

10 ES 11 249224 16 Y  
21  
22 FECHA DE PRESENTACION  
7 MAR. 1980



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1980

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B65D 85/34
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCION

" NUEVO CONTENEDOR PARA TRANSPORTE Y ALMACENAJE DE FRUTOS FRESCOS Y EN ESPECIAL BANANAS "

71 SOLICITANTE (S)

AGRICOLA DEL NORTE DE GRAN CANARIA SOCIEDAD COOPERATIVA LIMITADA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Gral. Vives nºs 23-25 ( LAS PALMAS DE GRAN CANARIA )

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

AGRICOLA DEL NORTE DE GRAN CANARIA SOCIEDAD COOPERATIVA LIMITADA

74 REPRESENTANTE

D. Ignacio ARACIL MEROÑO.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La agricultura tiene una tecnología específica que la define y caracteriza. En los últimos años las explotaciones agrarias están siendo sometidas a constantes innovaciones, se perfeccionan técnicas de cultivo, se mejoran las operaciones de recolección, se tecnifican los transportes, y todo ello con la finalidad de producir más y mejor a menores costos.

Los grandes centros consumidores de determinados productos suelen estar bastante alejados de las áreas de producción. Los modernos medios de transporte han acercado esas distancias que en muchos casos, tratándose de productos tropicales o subtropicales - platanos, piñas, coco, etc - suelen ser miles de Kilómetros.

Somos conscientes de que un plátano de Canarias recolectado un día determinado, puede estar en una mesa de Noruega diez días más tarde. Y eso no extraña ya a nadie porque la manipulación y transporte de esos productos ha seguido unos canales de distribución racionales, rápidos y seguros.

Tampoco es aventurado afirmar que muchos productos de países tropicales, son consumidos en Centroeuropa y han pasado por menos manos y sufrido menos deterioros que otros productos agrícolas producidos a menos de cien kilómetros de sus áreas de consumo.

Es importantísimo para la calidad y presentación de las frutas, que sufran el mínimo posible de manipulación y transvases. Lo ideal sería que pasaran del árbol a la mesa, pero como ésta circunstancia es de muy difícil consecución, se ha de recurrir al empleo de elementos auxiliares de utilización en la cadena de distribución productor-consumidor, para que el deterioro o merma de calidad sufrida por los productos sea la mínima posible

en cada caso.

En la manera de amonorar éstos posibles daños y eliminar -  
operaciones innecesarias en la cadena de distribución, hemos con-  
cebido la jaula contenedora de platanos y otros productos, cuyo  
5.- modelo solicitamos a nuestro favor por considerar que presenta -  
perfeccionamientos significativos sobre elementos de transporte  
-pales- o vehiculos contenedores, recipientes etc, normalmente -  
utilizados hasta ahora en éstas operaciones.

Consta de una armadura resistente, configurada por un doble  
10.- entramado en voladizo constituido en sus partes resistivas básic-  
cas por unas barras de hierro huecas, cuadradas o rectangulares,  
de medidas diferentes en función de la posición y utilización que  
cumplan dentro del entramado resistente lateral.

Las que configuran el marco o bastidor lateral son de sección  
15.- rectangular y están colocadas según la posición de máxima resis-  
tencia, el tirante central de la misma sección y dimensiones, es  
tá posicionado con la cara de mayor cota localizada en un plano  
paralelo al de la armadura.

Perpendicularmente el tirante central citado, se colocan va-  
20.- rios refuerzos -2- que se apoyan en él, y constituyen entramado -  
con otros de identica sección y dimensiones -3- paralelos al tiran-  
tes central.

Las barras -2-3- son de sección cuadrada, huecas y al confi-  
gurar un entramado XY dejan al bastidor lateral del que parte con  
25.- huecos de dimensiones adecuadas para la finalidad y aplicación -  
perseguida. Este entramado se puede modificar según aplicación.

Se han despuesto dos paneles como el descrito en el conjun-  
to, ubicados en planos paralelos entre si y unidos ambos a una --  
plataforma inferior -5- de chapa metalica que hace de base.

