



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 24 9050	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 11-2-1980	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN 1980

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B 9/12
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION "DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE ASIENTOS EN COCHECITOS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S) D. RAMON JANE CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena, 203
--

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA..
--

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles, del tipo que comprende una pletina articulada al bastidor del asiento y que por una rendija juega en un tornillo de bloqueo como es el caso del dispositivo incorporado en el coche-silla infantil que es objeto del modelo de utilidad nº 229.237 del que es titular el propio solicitante del modelo actual con el que se mejora notablemente dicho dispositivo del modelo anterior,

En efecto, a través de la experiencia con el citado dispositivo conocido, se ha podido apreciar que cuando el asiento se halla en la posición tumbada, el pomo-tuerca del tornillo de bloqueo llega a aflojarse en ciertos casos, por ejemplo, por efecto del peso del niño, en ocasiones durante la marcha del vehículo y al tropezar con obstáculos y, principalmente si el niño, en sus juegos, salta en el asiento, con lo cual, el mismo bascula hacia adelante, con peligro de la integridad física del pequeño usuario.

Las indicadas deficiencias han sido eliminadas con el dispositivo perfeccionado objeto de este modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente por el hecho de que en el mismo punto en el que se articula la citada pletina al bastidor del asiento se articula otra pletina que, dotada de una muesca lateral, está solicitada elásticamente hacia el tornillo de bloqueo en el que

dicha muesca encaja en la posición tumbada del bastidor del asiento, con lo que se asegura dicha posición.

5 Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

10 En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra el dispositivo aplicado en el cochecito, en la posición pasiva correspondiente a la posición de asiento normal.

15 La figura 2 es un detalle en alzado lateral a mayor escala en el que se ilustra el dispositivo en el cochecito en la posición de trabajo en la que asegura la posición tumbada del asiento.

20 Como puede apreciarse en los dibujos, el dispositivo de que se trata consta, en cada lateral del cochecito infantil, de una pletina -1- articulada en un eje -2- al bastidor -3- del asiento -4-, cuya pletina está provista de una rendija longitudinal -5- que juega en un tornillo de bloqueo -6- que atraviesa la pata delantera -7- articulada en -8- al bastidor -3-, cuyo tornillo es portador de un pomo-tuerca -9-.

30 Al indicado eje -2- se articula otra pletina -10- provista de una muesca lateral -11-, cuya pletina está sometida a la acción de un muelle -12- prendido en tal pletina y

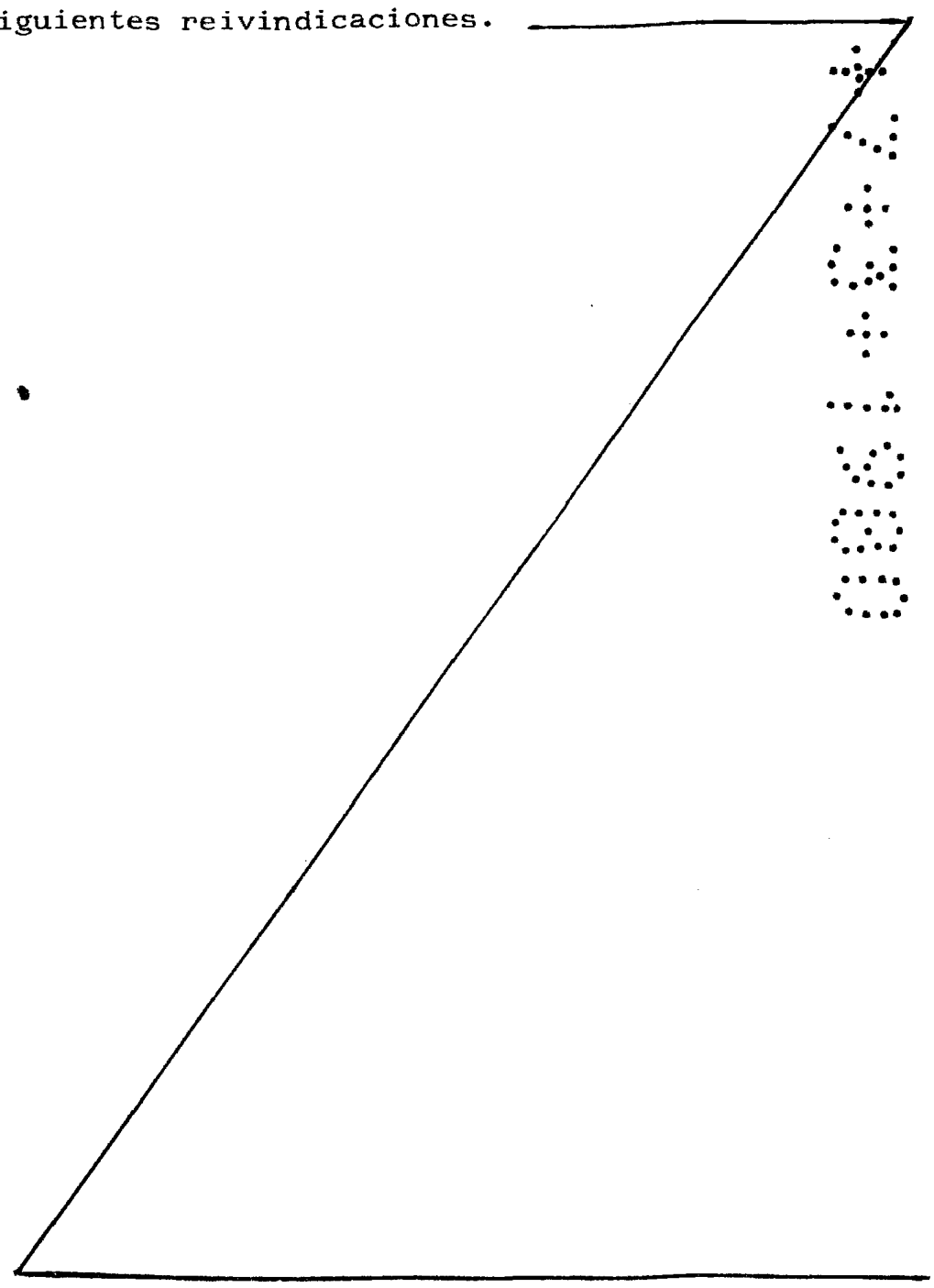
arrollado sobre el eje -2- en su tramo comprendido entre la pletina -1- y el bastidor -3- al que está vinculado dicho muelle -12-.

