



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 249267	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	11 MAR. 1980	

MODELO DE UTILIDAD 1 JUN. 1980

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL G06C1/00
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "DISCO CALCULADOR DE GASOLINA PARA AUTOMOVILES".		
71 SOLICITANTE (S) D. PEDRO NAVARRO SIREROL.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE C/. Zapadores nº 56 - pta.13 - VALENCIA.-		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES.-		



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

La invención que vamos a describir en la presente memoria, con ayuda de los dibujos complementarios anexos, trata de un original disco calculador, que debido a la especial disposición de sus elementos, hace posible calcular, de una manera rápida y cierta, tres valores de gran importancia para el automovilista: el consumo del automóvil por cien kilómetros, conociendo los kilómetros recorridos y los litros de gasolina consumidos; los litros de gasolina necesarios para recorrer una determinada cantidad de kilómetros, conociendo el consumo del automóvil por cien kilómetros; y finalmente cuantos kilómetros podremos recorrer con una determinada cantidad de litros de gasolina, partiendo también del previo conocimiento del consumo de gasolina del automóvil por cien kilómetros.

Como los indicados datos pueden conocerse fácil y rápidamente, el manejo del disco es sencillísimo y su constitución simple y por ello de costes relativamente bajos, es evidente de que nos encontramos ante un dispositivo útil y práctico, acreedor de su inscripción como Patente de Modelo de Utilidad, para que su inventor pueda gozar del derecho a su exclusiva explotación que otorga el mencionado tipo de registro de Propiedad Industrial.

Consiste en esencia el disco calculador a que nos estamos refiriendo en un conjunto de tres discos de cualquier materia rígida, tal como cartón, plástico o metal, unidos en-

11 M



5 tre sí por su centro mediante un eje que permite girar,
independientemente, a los dos discos superiores sobre el
inferior, que es fijo, comportando este último disco infe-
rior fijo una larga tira que se dobla hacia arriba, se
abate sobre el disco superior y se une al eje central. Es-
ta tira radial tiene practicadas dos aberturas coincidentes
con dos respectivos espacios en forma de anillos circulares
en los que hay representadas sendas columnas de números que
están dispuestas, una sobre el disco superior, que es de
10 menor diámetro que los otros dos y la otra columna o anillo
circular de números en el segundo disco giratorio superior,
para que tales números resulten visibles a través de las
referidas aberturas.

15 El disco giratorio superior, de menor diámetro,
tiene junto a su borde una zona perimétrica en forma de anillo
circular, ocupada por unas rayas radiales formando las divi-
siones de una escala, e inmediatamente hacia el interior la
zona o franja en forma de anillo circular con la columna
de números que presentan kilómetros recorridos o a recorrer,
20 teniendo además en su borde un brazo radial saliente en forma
preferentemente de punta de flecha indicadora que muere sobre
otra estrecha escala del segundo disco giratorio, cuya esca-
la de rayas o divisiones tiene exteriormente una franja
perimétrica en forma de anillo circular ocupada por números
25 espaciados que indican el consumo de gasolina del automóvil,
en litros, por cien kilómetros. Inmediatamente hacia adentro
y junto a la referida escala, también en el segundo disco



móvil, hay otra franja en forma de anillo circular ocupada por una columna de números indicativos de los litros de gasolina consumidos o a consumir, siendo estos números los que resultan visibles a través de uno de los orificios del brazo radial fijo. Asimismo y hacia el interior hay una escala de rayas o divisiones radiales, también dispuestas en forma de anillo circular para que puedan coincidir con las rayas de la escala del borde del disco móvil superior menor.

El disco inferior fijo tendrá practicados uno o varios orificios o ventanas, para dejar visibles números y leyendas impresas en la cara inferior del segundo disco móvil, componiendo así un disco horario de estacionamiento, o una escala de distancias entre ciudades.

Para la más fácil comprensión de las características generales expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que muestra un ejemplo de realización de un disco según la invención. No obstante conviene interpretar estas figuras con amplio criterio, no limitativo, dada su condición de ejemplo aclaratorio.

Los mencionados dibujos representan en sus figuras como sigue:

Fig.1.- Planta, por su cara superior, del disco calculador.

Fig.2.- Sección diametral por A-B, de la figura 1.

Fig.3.- Planta, por la cara inferior, del disco calculador provisto de un dispositivo indicador de distancias entre poblaciones.

