



ESPAÑA

(19) ES (11) NÚMERO 249251 (15) Y
 (21)
 (22) FECHA DE PRESENTACION
 10 Marzo 1.980

1 JUN 1980

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:
 (31) NÚMERO (32) FECHA (33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
 B 28 B 11/14

(64) TITULO DE LA INVENCIÓN
 "CORTADOR PERFECCIONADO DE PLACAS DE YESO Y OTRAS PASTAS"

(71) SOLICITANTE (S)
 D. MANUEL ALQUEZAR GAZULLA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
 Plaza del Olmo, 9 - SONEJA (Castellón)

(72) INVENTOR (ES)
 D. MANUEL ALQUEZAR GAZULLA

(73) TITULAR (ES)
 D. MANUEL ALQUEZAR GAZULLA

(74) REPRESENTANTE
 D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. MANUEL ALQUEZAR GAZULLA

Nacionalidad: Española

Domicilio: Plaza del Olmo, 9 - SONEJA (Castellón)

Objeto: "CORTADOR PERFECCIONADO DE PLACAS DE YESO Y OTRAS PASTAS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del juego de planos que se acompaña, van a quedar puestas de manifiesto las características estructurales de una máquina cortadora de placas de yeso y otras pastas, notablemente perfeccionada y desde luego ofreciendo numerosas ventajas frente a todas las máquinas dedicadas al cumplimiento de fines idénticos, y cuya máquina goza de las características de utilidad y novedad que establece el vigente Estatuto Ley de Propiedad Industrial, para dispensar a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en España.

Es la exactitud, el rendimiento por unidad de tiempo las dos características más importantes que podemos hallar en esta máquina, a la que llega una placa de yeso (o de materias y pastas de otra naturaleza), obtenida del tren precedente de elaboración y manipulación de estas pastas, y la cual llega en condiciones óptimas para verificar el cortado de forma exacta y a la medida que se desee, de forma que el rendimiento de corte de esta máquina será el óptimo, siempre y cuando se le asegure una alimentación de tira de pasta continuamente.

Para facilitar la comprensión de la descripción que sigue, hemos estimado oportuno aportar un juego de planos, cada uno de ellos con una sola figura, en las que se muestra un caso práctico de realización de esta máquina cortadora, con la natural advertencia de que esta aportación se hace a título de ejemplo, y nunca con carácter limitativo.

La lámina 1ª, y en su figura 1ª nos muestra a la máquina cortadora en alzado lateral, si bien el mecanismo se ha dispuesto en forma perpendicular a la correcta situación de la misma; la lámina 2ª y en su figura 2ª nos muestra una vista en planta superior de la máquina cortadora que, en la lámina 3ª y figura 3ª se nos ofrece en perspectiva.

Haciendo referencia a las citadas figuras, ponemos de manifiesto que se señalan con -1- las pistas de deslizamiento del carro, y con -2- a los cojinetes de

40

deslizamiento por la pista -4-, y que mueven al carro cor-
tador; con -3- señalamos al cojinete que articula la ple-
tina -4-; y con -4- a la pletina que se acciona al final
de carrera -6- eléctrico, siendo -5- los rodillos por don-
de se desliza la cinta continua de yeso -31-, y cuyos ro-
dillos están recubiertos de espuma de plástico.

45

Con -6- señalamos el punto de final de carrera,
y con -7- al rodamiento de ayuda en el desplazamiento de
la pletina -4-; con -8- señalamos a la rampa de ascenso -
para que cambie de plano la pletina -4-, una vez ha sido
accionado por llegar al final de carrera -6-.

50

Con -9- señalamos al fleje flexible que evita -
que la pletina -4- retroceda por la rampa de subida -8- y
accione en el retroceso al final de carrera -6-. Con -10-
señalamos al motor principal, en cuyo eje lleva incorpora-
da una sierra de corte -11-, y cuyos dientes son de metal
duro (vidia).

55

Con -12- señalamos las pistas por las que se -
desliza y desplaza el motor -10- con su sierra, siendo -
-13- los cojinetes que ayudan a deslizarse por las pistas
-12- al motor -10- con su sierra, señalando con -14- la -
pletina tope de parada -15-16-, que constituye el final -
de carrera cuando se acaba el practicado desplazamiento,
final del corte.

