



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	249292	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	19 FEB. 1980		

MODELO DE UTILIDAD

1 JUN. 1980

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B 60 R 25/02

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"NUEVO DISPOSITIVO DE INMOVILIZACION DE VOLANTES DE VEHICULOS"

71	SOLICITANTE (S)
	RETROVISORES Y PROTECTORES, S.A.- REYPROSA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	GAVA (BARCELONA) Rfo Ter, 18 Barrio "Can Trías"

72	INVENTOR (ES)
	Sr. D. LUIS HERNANDEZ DOMINGUEZ

73	TITULAR (ES)
	RETROVISORES Y PROTECTORES, S.A.-REYPROSA

74	REPRESENTANTE
	D. ARTURO CANELA BRESKO.

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo dispositivo de inmovilización de volantes de vehículos.

En la actualidad son conocidos los dispositivos de inmovilización de volantes de vehículos que están formados por una garra fija portadora de una cabeza de cierre y un árbol de sección cilíndrica con muescas anulares paralelas y dispuestas a lo largo del mismo, el cual presenta en uno de sus extremos un bucle de engarzado al volante y el otro extremo se adentra en el orificio pasante previsto en la cabeza de cierre en la que se introduce un pasador también con una ranura y una zona cilíndrica carente de las mismas, y que según es su posición relativa con el árbol de extremo con bucle y ranuras periféricas traba en su posición a este árbol o bien al coincidir la ranura de uno y otro el pasador se puede liberar extrayéndolo por medios empujadores tal como un tornillo u otro medio conveniente.

Ahora bien, estos medios de extracción son incómodos y no se produce la extracción en forma automática. Para conseguir este automatismo se ha creado el objeto del presente Modelo de Utilidad.

Por otro lado el bucle de enganche del aro del volante, en la actualidad en esta clase de dispositivos es simplemente un gancho formado por un aro abierto. Esta realización tiene el inconveniente de que debido a que el

volante una vez trabado por el engarzado del gancho, a pesar de todo continúa teniendo un movimiento de giro, pequeño, pero que debido a la forma del gancho existe la posibilidad de su liberación si se fuerza el giro del volante, es por lo que también se ha previsto la realización del bucle objeto del dispositivo de la invención.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo dispositivo, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1 se representa en perspectiva el nuevo dispositivo.

En la figura 2 se representa la cabeza determinante del cierre e inmovilización del árbol deslizante a través de dicha cabeza y portador del bucle de engarzado con el aro del volante, representándose aquella cabeza, parcialmente seccionada, para apreciar la posición del pasador con su ranura anular coincidente con una de las ranuras yuxtapuesta a aquélla y correspondiente al árbol con bucle de engarzado al volante, con lo que así queda liberado el pasador.

En la figura 3 es una representación de la cabeza de cierre de la figura 2 pero a 90 grados de la misma, en la que se ve el pasador con su ranura anular no coincidente con la ranura del árbol con bucle de engarzado del

volante con lo que esta posición es la de trabado de dicho árbol y viéndose además el candado para evitar el retroceso del pasador-pulsador.

5. En las figuras 4 y 5, sendas vistas esquemáticas de la posición inmediata a la liberación del pasador-pasador y la de éste ya prisionero y por tanto de bloqueo del árbol con el bucle de engarzado del volante.

10. Consiste la invención en que el nuevo dispositivo es de los del tipo en que están constituidos por un gancho (1) de enganche a un punto fijo del coche y un cabezal (2) de ensartado de un árbol (3) con bucle (4) de engarzado al aro del volante y un pasador transversal yuxtapuesto (5) que queda liberado cuando su ranura anular (6) coincide con una de las ranuras anulares (7) del árbol (3) con bucle (4) y trabado cuando dichas ranuras (6) y (7) no coinciden en posición yuxtapuesta.

15. El cabezal (2) de alojamiento del pasador (3) presenta una cámara (8) de alojamiento de la base (9) del pulsador (5) y entre la misma y la tapeta de cierre (10) de la cámara (8) se dispone intercalado un muelle de expansión (11) el cual tiende siempre a empujar la base (9) del pulsador (5) y por tanto a emerger la punta (12) de éste fuera del orificio (13) de alojamiento, existiendo un reborde anular (14) en la base (9) del aludido pulsador (5) que es de limitación de emergencia de éste

20. cuando el mismo engarza con el asiento anular dispuesto

25.