Fig.4.- Planta, por la cara inferior, del disco calculador provisto de un dispositivo indicador de tiempos

11 MAR



de estacionamiento.

5 Como se aprecia claramente en los dibujos, el ejemplo del disco calculador representado en ellos, consta de un disco -1-, de cualquier materia rígida, que junto al borde y en la cara superior, tiene una franja perimétrica con números -2- espaciados irregularmente alineados formando un anillo circular, cuyos números determinan el consumo en litros de gasolina por cien Km, de un vehículo automovil, teniendo junto a dichos números una estrecha franja angular -3- provista de rayas radiales formando una escala. A continuación, y hacia el interior hay otra franja en forma de anillo circular en la que hay una columna de números -4- indicativos de los litros de gasolina consumidos o que va a consumir, en función de los kilómetros recorridos o que han de recorrerse y del consumo por cien kilómetros del vehículo, existiendo además otra escala -5- con múltiples rayas radiales o divisiones, situada más hacia el interior y junto a dichos números -4-.

10
15
20
25
Consta también de otro disco rígido -6-, de un diametro tal que situado concéntricamente sobre el disco -1-, deje al descubierto los números 2 y 4 del disco -1- y las escalas divisiones 3 y 5 del mismo. Este disco -6- tiene junto a su borde una escala perimétrica -7- con múltiples rayas radiales, formando un anillo circular, cuyas divisiones o rayas están dispuestas para coincidir longitudinalmente con las rayas de la escala -5- del disco -1-. Junto a la refe-



rida escala -7- y hacia el interior hay una franja en forma de anillo circular, en la que existen representados unos números -8- dispuestos en columna, cuyos números indican los kilómetros recorridos o a recorrer. El referido disco -6- tiene una punta de flecha -15- sobresaliendo de su borde, de una longitud tal que alcance a señalar a los números -2-.

5

Tanto el disco -1-, como el -6- van montados superpuestos concéntricamente sobre otro disco rígido -9- y todos los tres ensartados por su centro con un eje -10- dotado de dos cabezas tope -11-. Del disco base -9-, parte una tira o cinta rígida -12-, solidaria y fija a dicho disco -9-, que tras doblarse se abate sobre la cara superior de los discos -1- y -6-, cruzándolos radialmente, para unirse al eje -10- debajo de la cabeza -11-. En esta cinta -12- existe un orificio -13- recayente sobre la columna o anillo circular de números -8- indicativos de los kilómetros recorridos y otro orificio -14- recayente sobre la columna o anillo circular de números -4-, indicativos de los litros de gasolina consumidos o a consumir. Es de advertir que los dos discos 1 y 6 son giratorios en el eje -10-, mientras que el disco base -9- y su brazo radial -12- son fijos.

10

15

20

En la figura 3 se ha representado una gran abertura -16- practicada en el disco base -9- por la que aparecen el nombre de una ciudad y una columna de números que indican la distancia en kilómetros respecto a la columna -17- de nombres de ciudades que aparecen al lado. Girando el disco -1-, visible por la muesca -18- podrá manejarse este dispositivo, de por sí conocido.

25



En la figura 4 vemos otro dispositivo también conocido, compuesto por las dos ventanas 19-20, que muestran horarios impresos al dorso del disco -1-, sirviendo para señalar el comienzo y fin de tiempos de aparcamiento, siendo manejable también girando el disco -1-, visible por la muesca -18-.

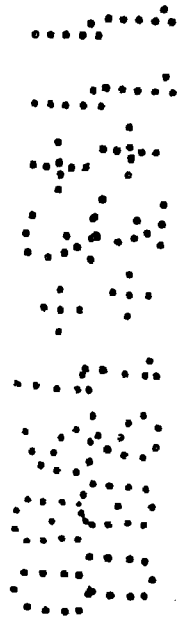
El manejo del disco calculador descrito es como sigue. Colocando los dos discos giratorios 1 y 6, de manera que el orificio o ventana 13 nos muestre en la columna de números -8-, el que corresponda a los kilómetros recorridos, y la ventana u orificio -14- señale en la columna de números -4- el número de litros consumidos, resultará que la flecha -15- indicará en los números de la hilera periférica -2-, los litros por cien kilómetros que el vehículo consume. Conociendo este dato básico, y haciendo que la flecha señale en los números -2- dicho consumo por cien kilómetros, la coincidencia de los números de las dos columnas de números -4- y -8- señalará los litros de gasolina necesarios para un determinado número de kilómetros a recorrer, o a la inversa, los kilómetros que podemos recorrer con determinada cantidad de gasolina.

