



ESPAÑA

ES

11

21

22

NUMERO	249270
FECHA DE PRESENTACION	11 MAR. 1980

Y

1 JUN. 1980

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60R11/02

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"DISPOSITIVO PARA LA CONEXION DE AUTORRADIOS"

71 SOLICITANTE (S)
D. ENRIQUE MORENO GUIL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
TARRASA (Barcelona) San Lorenzo, 44

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la conexión de autorradios, del tipo que comprende un elemento
5 conectador macho acoplado al soporte fijado al vehículo y un elemento conectador hembra acoplado a la caja del autorradio.

El dispositivo de que se trata es aplicable a cualquier tipo de soporte y de caja, aunque
10 tiene preferentemente aplicación en las realizaciones que son objeto de los modelos núms. 241.406 y 248.312 del propio solicitante del modelo actual.

El dispositivo en cuestión presenta como ventajas principales muy importantes las de que
15 su constitución es muy sencilla en favor de su coste industrial y las de que el montaje y desmontaje de los elementos conectadores en el soporte y en la caja es sumamente simple y rápida porque no es necesario el uso de remaches, tornillos ni
20 equivalentes, ni tampoco se requiere la utilización de destornilladores ni otros útiles o herramientas, con lo que las operaciones de recambios y reparaciones quedan reducidas a las mínimas.

En consideración a lo expuesto, el
25 dispositivo de referencia se caracteriza en líneas generales porque el elemento macho comporta un cajetín que junto a su base presenta unas aletas

alternadas a diferente plano, en tanto que la pared posterior del soporte está provista de una abertura rectangular mayor que la base del cajetín y dotada de unas expansiones en las que penetran las aletas frontales de la base del cajetín, de manera que, por deslizamiento del mismo, las aletas alternadas ajustan en la abertura para la retención del cajetín, cuya retención se asegura con un apéndice extremo elástico de su base provisto de un diente que prende en un orificio de dicha pared del soporte, mientras que el elemento hembra comprende un cajetín que forma monopieza con la tapa posterior de la caja del autorradio y presenta unas rendijas en dicha tapa, en las que penetran los medios de conexión del elemento macho para corresponderse con los medios de conexión previstos en el elemento hembra.

También es característico del dispositivo el hecho de que la base del cajetín del elemento macho presenta unas espigas salientes de diferente diámetro que se corresponden con unos orificios de la tapa posterior de la caja para posicionar correctamente el elemento macho con relación al hembra.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una

hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

5 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra por separado el elemento macho y la abertura del soporte prevista para el acoplamiento de dicho elemento.

10 La figura 2 muestra en una vista en perspectiva el elemento macho ya acoplado al soporte y separado de la tapa posterior de la caja del autorradio.

15 La figura 3 corresponde a una vista en planta en la que se representan los elementos macho y hembra conectados entre sí.

Considerando los dibujos, el dispositivo para la conexión de autorradios que se describe consta de un elemento conector macho que comprende un cajetín -1- provisto de tapa -2- y que aloja el grupo de cables correspondientes protegido con la adecuada funda -3- que ajusta en una entrada extrema formada entre el cajetín y su tapa. El cajetín -1- junto a su base presenta unas aletas laterales frontales -4- alternadas a diferente plano con otras aletas -5-. En la pared posterior -6- del soporte fijado al vehículo se

ha previsto una abertura rectangular -7- con expansiones -8-, cuya abertura es mayor que la base del cajetín -1- y cuyas expansiones -8- se corresponden con las aletas -4- y son también mayores que dichas aletas, lo cual permite introducir las últimas junto con la base del cajetín en la pared -6- del soporte, aplicar las aletas -5- a la cara interior de dicha pared y deslizar el cajetín sobre tal pared hasta que las aletas -4- y -5- quedan desplazadas y ajustan en la referida abertura, quedando el cajetín retenido al soporte. El cajetín -1- presenta junto a su base un apéndice extremo elástico -9- provisto de un diente -10- que prende en un orificio -11- de la pared -6- del soporte, con lo que se asegura la sujeción del elemento macho en dicho soporte.