60

Con -15- y -16- señalamos los finales o límites
de carrera, y con -17- a los soportes guías del conjunto
-10-12-, y con -18- los cojinetes de articulación del bas

65

bastidor -19- y mando de corte; -19- es el expresado bastidor y mando de corte que arrastra al carro -17-, y con -20- señalamos al tope regulable de mando de dicho corte.

70

Con -21- señalamos los cojinetes de ayuda para subir la rampa -22-, y liberar el tope -20- de la placa de yeso, que se deslizará por debajo del mismo.

Con -22- señalamos a la rampa que permite el cambio de plano al bastidor -19-.

75

Con -23- designamos al motor de tracción o accionamiento en ambas direcciones del motor-sierra -10- y que se halla a superior nivel respecto a éste, y cuyo accionamiento se verifica en virtud del cable de acero -25- y utilizando para ello la polea guía -24-.

80

Con -26- señalamos el soporte del motor-sierra -10-, y con -27- la polea acanalada para el arrollamiento del cable de tracción -25- y que acciona al motor -10-.

85

Con -28- y -29-, respectivamente, señalamos la flecha que indica los desplazamientos del motor transversal, que lo realiza en dos direcciones opuestas, y el movimiento del motor cortador -10- (adelante y hacia atrás). Con -30- señalamos las direcciones que puede y realmente desarrollar el motor -23- de arrastre del motor-sierra -10-.

90

Con -31- designamos a la banda continua o lámina de yeso a cortar, y que se desliza por encima de los rodillos -5-, y con -32- señalamos el muelle recuperador, o en su lugar goma, que se distiende cuando el motor-sierra -10- se desplaza, y que ejerce su función recuperadora para -

atraer al punto inicial de partida a dicho motor cuando ha verificado el corte de la placa.

95

El cable que acciona el motor-sierra -10- podría sustituirse por un tornillo o usillo roscado con tuerca, y la tuerca fijada a la bancada-soporte del motor -10-.

100

Haciendo ahora referencia a las figuras de las tres láminas de dibujos, iniciamos la descripción de su funcionamiento que es como sigue:

105

La tira o lámina de yeso -31-, en su desplazamiento tropieza y ejerce presión sobre el tope -20- regulable, que hace que se ponga en movimiento todo el conjunto de elementos de la máquina cortadora, la cual en su avance arrastra por la pista inferior -1- a la palanca articulada -4-, que al entrar rozando de forma forzada por la pista -1-, se encuentra con unos contactos -6-, que al ser accionados ponen en marcha al motor eléctrico de arrastre -23-, el cual al girar lleva incorporada en su eje a la polea -27-, por la que se enrolla o desenrolla el cable -25- que arrastra al motor -10-, que lleva incorporada una sierra circular -11- que es la que secciona o corta la lámina de yeso -31- en su avance transversal de este motor -10-.

115

El mencionado motor -10-, lleva incorporada una pletina -14- (véase figura 2ª) que, al final del recorrido, hace tope y se encuentra con un contacto -15-, final de carrera, que corta la marcha del motor -23-. Al

120

propio tiempo los contactos finales de carrera -15-16-, que interrumpen la marcha del motor -23-, seleccionan el sentido de giro de dicho motor, arrastrando en uno u otro sentido, igualmente, al motor-sierra -10-, a través de las pistas o bandas de deslizamiento -12-.

125

En su movimiento de avance, el carro cortador, como ya se ha dicho, arrastra a la pletina articulada -4- que hace presión sobre el contacto eléctrico -6-, que pone en marcha al motor -23-. Dicha pletina articulada -4-, sube, facilitado este movimiento de ascenso por el rodamiento -7-, por la rampa -8-, levanta al fleje flexible -9-, y se sitúa en otro plano más elevado de forma que, cuando se produce su retroceso, no puede volver por la rampa -8-, por impedírselo el fleje flexible -9-, y por lo tanto la referida pletina -4-, articulada, cae por detrás del contacto -6- en su retroceso, al punto inicial de partida.

