



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	249.041		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			11.2.1980		

MODELO DE UTILIDAD

16 ENE. 1981

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			Int. Cl. ³ B 62 B 9/12

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"DISPOSITIVO PARA LA INCLINACION DE RESPALDOS DE COCHES-SILLA INFANTILES"

71	SOLICITANTE (S)
	JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	SABADELL (Barcelona) Bernat Metge 55

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la inclinación de respaldos de coches-silla infantiles.

5 Ya son conocidos diversos dispositivos para obtener la inclinación de respaldos en cochecitos infantiles, cuyos dispositivos están constituidos a base de compases, palancas y equivalentes que son complicados constructivamente y antiestéticos.

10 Tales dispositivos suelen entrañar un manejo complicado y permitir en general solamente dos posiciones del respaldo, es decir, una posición levantada y una posición inclinada.

El dispositivo para la inclinación de respaldos de coches-silla infantiles objeto del actual modelo es de construcción sencilla, puede ser actuado con facilidad y hace posibles varias posiciones del respaldo. Además, dicho dispositivo favorece al cochecito en su aspecto estético.

20 Lo expuesto se consigue con el dispositivo de referencia por el hecho de que el mismo se caracteriza esencialmente porque el respaldo se relaciona lateralmente con las ramas del manillar por medio de sendos tirantes articulados al respaldo y pasantes por puentes de tales ramas del manillar,

25 cuyos tirantes son fijables en posición mediante la inserción de respectivas espigas en orificios previstos en dichos tirantes, cuyas espigas comprenden un pomo exterior de maniobra y son pasantes

a través de las ramas del manillar. El dispositivo se caracteriza también porque los tirantes en su extremo libre comprenden un saliente de tope con el puente, con lo que se impide que el tirante salga totalmente.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral en la que se representa el dispositivo aplicado al respaldo de un coche-silla infantil, con el respaldo en una posición intermedia.

La figura 2 es un detalle a mayor escala en planta y sección del dispositivo en un lateral del coche-silla con el tirante en una posición intermedia correspondiente con la del respaldo indicada en la figura 1.

De conformidad con los dibujos, el dispositivo que se describe está aplicado a un respaldo -1- de un coche-silla infantil, fijado sobre los laterales -2- articulados a los laterales -3- del bastidor del asiento. El respaldo se relaciona por dichos laterales -2- con las ramas -4- del manillar provistas de adecuadas

