



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 249.157/5	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 15.2.1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1981

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS

(47) FECHA DE PUBLICIDAD		(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B02D 7100
--------------------------	--	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN	"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE ASIENTOS EN COHECITOS INFANTILES"	
-----------------------------	---	--

(71) SOLICITANTE (S)	D. RAMON JANE CABAGNERO	
----------------------	-------------------------	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	BARCELONA, Cartagena, 203	
---------------------------	---------------------------	--

(72) INVENTOR (ES)		
--------------------	--	--

(73) TITULAR (ES)		
-------------------	--	--

(74) REPRESENTANTE	D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA	
--------------------	----------------------------	--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles.

5 El dispositivo en cuestión presenta la ventajosa particularidad de que permite situar el asiento en el cochecito a voluntad de cara a la marcha o contra la marcha para llevar al niño
sentado en estas ~~de~~ disposiciones distintas a gusto
10 de la persona que conduce el cochecito o del niño
usuario del mismo, ello con posibilidad de colocar el asiento en diversas posiciones en las que dicho
asiento se mantiene con toda seguridad y mediante
un sencillo manejo del dispositivo que actúa en
15 forma prácticamente automática.

Los resultados expuestos se consiguen
virtud de las características del dispositivo según
las cuales el bastidor de asiento que articula
20 tramos del chasis del cochecito presenta solidaria
en cada lateral una placa con rendija colisa arqueada provista de entalladuras radiales por la que discurre y en las que encaja selectivamente un espárrago roscado que atraviesa una mordaza deslizante sobre dichos tramos y fijable en posición mediante un
25 pomo-tuerca acoplado a dicho espárrago. La mordaza y el espárrago están solicitados elásticamente en la posición de bloqueo seleccionada, resultando posible hacer girar el bastidor del asiento

prácticamente en 180° con el fin de disponerlo de cara o de espaldas a la marcha y en distintas posiciones de sentado y tumbado con posibilidad incluso de acoplar un capazo-cuna.

5 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

10 La figura 1 es un detalle en alzado lateral en la que se ha ilustrado el dispositivo en la posición correspondiente a la de tumbado del asiento en el sentido de la marcha del cochecito.

15 La figura 2 es una vista similar en la que se muestra el dispositivo en una posición que corresponde a la de colocación del asiento en posición elevada contra el sentido de la marcha.

20 La figura 3 es una vista en planta del dispositivo.

25 De conformidad con tales figuras, el dispositivo de referencia presenta en cada lateral -1- del bastidor del asiento (no ilustrado) una placa -2- unida a dicho lateral por medio de remaches -3- y con intervención de separadores -4-, estando articulados los laterales -1- de dicho bastidor del asiento a las ramas -5- del manillar del cochecito mediante sendos ejes -6- sobre los

que están ensartados oportunos separadores -7- y -8- entre los que está interpuesta la placa -2-.

La placa -2- está dotada de una rendija colisa arqueada -9- que presenta en sus extremos
5 unas entalladuras radiales en este caso tres entalladuras -10-, -10a- y -10b- en cada extremo.

El dispositivo comprende en cada lateral un espárrago roscado -11- que atraviesa una mordaza -12- deslizable por una respectiva rama -5- del
10 manillar, cuyo espárrago -11- discurre por la rendija -9- de la placa -2- cuando se hace girar el bastidor del asiento y dicho espárrago es susceptible de encajar selectivamente en una u otra de las entalladuras -10-10a- o -10b-
15 hacia las que es solicitado el espárrago por un muelle -13- que, ensartado sobre la rama -5- del manillar, está interpuesto entre un tope -14- previsto en dicha rama y la mordaza -12- deslizable por tal rama. El bastidor del asiento se puede hacer girar prácticamente en 180° de modo que es posible disponerlo de cara a la marcha del coche-
20 citivo contra dicha marcha en distintas posiciones, en el caso ilustrado en los dibujos en dos posiciones, una de asiento normal y otra de asiento
25 inclinado en las que el espárrago -11- encaja respectivamente en las entalladuras -10- y -10a- de uno u otro de los extremos de la rendija colisa -9- según se coloque el bastidor del asiento a