El elemento conector hembra comporta un cajetín -12- que forma una monopieza moldeada con la tapa -13- posterior de la caja del autorradio, cuyo cajetín comprende la oportuna tapa -14- y forma con ella una entrada extrema para los correspondientes cables protegidos por la funda -15- sobre la que en dicha entrada se aplica una pequeña visera centradora -16- prevista en dicha tapa -14-.

En la base del cajetín -1- se han previsto

dos espigas -16- y -17- salientes troncocónicas y de diferente diámetro que se corresponden con orificios -18- y -19- de la tapa -13- para el correcto posicionamiento del elemento macho con relación al hembra, el cajetín del cual presenta abiertas en dicha tapa -13- unas rendijas -20- para la entrada de las patillas de conexión -21- del elemento macho y su aplicación en las pinzas de conexión -22- de que está dotado el elemento hembra en la boca de las rendijas -20-

Debe hacerse constar que, además de las ventajas del dispositivo citadas al principio, el mismo presenta la de que la cara posterior de la tapa -13- de la caja del autorradio no ofrece a la vista remaches, tornillos ni otros elementos lo que redunda en favor de la estética de dicha caja.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo para la conexión de
5 autorradios, del tipo que comprende un elemento
conector macho acoplado al soporte fijado al
vehículo y un elemento conector hembra acoplado
a la caja del autorradio, c a r a c t e r i z a d o
porque el elemento macho consiste en un cajetín
10 que junto a su base presenta unas aletas alternadas
a diferente plano, en tanto que la pared posterior
del soporte está provista de una abertura
rectangular mayor que la base del cajetín y
dotada de unas expansiones en las que penetran
15 las aletas frontales del cajetín, de manera que
por deslizamiento del mismo, las aletas alternadas
ajustan en la abertura para la retención del
cajetín cuya retención se asegura con un apéndice
extremo elástico de su base provisto de un diente
20 que prende en un orificio de dicha pared del
soporte, mientras que el elemento hembra comprende
un cajetín que forma monopieza con la tapa
posterior de la caja del autorradio y presenta unas
rendijas en dicha tapa, en las que penetran los
25 medios de conexión del elemento macho para
corresponderse con los medios de conexión previstos
en el elemento hembra.

2.- Dispositivo, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la base del cajetín del elemento macho presenta unas espigas posteriores salientes de diferente diámetro que se corresponden con unos orificios de la tapa de la caja para posicionar correctamente el elemento macho con relación al elemento hembra.

3.- DISPOSITIVO PARA LA CONEXION DE AUTORRADIOS.

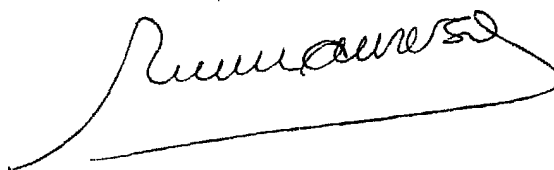
Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 11 MAR 1980