El manejo de los dispositivos del dorso, para averiguar la distancia en kilómetros ya se explicó anteriormente.

El disco descrito y representado es susceptible



de fabricarse en variedad de diámetros, clases de materiales, colorido, medios de unión y con sus detalles constructivos resueltos de diferentes modos, siempre que persistan las características esenciales de las siguientes.





R E I V I N D I C A C I O N E S

= = = = =

1.- Disco calculador de gasolina para automóviles, compuesto por tres discos laminares de cualquier materia rígida, unidos entre sí por su centro mediante un eje, el cual permite girar independientemente uno de otro. Los dos discos superiores, sobre el inferior, que es fijo, caracterizando porque dicho disco inferior fijo dispone solidariamente del mismo, de una larga cinta o tira que se dobla hacia arriba, se abate sobre los dos discos superiores y se une al eje central, cuya cinta o tira tiene practicados dos orificios o ventanas, coincidentes con dos respectivos espacios en forma de anillos circulares, en los que hay representadas sendas columnas de números que están dispuestos, una sobre el disco superior que es de menor diámetro que los otros dos y la otra columna o anillo circular de números en el segundo disco superior giratorio, a fin de que tales números resulten visibles a través de las referidas aberturas o ventanas, siendo de notar que la columna de números del disco superior menor representan kilómetros recorridos o a recorrer, y que junto a ellos hay una escala de rayas o divisiones radiales, para hacerlas coincidir con otra escala existente en el disco mayor giratorio, hallándose situada esta segunda escala junto a la columna de números del disco mayor, también giratorio, cuyos números indican el consumo en litros de gasolina correspondiente a los mencionados kilómetros, según la posición relativa entre sí de dichos

5

10

15

20

25



dos discos, el segundo de los cuales tiene junto a su borde externo una hilera perimétrica de números espaciados y una escala con rayas radiales, en la cual señala, según su posición variable la flecha de que está dotado el disco menor, para indicar el consumo de litros de gasolina por cien kilómetros, que es lo que dicha hilera de números representa, permitiendo con el giro combinado de los referidos dos discos, calcular el consumo de gasolina necesaria para un recorrido determinado, o el consumo por cien kilómetros del vehículo.

5

10

2ª.-"DISCO CALCULADOR DE GASOLINA PARA AUTOMOVILES".

De conformidad en un todo en lo esencial, y para fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

15

Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 11 MAR. 1980

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.

