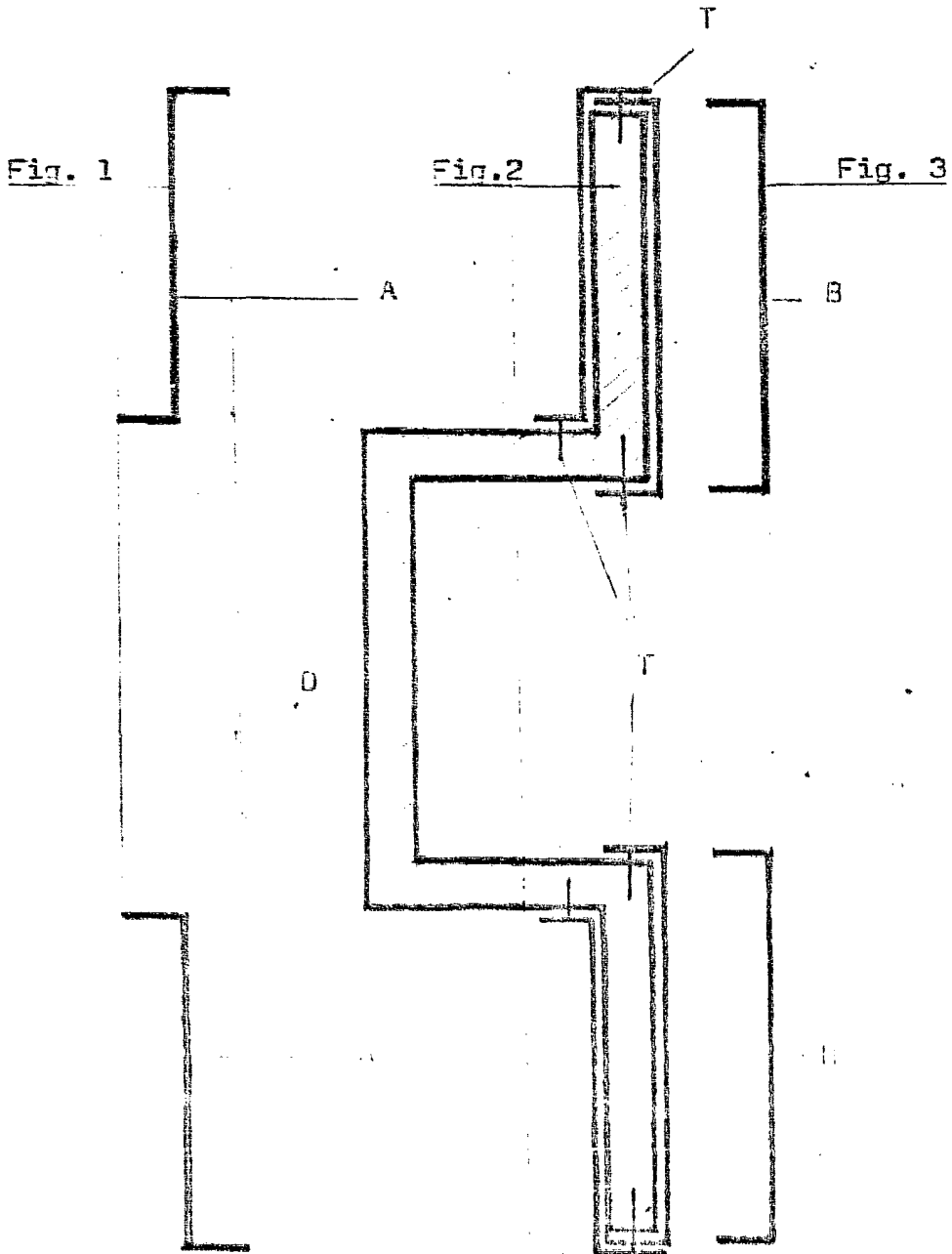
40

Madrid,

OMER. ABDOL BEHRAM

45

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



Prof. Schra