30.- Para que el conjunto pueda ser facilmente transportado por -

carretilla automovil se han dispuesto dos pares de perfiles de acero normalizados -4- de dimensiones adecuadas y separados entre si las distancias necesarias para servir de enclavamiento de las uñetas de las carretillas elevadoras.

5.- Estas barras o perfiles normalizados -4- constituyen elementos de enlace y resistivos entre ambos paneles en voladizo - de que está dptado el modelo- .

La operatividad del conjunto es muy simple. Se introducen éstas unidades en la explotación, dejandolas distribuidas en ra  
10.- zon de la cantidad de fruto a recolectar. Este se irá depositando en el contenedor, una vez lleno la carretilla automovil la transportara hasta el muelle, en éste lugar, sin sufrir ningun otro transvase, utilizando cualquier medio de transporte, llegara hasta su destino.

15.-

N O T A

Por todo lo anteriormente expuesto declaramos de novedad y utilidad las siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Nuevo contenedor para transporte y almacenaje de frutos frescos y en especial bananas, caracterizado esencialmente porque consta de una armadura resistente configurada por un do  
5.- ble entramado en voladizo, constituido en sus partes resistivas básicas por unas barras de sección cuadrada o rectangular, huecas, de hierro, de medidas diferentes según utilización. Las barras que configuran el marco o bastidor lateral, son de sección rectangular y están colocadas en la posición de máxima resistencia a sollicitaciones laterales, . El tirante central de la misma  
10.- sección y dimensiones que los anteriores, está posicionado con la cara de mayor cota localizada en un plano paralelo al de la armadura.

2.- Nuevo contenedor para transporte y almacenaje de frutos frescos y en especial bananas, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque paralelos al  
15.- tirante y a ambos lados del mismo, se colocan varios refuerzos de tubo cuadrado, que en unión de los otros de idénticas medidas pero posicionados perpendicularmente a los anteriores, constituyen todos un entramado lateral con huecos de dimensiones adecuados para cada utilización específica.

3.- Nuevo contenedor para transporte y almacenaje de frutos frescos y en especial bananas, de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente porque se han dispues-  
25.- to dos paneles idénticos, paralelos entre si a ambos lados de una plataforma inferior de chapa metálica que hace de base. Bajo la plataforma se han dispuesto dos pares de perfiles de acero normalizados, de dimensiones y posicionamiento adecuados para que sirvan de guía y enclavamiento de las uñetas de una carretilla elevadora. Estas barras normalizadas sirven también de ele-  
30.-

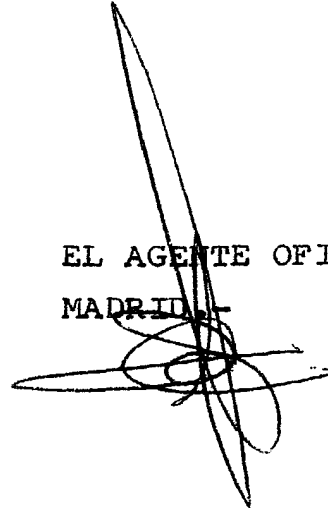
mentos de enlace y refuerzo entre los dos paneles localizados en planos paralelos a ambos lados de la plataforma base.