favor de la marcha o en contra de la marcha del
cochecito. El bastidor del asiento puede disponerse
asimismo en posición tumbada, es decir, horizontal,
representada en la figura 1, en la que el espárrago
5 -11- encaja en la entalladura -10b- de los extremos
de la rendija colisa -9-, en cuya posición del
bastidor puede colocarse sobre el mismo un capazo-
-cuna. El espárrago -11- es mantenido en las tres
citadas posiciones por medio de un pomo-tuerca -15-
10 de apriete. Como se comprende, la placa -2- puede
estar provista de más de tres entalladuras radiales
para disponer el bastidor del asiento en otras
tantas posiciones diferentes.

El modelo, dentro de su esencialidad,
15 puede ser llevado a la práctica en otras formas
de realización que difieran solo en detalle de
la indicada únicamente a título de ejemplo, a
las cuales alcanzará igualmente la protección
que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dis-
20 positivo en cualquier forma y tamaño, con los
medios y materiales más adecuados y los accesorios
más convenientes, por quedar todo ello comprendido
en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Dispositivo perfeccionado para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente porque el bastidor de asiento que articula en tramos del chasis del cochecito presenta solidaria en cada lateral una placa con rendija colisa arqueada y con entalladuras radiales por la que discurre y en las que encaja selectivamente un espárrago roscado que atraviesa una mordaza deslizante sobre dichos tramos y que es fijable en posición por un pomo-tuerca acoplado a dicho espárrago, cuya mordaza, y por tanto el citado espárrago, están solicitados elásticamente en la posición de bloqueo seleccionada, permitiendo todo ello girar el bastidor del asiento prácticamente en 180° para disponer a éste de cara o de espaldas a la marcha y en distintas posiciones sentado y tumbado.

2.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE ASIENTOS EN COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

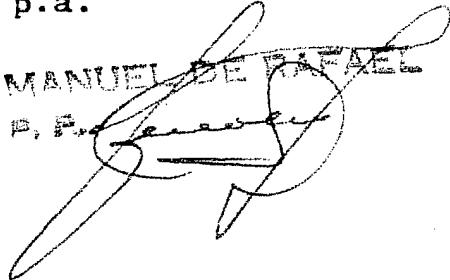
Bar-

celona, 15 Febrero 1980

RAMON JANE CABAGNERO

p.a.

MANUEL DE RAFAEL
P. F. *[Handwritten signature]*

A large, stylized handwritten signature in black ink, overlapping the typed name 'MANUEL DE RAFAEL' and the initials 'P. F.'.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Fig. 1