135

En su accionamiento, el cable -25- ve facilitada su labor por las poleas -24- extremas para arrastrar y facilitar el giro, en su desplazamiento del motor-sierra -10-.

140

En su avance, el carro cortador, arrastrado por la tira o lámina de yeso -31-, que ejerce presión en el tope -20- regulable, que está unido a un bastidor -19- de forma que al mismo tiempo que se efectúa el corte de la lámina de yeso, este bastidor -19- se eleva por una rampa -22- y con él el tope solidario -20- de forma que,

145

150

al estar dicho tope en posición elevada, queda liberado de la presión de la lámina de yeso -31-, que, ya cortada se retirará por los lados de la máquina, volviendo el tope a su posición inicial para recibir la presión de nuevo de la tira o placa de yeso, cuando avanza sobre dicho tope, con lo que concluye el ciclo para su repetición, verificándose la recuperación del carro que comporta el motor-sierra -10- por medio del muelle o cable recuperador -32-.

155

Suficientemente descrita la naturaleza y funcionamiento de este cortador perfeccionado para placas de yeso y otras pastas, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y proporciones de las diversas partes descritas, siempre y cuando no afecten a su esencialidad que queda recogida en la siguiente

160

N O T A
 = = = =

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

165

1º.- Cortador perfeccionado de placas de yeso y otras pastas, que se caracteriza porque sobre un bastidor desplazable sobre una guía inferior, se halla situado un motor con una sierra circular acoplada a su eje para el cortado de la placa continua de yeso o cualquier otra pasta de naturaleza similar, que avanza sobre unos rodillos hasta llegar a tropezar con un tope graduable,

170

175 en cuyo momento se desencadena el movimiento de dicho -
electromotor-cortador de las placas, así como de otro -
electromotor situado a superior nivel, cuyo eje es soli-
dario de unas poleas, en las cuales se subtiende un ca-
ble, que en colaboración con otras poleas extremas, y te-
niendo sus extremos montados sobre el electromotor-corta-
dor, produce el desplazamiento de éste en sentido trans-
versal y guiado por guías dispuestas al efecto también a
180 nivel superior, con el fin de que el electromotor-corta-
dor lleve a efecto su misión en el sentido transversal,
que a la vez es perpendicular a la dirección de avance -
de la placa de yeso a la que corta, estando prevista la
existencia de un muelle recuperador, que vuelve a la po-
sición inicial al carro cortador, una vez ha llegado al
185 final de su recorrido, para que inicie en el momento oportuno un nuevo recorrido de corte.

190 2º.- Cortador perfeccionado de placas de yeso
y otras pastas, según la anterior reivindicación, que se
caracteriza porque el tren que avanza por la pista infe-
rior dispone de una pletina articulada, con un rodamien-
to en su extremo, para que tras establecer un contacto,
se eleve por una rampa ascendente y venciendo la resis-
tencia de un fleje, pase dicho rodamiento a un nivel su-
perior, por el cual retrocede hasta rebasar el contacto
195 antes producido, y vuelve a caer a la pista inferior pa-
ra repetir de nuevo este ciclo.

3º.- Cortador perfeccionado de placas de yeso

200 y otras pastas, según las anteriores reivindicaciones, -
que se caracteriza porque solidario del tope contra el -
que tropieza la lámina de yeso para cortar, existe un -
bastidor que se articula sobre el carro, y cuyo bastidor
ofrece unos cojinetes o rodamientos con los que en el mo-
vimiento de avance del carro se eleva sobre una rampa, y
205 cuya elevación del bastidor sobre el punto de articula-
ción, eleva también al tope, con lo que se facilita la re-
tirada de la placa cortada, y cuando el carro vuelve -
atrás, se invierte el movimiento descrito y vuelve el to-
pe a su posición inicial para recibir el contacto de la
210 lámina de yeso que avanza a su encuentro, para reiniciar
todo el proceso. Y

4º.- "CORTADOR PERFECCIONADO DE PLACAS DE YESO
Y OTRAS PASTAS", de conformidad en un todo en lo esencial
y fines industriales a lo descrito en la precedente Memo-
ria Descriptiva, y gráficamente representado en las figu-
ras de los planos adjuntos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de DIEZ hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 216 líneas.