Fig. 1

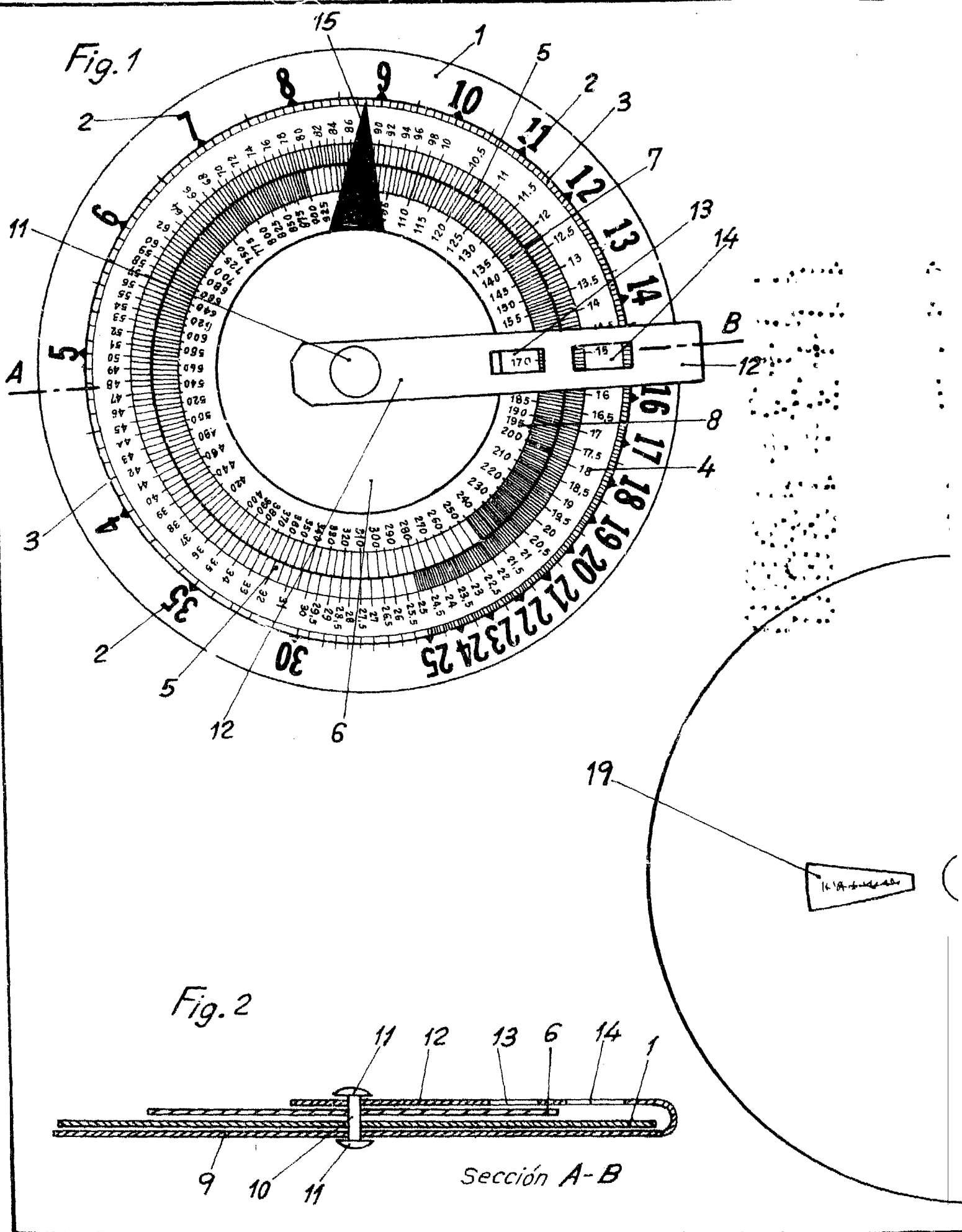


Fig. 2

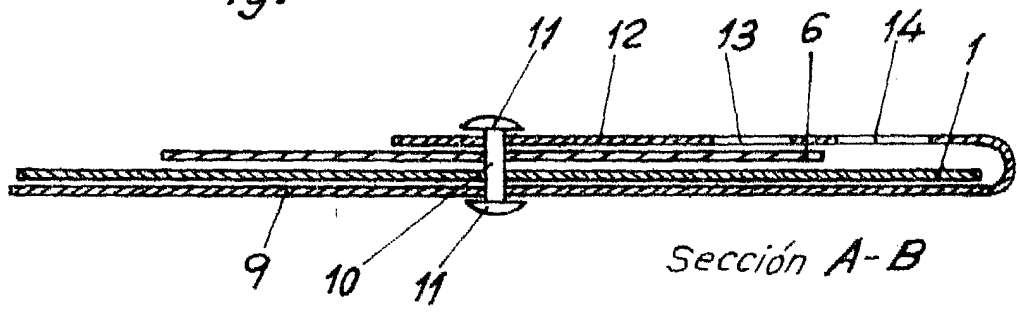




Fig. 3

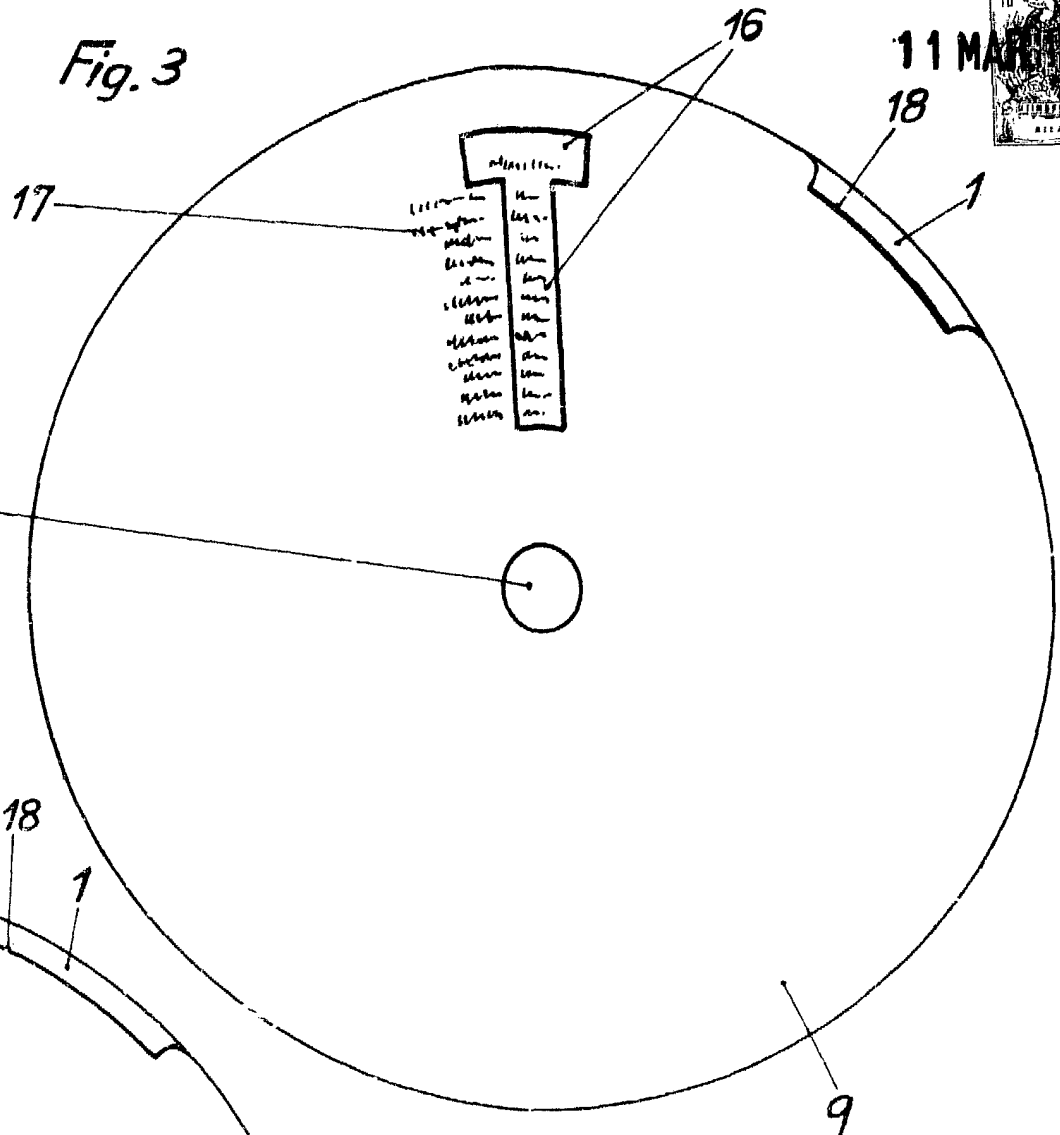