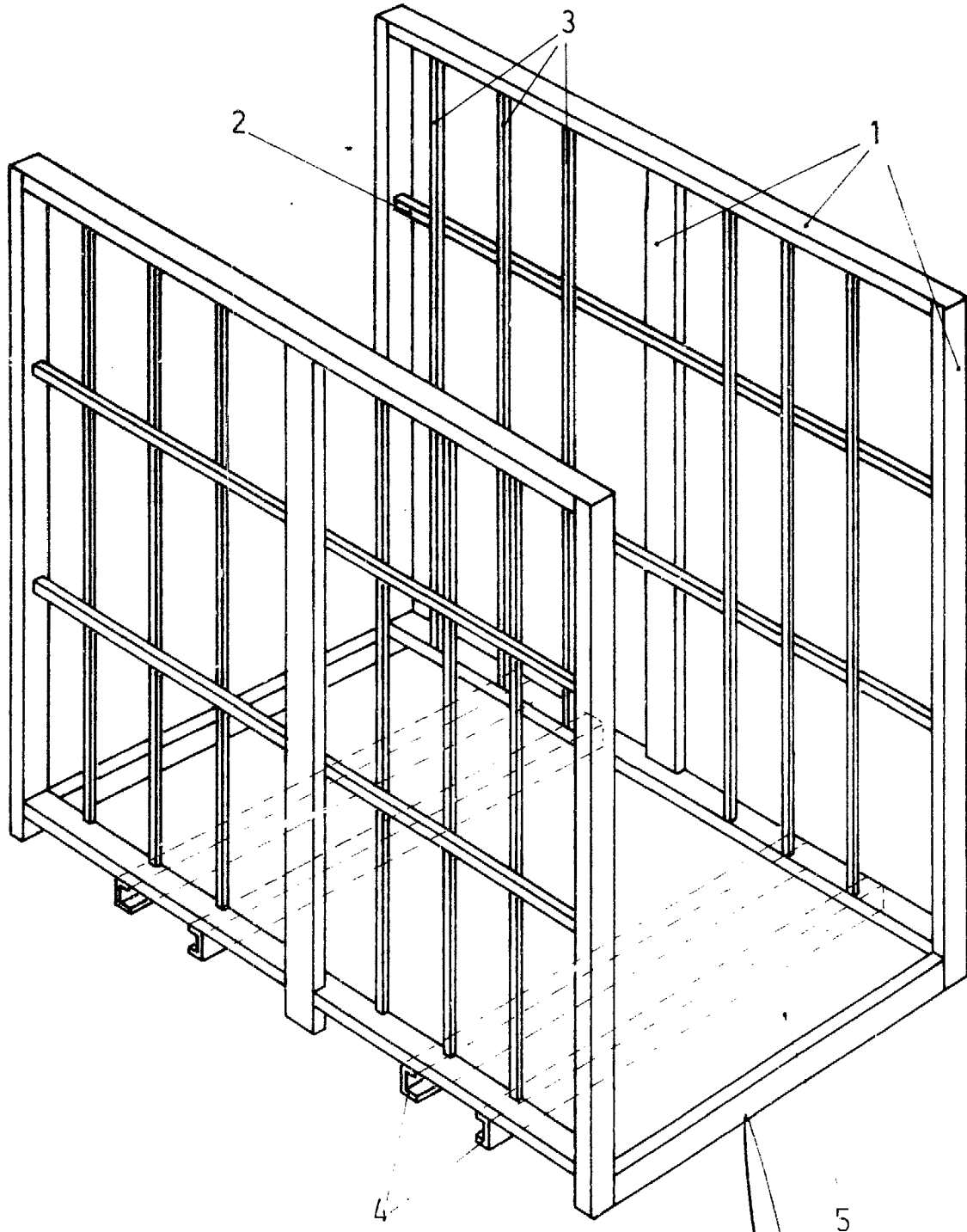
4.- Nuevo contenedor para transporte y almacenaje de frutos frescos y en especial bananas, caracterizado esencialmente  
5.- porque el conjunto elimina manipulaciones y transvases en la cadena de distribución de frutas delicadas, tales como platanos, ya que el contenedor puede ser utilizado en varias etapas basicas de la cadena de distribución.

5.- NUEVO CONTENEDOR PARA TRANSPORTE Y ALMACENAJE DE FRUTOS FRESCOS Y EN ESPECIAL BANANAS.  
10.-

La presente memoria consta de -6- hojas mecanografiadas por una sola cara y plana que la acompaña.

EL AGENTE OFICIAL  
MADRID-

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long vertical stroke, positioned over the typed text.



Escala variable

~~MADRID~~