Valencia, a 4 de Marzo de 1.980

Por autorización del interesado.

Juan López
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

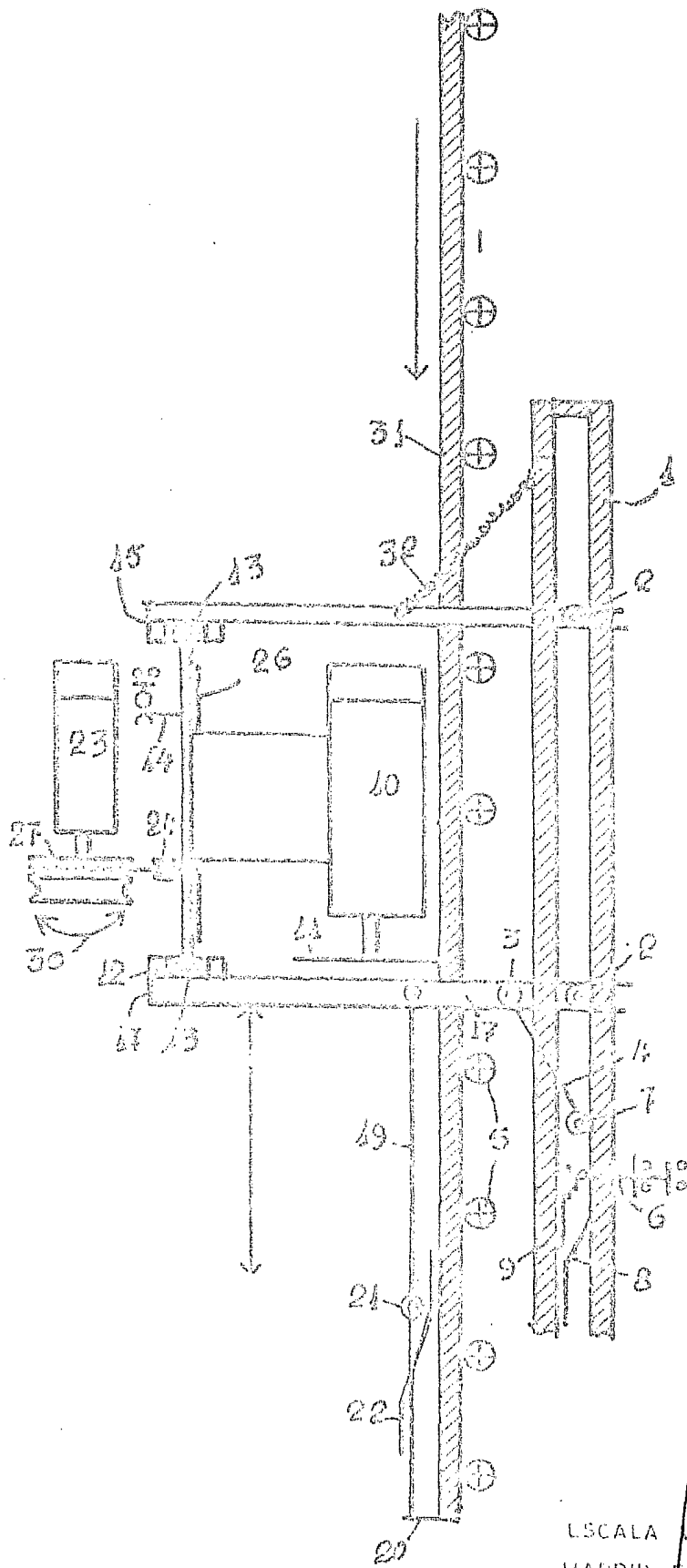
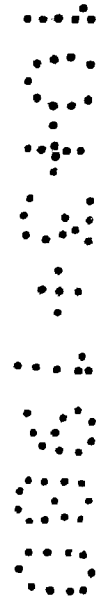


Fig. 12



ESCALA VARIABLE
MADRID ENERO 1900
P. A.