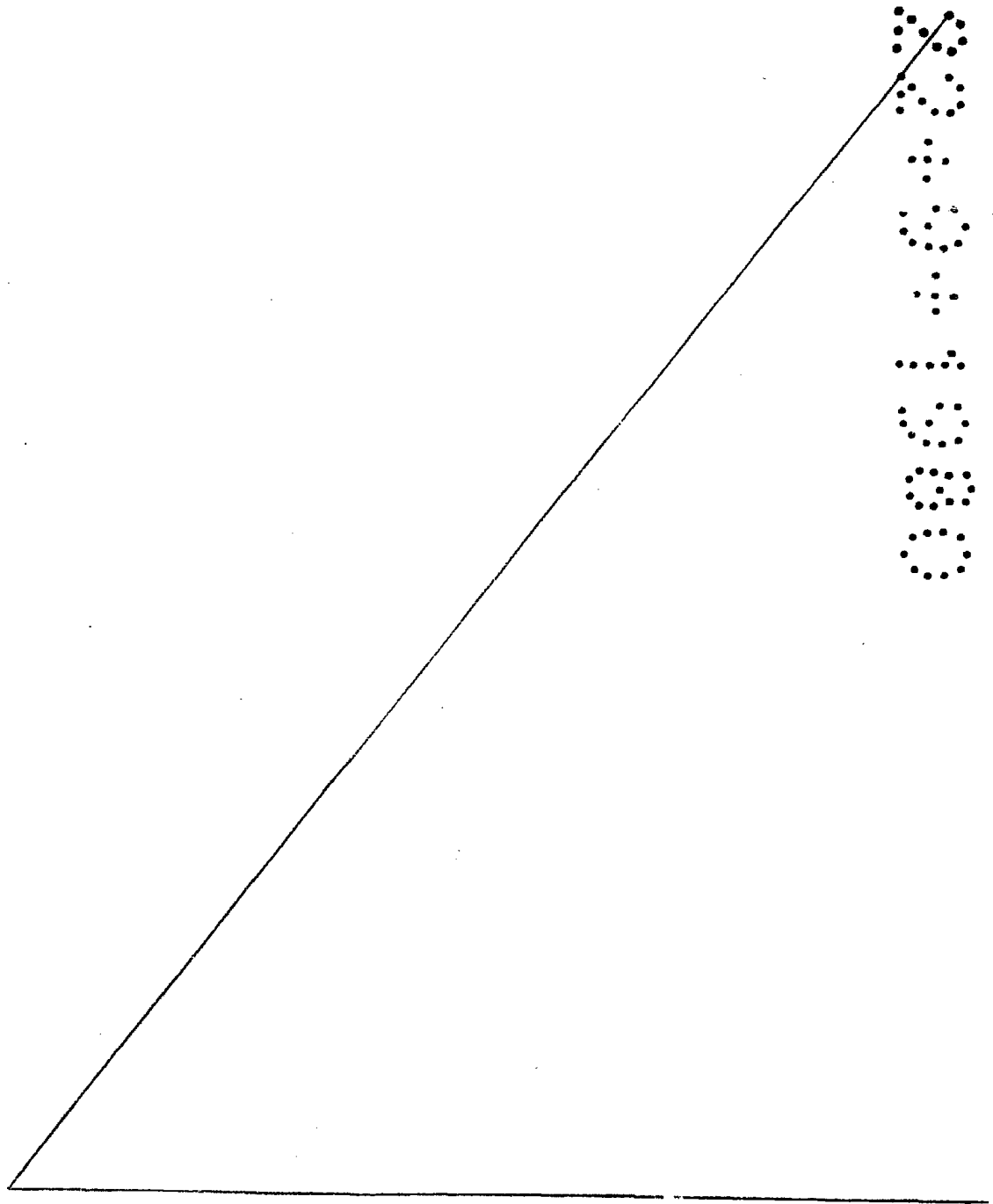
empuñaduras -5- y articuladas a los laterales
-3-, teniendo lugar la citada relación por medio
de respectivos tirantes -5- articulados a los
laterales -2- del respaldo y pasantes por sendos
5 puentes -7- fijados en las ramas -4- del manillar,
cuyos tirantes -6- están provistos de tres orificios
-8-, -9- y -10- en los que es insertable una
espiga -11- que atraviesa las ramas -4- del manillar
y está provista de un pomo de maniobra -12-, cuya
10 espiga -11- es solicitada hacia los orificios -8-
-9- y -10- por medio de un resorte -13- apoyado
entre una arandela -14- fijada a la espiga -11-
y la cara interna de la rama -4- del manillar.
Con la inserción de la espiga -11- en los orificios
15 -8-, -9- y -10- se fijan los tirantes -6- en
tres distintas posiciones y se obtienen respec-
tivas distintas posiciones del respaldo -1-. Los
tirantes -6- presentan en su extremo libre una
inflexión que forma un tope -15- que impide que
20 el tirante -6- salga totalmente del puente -7-.

Queda previsto que los tirantes -6-
presenten más de tres orificios de inserción de
la espiga -11- con el fin de dar al respaldo otras
tantas posiciones inclinadas distintas. La espiga
25 de bloqueo -11- puede estar dispuesta de otra
forma distinta a la ilustrada y descrita, quedando
previsto asimismo que los medios de bloqueo sean
otros diferentes de la indicada espiga.

El modelo, dentro de su esencialidad,

puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba.

5 Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo para la inclinación de respaldos de coches-silla infantiles caracterizado esencialmente porque el respaldo se relaciona lateralmente con las ramas del manillar por medio de sendos tirantes articulados que pasan por puentes de dichas ramas y que se fijan en posición
10 mediante la inserción de respectivas espigas en orificios de dichos tirantes, cuyas espigas atraviesan las ramas del manillar y comprenden un pomo exterior de accionamiento.

15 2.- Dispositivo para la inclinación de respaldos de coches-silla infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los tirantes presentan en su extremo libre un saliente que hace tope con el puente evitando la salida total del tirante.

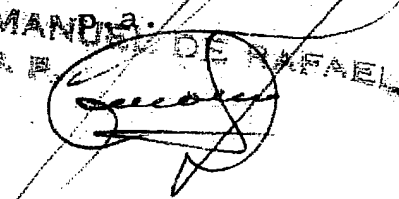
20 3.- DISPOSITIVO PARA LA INCLINACION DE RESPALDOS DE COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

BARCELONA, 11 de Febrero 1980

JANE CENTRO DE DISTRIBUCION COMERCIAL, S.A.