ENRIQUE MORENO GULL

P. a.

MANUEL DE RAFAEL



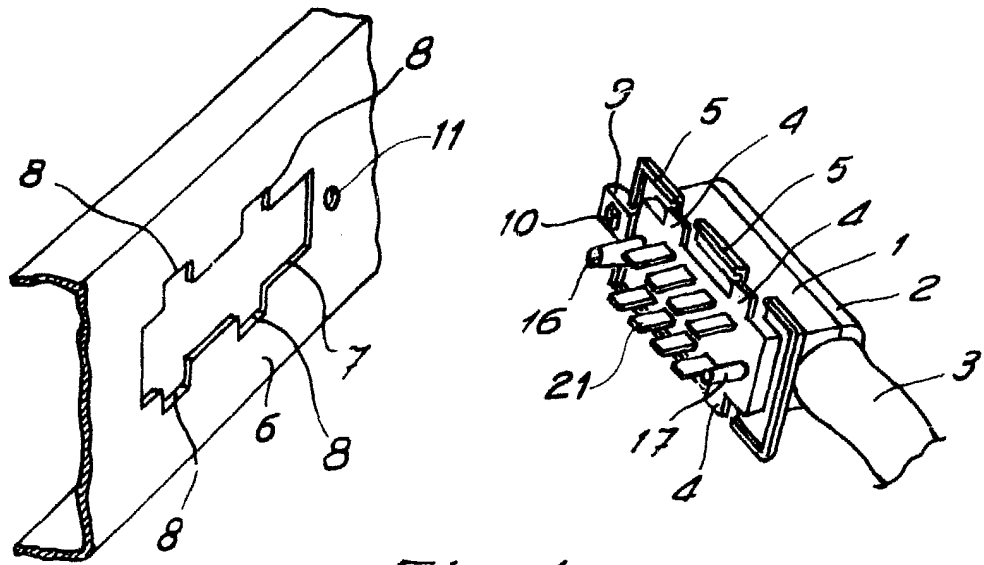


Fig. 1

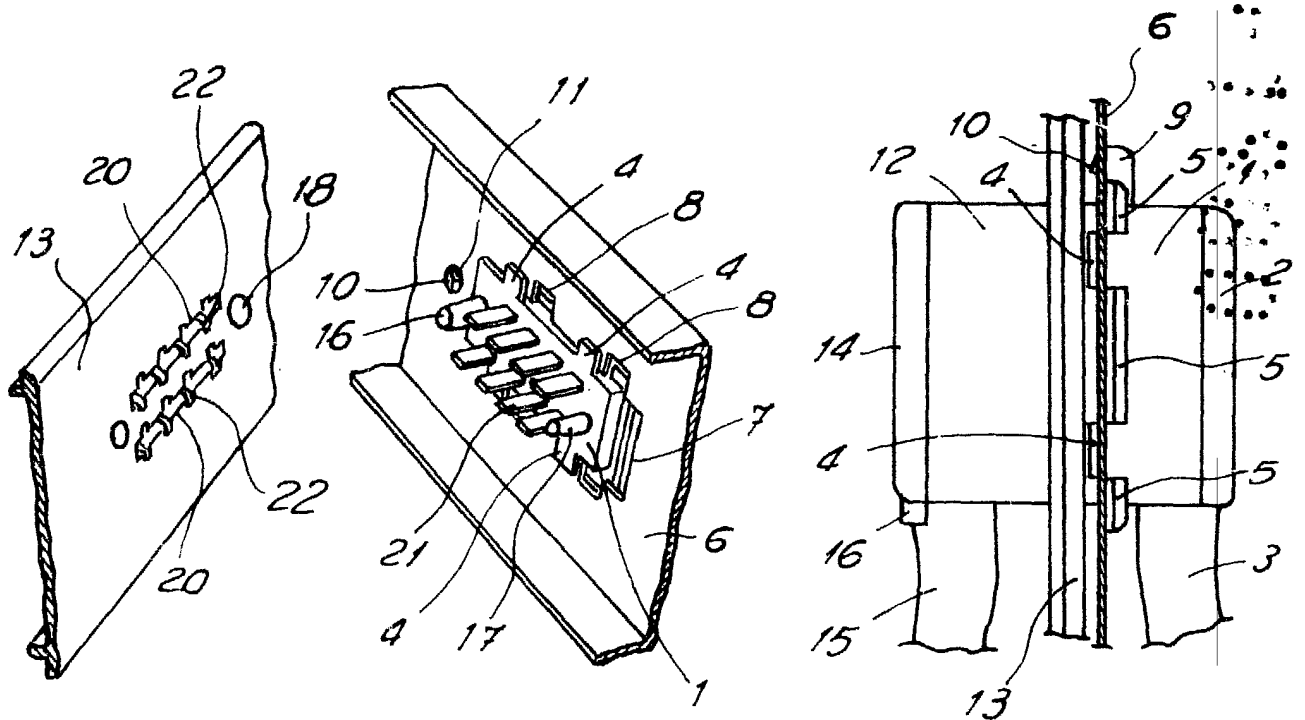


Fig. 2

Fig. 3

Madrid, 11 MAR. 1980

MANUEL DE RAFAEL
P.F.

Manuel de Rafael

Escala variable