Juan Lopez

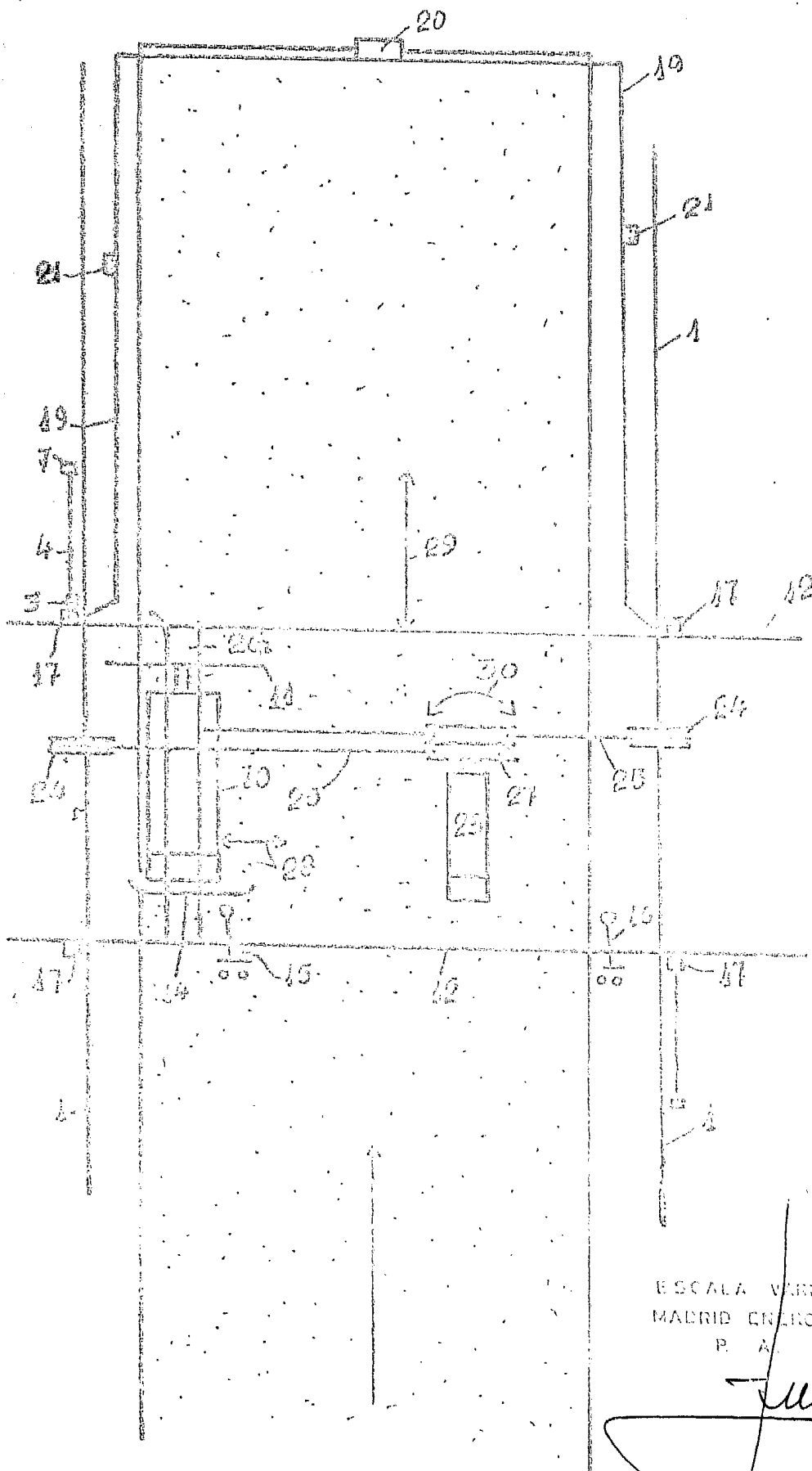
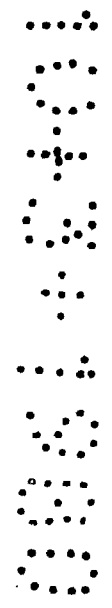


FIG. 2ª



ESCALA VARIABLE
MADRID ENERO 1900
P. A.