MANDE:
R. E. DE RAFAEL



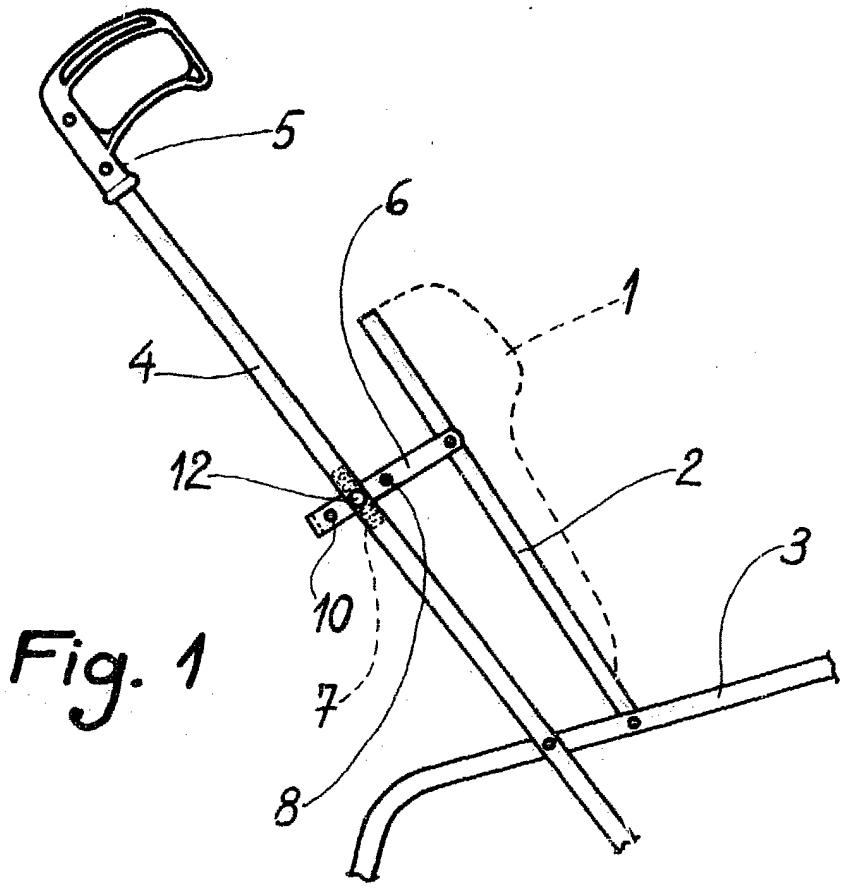


Fig. 1

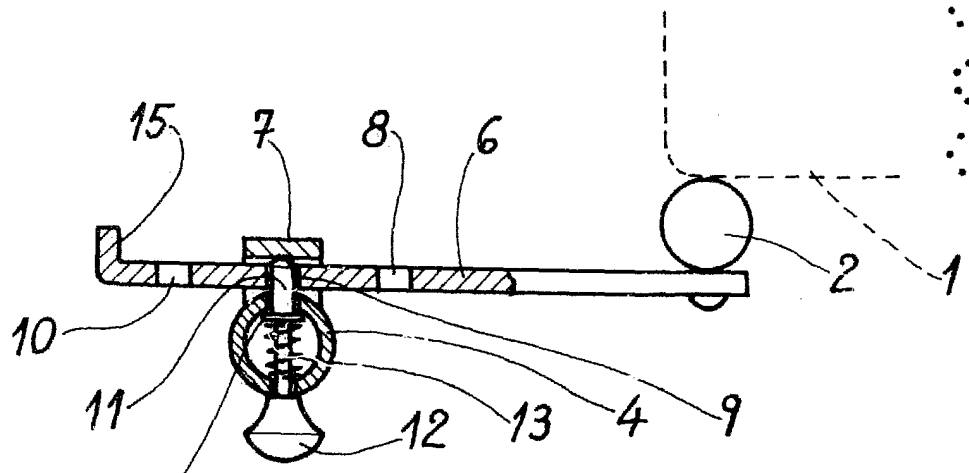


Fig. 2



Barcelona, 11, Febrero 1980
MANUEL DE RAFAEL
R. P.

Escala variable.