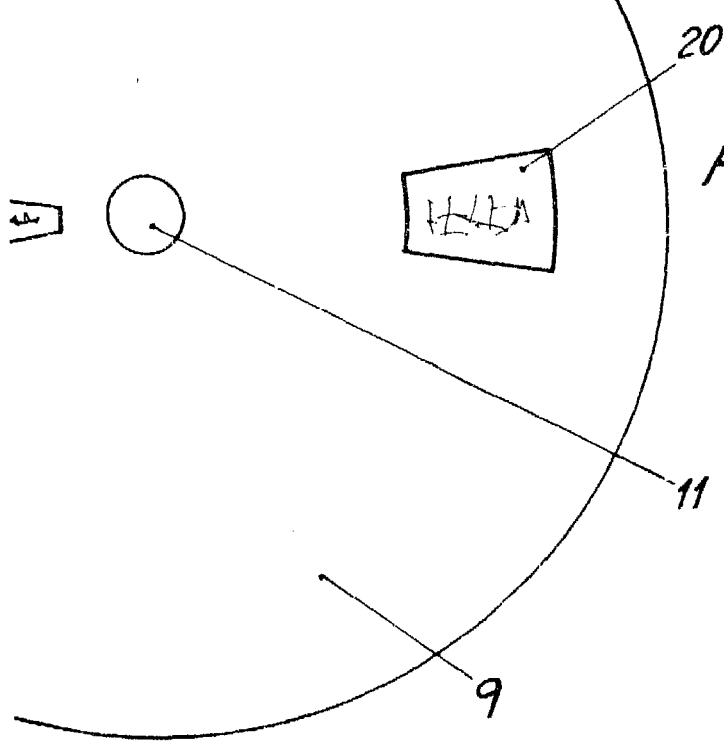


Fig. 4



Escala variable
MADRID 11 MAR. 1980

JOSE LOPEZ CORTES.
P. P.