La posición normal del asiento, ilustrada en la figura 1, es mantenida por apriete efectuado con el pomo-tuerca -9- y por tope del bastidor -3- en una espiga -13- prevista saliente interiormente en la pata -7-, en cuya espiga se apoya dicho bastidor por efecto del peso del niño sentado en el asiento -4-.

Después de aflojar el pomo-tuerca -9- y al provocar el giro del bastidor del asiento hacia su posición tumbada (figura 2), la pletina -10- solicitada por el muelle -12- hacia adelante encaja por la muesca -11- en una arandela -14- ensartada sobre el tornillo de bloqueo -6-, con lo que el bastidor queda retenido en dicha posición tumbada que se asegura con el apriete del pomo-tuerca -9-. Al aflojar tal pomo, se obtiene el desbloqueo de dicha posición y, asiendo la pletina -10- por su extremo inferior, saliente del extremo de la pletina -1-, se hace girar dicha pletina -10- hacia atrás, separando su muesca -11- de la arandela -14-, con lo que el bastidor -3- puede bascular hacia adelante, jugando la rendija -5- de la pletina -1- en el tornillo -6- hasta que dicho bastidor -3- llega a la antedicha posición de asiento normal.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas

de realización que difieran sólo en detalle de
la indicada únicamente a título de ejemplo,
a las cuales alcanzará igualmente la protección
5 que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este
dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los
medios y materiales más adecuados, y con los
accesorios más convenientes por quedar todo
ello comprendido en el espíritu de las
10 siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para la inclinación de asientos en cochecitos infantiles, del tipo que comprende una pletina articulada al bastidor del asiento y que por una rendija juega en un tornillo de bloqueo, c a r a c t e r i z a d o esencialmente porque en el propio punto de articulación entre pletina y bastidor articula otra pletina que comprende lateralmente una muesca y que está solicitada elásticamente hacia el tornillo de bloqueo en el que encaja cuando el bastidor del asiento se encuentra en su posición tumbada asegurando dicha posición.

10

15

2.- DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA LA INCLINACION DE ASIENTOS EN COCHECITOS INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 11 de Febrero de 1980