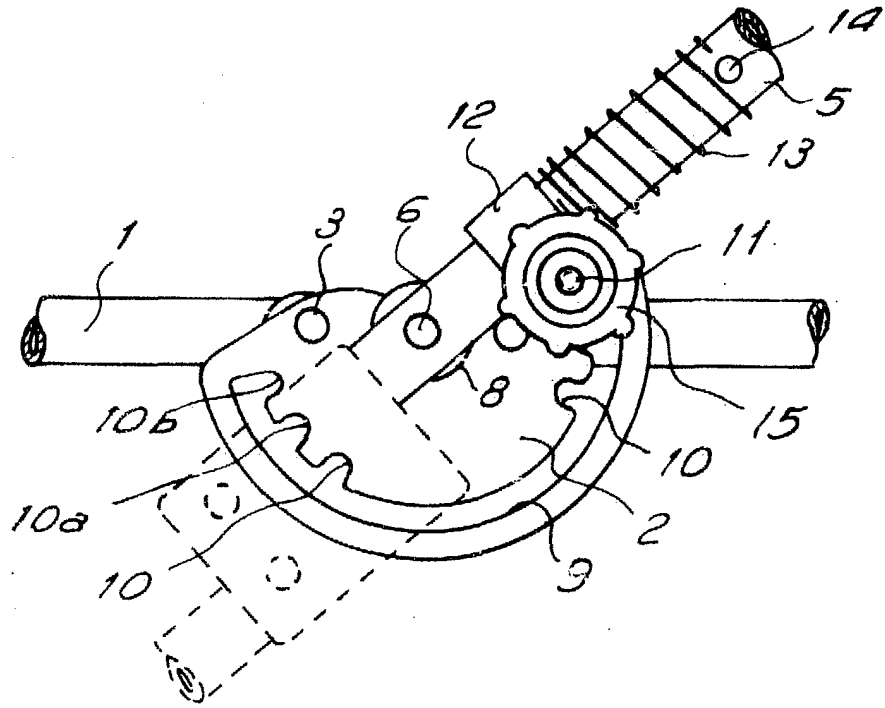


Fig. 2

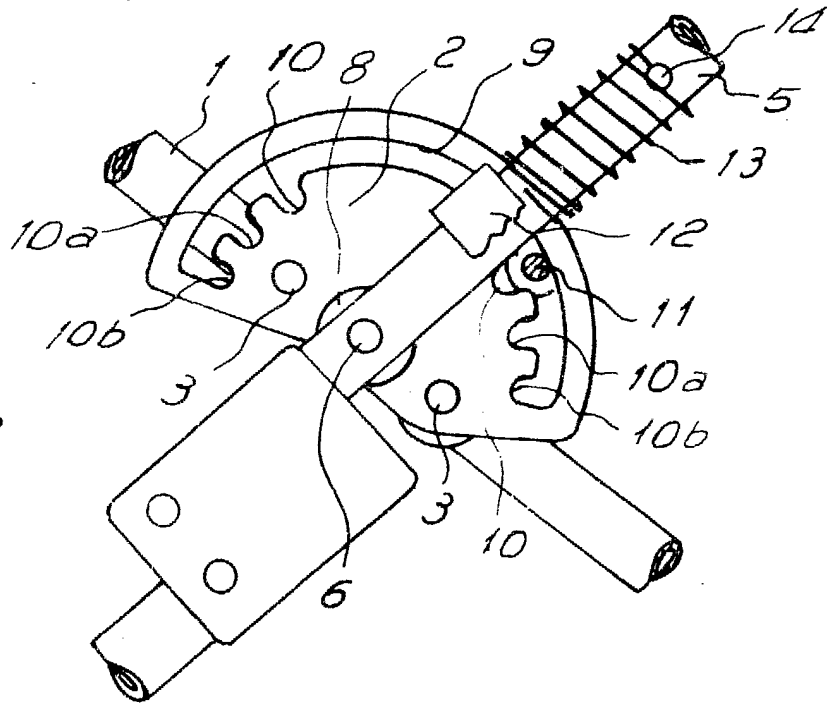
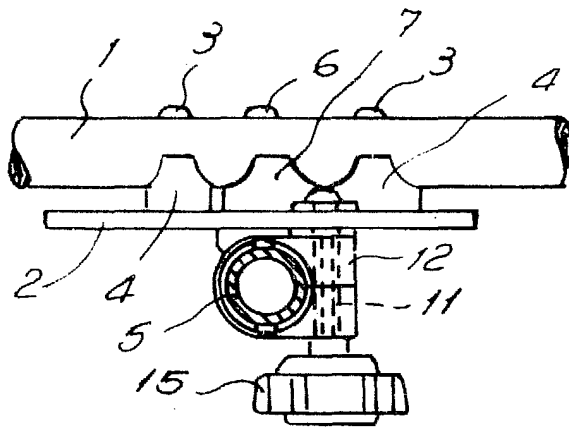


Fig. 3



Barcelona 15 Febrero 1980
 MANUEL DE RAFAEL
 P. P. *[Signature]*

Escala variable