Manuel Alquezar

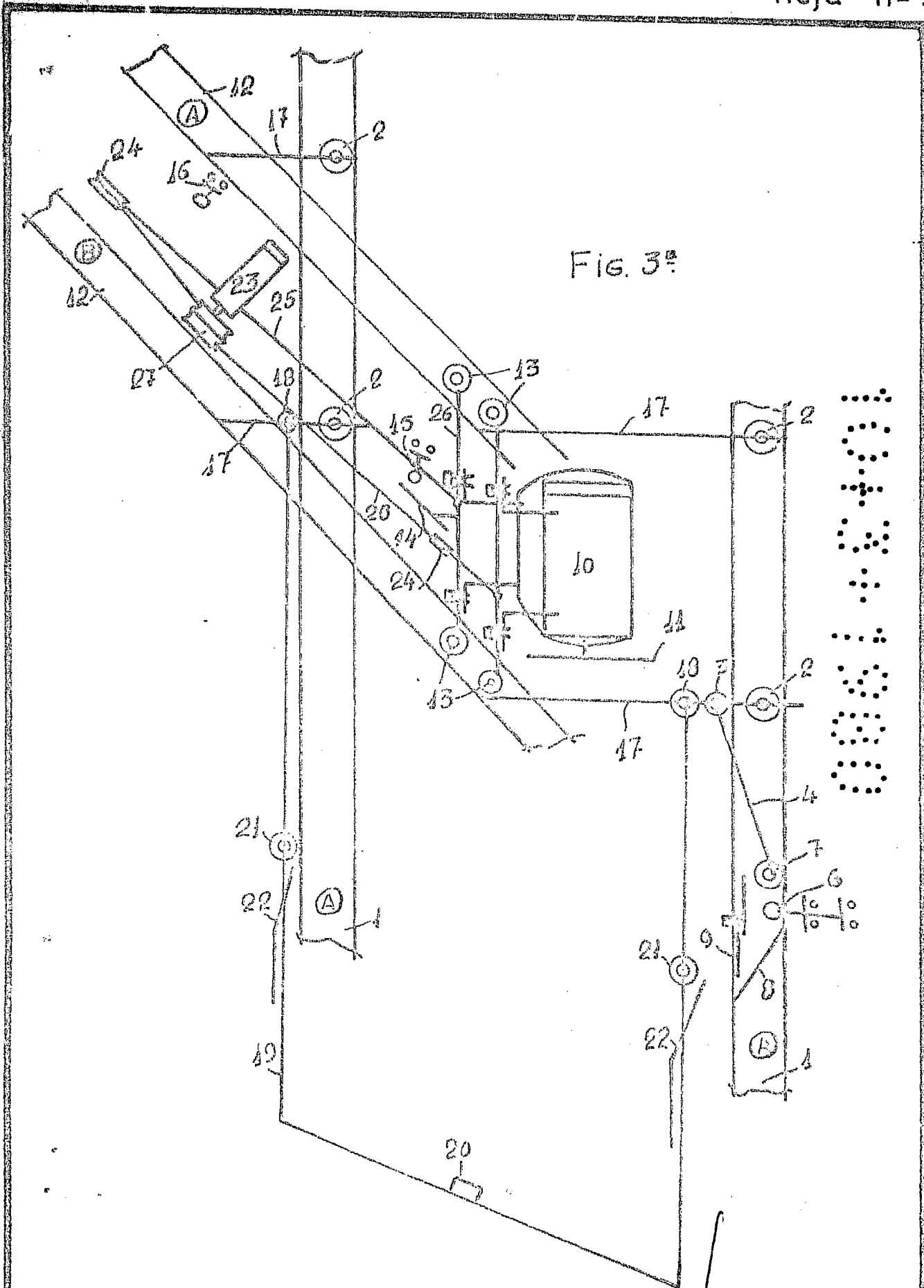


Fig. 3ª

ESCALA VARIABLE
MADRID EMERC 1 960

Manuel Alquezar