RAMON JANE CABAGNERO

P.A.
MANUEL DE RAFAEL

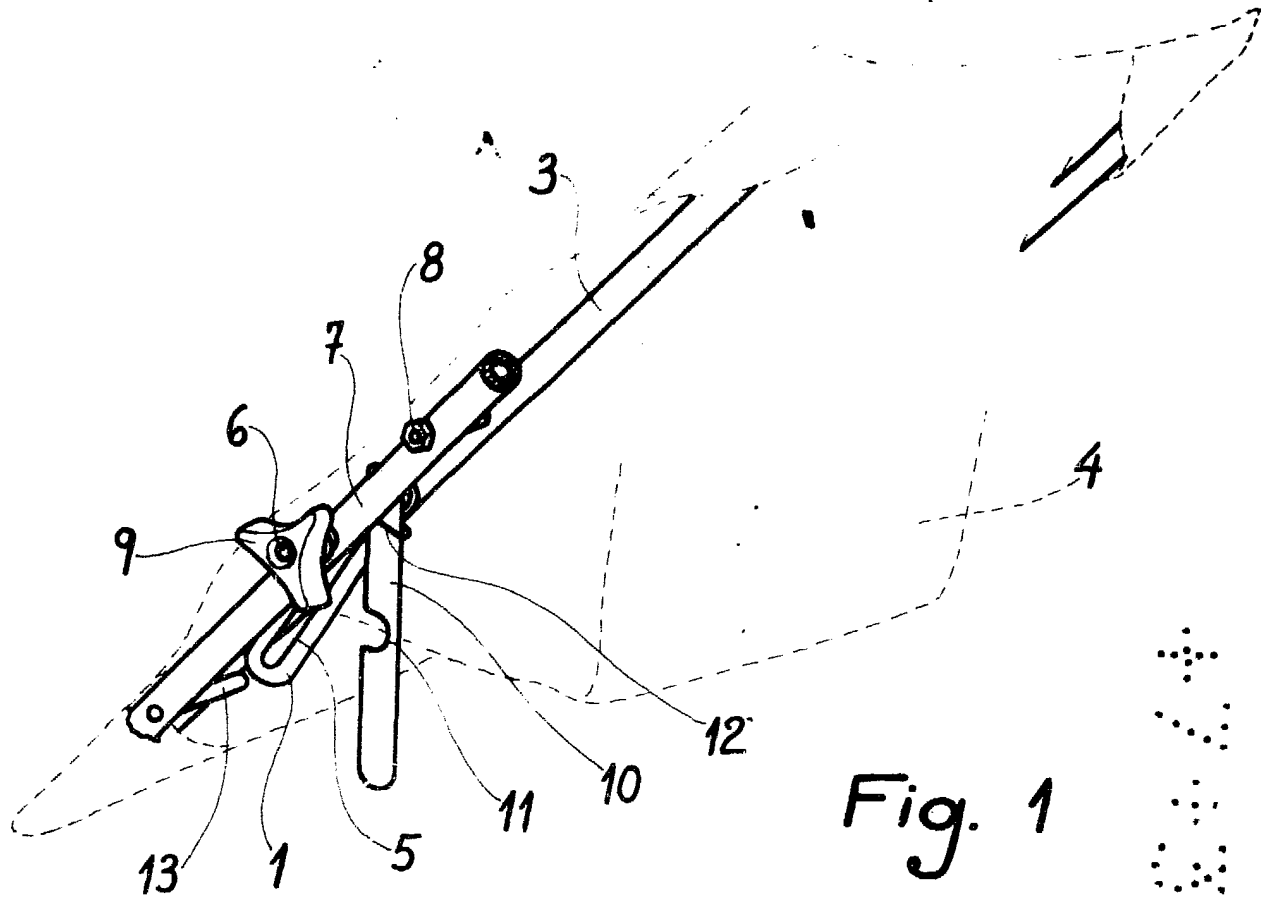


Fig. 1

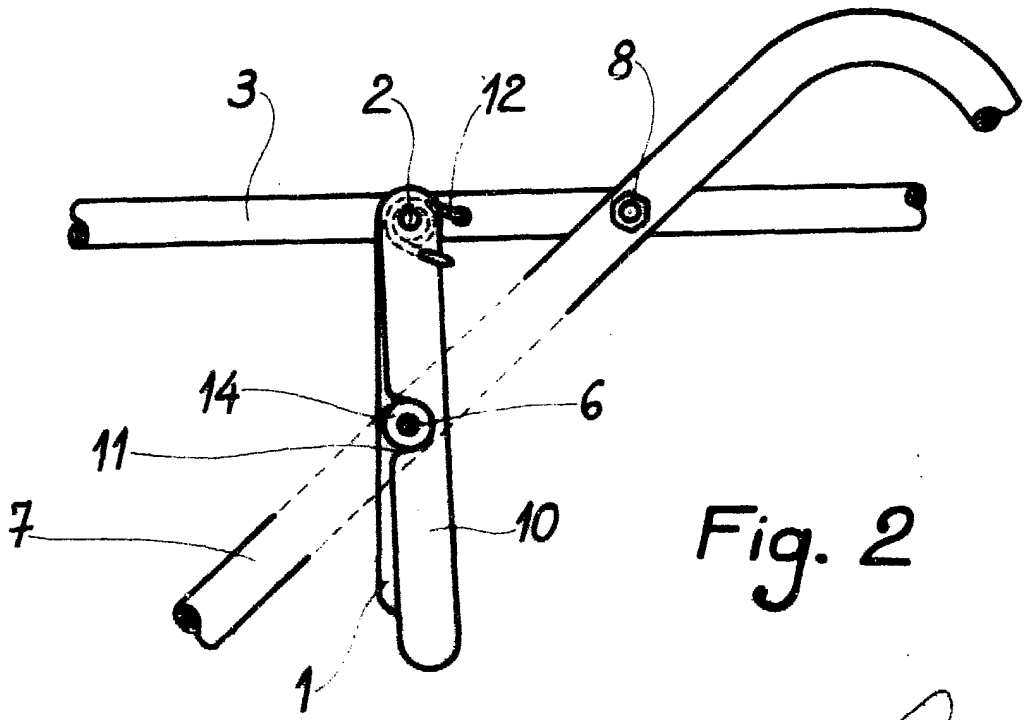


Fig. 2

Barcelona, 11 Febrero 1980.
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.