- alrededor de la boca del orificio (13) en que se encuentra penetrado y sirviendo, esta introducción a fondo, para que queden yuxtapuestas la zona cilíndrica (15) del pasador (5) con la ranura periférica (7) de turno del árbol (3) con bucle (4) de engarce, quedando ambos trabados y para su liberación no se precisa de adminículo alguno, bastando retirar el candado (16) del orificio (17) del extremo (12) del pasador (5) y pulsando su testa hacia adentro se vence la acción antagonista del muelle expansivo (11) y se logra desplazar axialmente el pasador (5) hasta que la ranura periférica (6) del mismo coincida en posición con la ranura periférica (7) del árbol (3) con bucle (4) de engarzado al aro del volante, con lo que así el pasador (5) de trabazón se convierte además en pulsador.
15. El bucle (4) de engarzado con el aro del volante del árbol deslizante (3) a lo largo de la cabeza (2) de cierre del dispositivo, en vez de estar constituido por un aro abierto, está constituido por una prolongación acodada del árbol en forma de "U" inclinada, de brazos largos y el libre de los mismos presenta además un acodo de forma que el extremo de este brazo libre queda paralelo al árbol (3) del que es prolongación la "U".
25. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención.

REIVINDICACIONES

=====

- 1º.- NUEVO DISPOSITIVO DE INMOVILIZACIÓN DE VOLANTES DE VEHÍCULOS, de los del tipo en que están constituidos por un gancho de enganche a un punto fijo del coche y un cabezal de ensartado de un árbol con bucle de engarzado al aro del volante y un pasador transversal yuxtapuesto que queda liberado cuando su ranura anular coincide con una de las ranuras anulares del árbol con bucle y trabado cuando dichas ranuras no coinciden en posición yuxtapuesta, caracterizado por el hecho de que el cabezal de alojamiento del pasador presenta una cámara de alojamiento de la base del pulsador y entre la misma y la tapeta de cierre de la cámara se dispone intercalado un muelle de expansión, el cual tiende siempre a empujar la base del pulsador y, por tanto, a emerger la punta de éste fuera del orificio de alojamiento, existiendo un reborde anular en la base del aludido pulsador que es de limitación de emergencia de éste cuando el mismo engarza con el asiento anular dispuesto alrededor de la boca del orificio en que se encuentra penetrado y sirviendo, esta introducción a fondo, para que queden yuxtapuestas la zona cilíndrica del pasador con la ranura periférica de turno del árbol con bucle de engarce, quedando ambos trabados y para su liberación no se precisa de adminículo alguno, bastando retirar el candado del orificio del extremo del pasador y
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

pulsando su testa hacia adentro se vence la acción antagonista del muelle expansivo y se logra desplazar axialmente el pasador hasta que la ranura periférica del mismo coincida en posición con la ranura periférica del árbol con bucle de engarzado al aro del volante, con lo que así el pasador de trabazón se convierte además en pulsador.

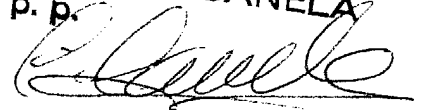
2^a.- NUEVO DISPOSITIVO DE INMOVILIZACIÓN DE VOLANTES DE VEHÍCULOS, en el que el bucle de engarzado con el aro del volante del árbol deslizable a lo largo de la cabeza de hierro del dispositivo, en vez de estar constituido por un aro abierto, está constituido por una prolongación acodada del árbol en forma de "U" inclinada de brazos largos y el libre de los mismos presenta además un acodo de forma que el extremo de este brazo libre queda paralelo al árbol del que es prolongación la "U".

3^a.- NUEVO DISPOSITIVO DE INMOVILIZACIÓN DE VOLANTES DE VEHÍCULOS.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de NUEVE hojas reglamentarias escritas a máquina por una sola de sus caras y una hoja de dibujos que la ilustran.

Barcelona, a 19 FEB. 1980

ARTURO CANELA
p. p.



.....
N
E
S
E
S
E

Fig. 4

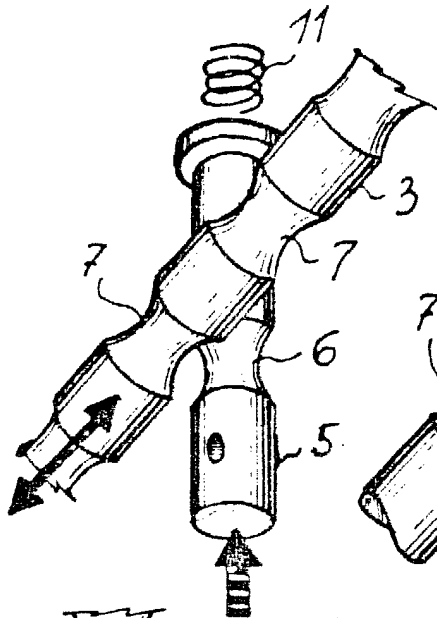


Fig. 5

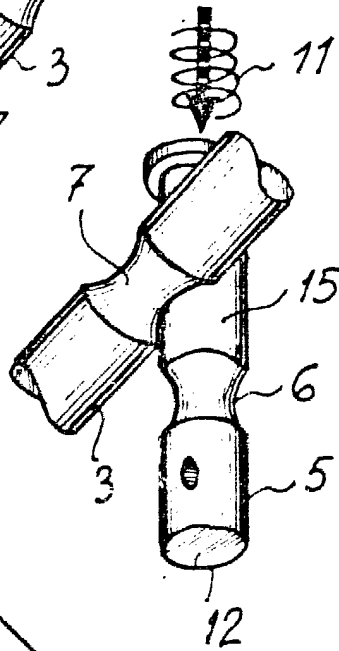


Fig. 2

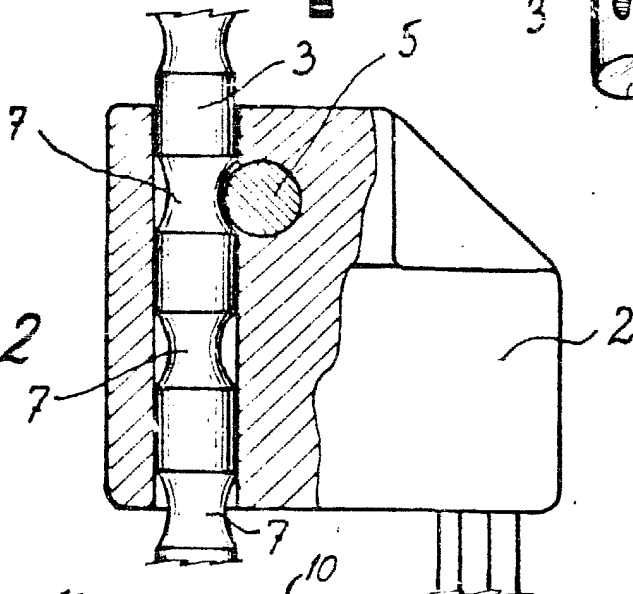


Fig. 3

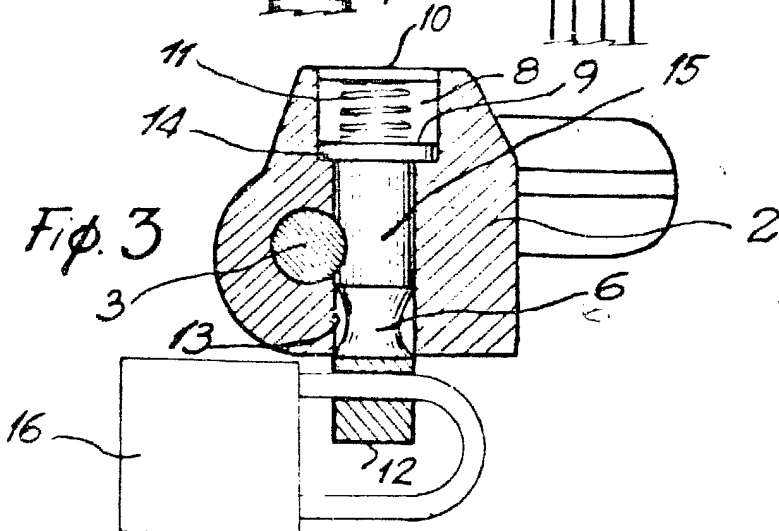
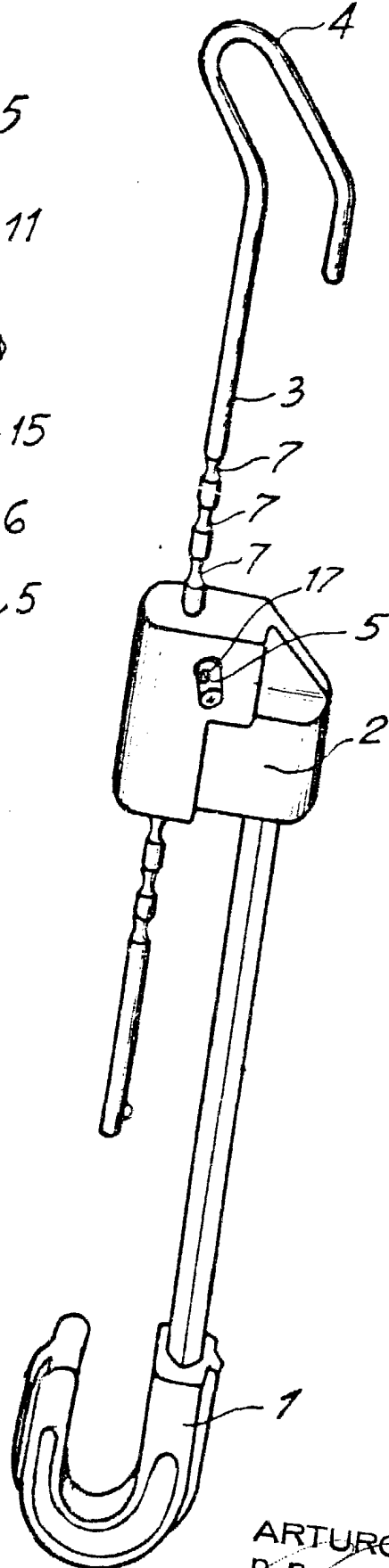


Fig. 1



Escola variable

ARTURO CANELA
p. p.