

249039

28 ABR. 1914



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de In-
troducción que, por diez años, se solicita para España y —
sus Colonias, a favor de Don Benito MANSO ALONSO, de naciona-
lidad española, residente en San Sebastián (Guipuzcoa), Pa-
seo de Colón, núm. 7, —

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS RODAMIENTOS PARA RUEDAS LIGERAS"

Las ruedas ligeras, empleadas en muebles, carretillas y
similares, presentan el inconveniente de su lubricación,
especialmente en las empleadas para usos domésticos, ya que
en las casas no se dispone frecuentemente de engrasadores a-
decuados y que, por ser cosa que no entra en el cuadro de —
las actividades ordinarias del hogar, se descuida las más —
de las veces, dando lugar a desperfectos y deficiente fun—

249039

-2-

28 A



cionamiento, que inutiliza las ruedas para el servicio que de ellas se solicita.

10

Para evitar este inconveniente, se han estudiado y realizado los perfeccionamientos en los rodamientos para ruedas ligeras que constituyen el objeto de la presente Memoria — descriptiva, en la cual se hace referencia, para mayor claridad de la explicación al adjunto dibujo, dado como simple ejemplo aclaratorio sin carácter limitativo.

15

La figura representa una sección del rodamiento, en la — que puede ser apreciada la disposición de sus partes componentes.

20

Como el fin propuesto es hacer innecesario que los usuarios de las ruedas tengan que preocuparse de su lubricación, se ha recurrido al empleo de materiales que, por sus propiedades autolubrificantes, no requieran el menor cuidado en el entretenimiento del dispositivo de rodaje, propiedad que posee en alto grado el material denominado "nylon", poliamida plástica de fácil trabajo para lograr las formas requeridas en la pieza a emplear.

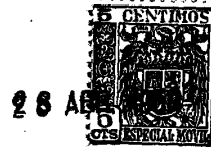
25

30

Pero sus demás propiedades no permiten la simple sustitución de los materiales férricos u otros metales corrientemente aplicados, por lo que se hace necesario modificar la forma y disposición de los rodamientos actualmente empleados.

35

A tal fin, la horquilla (1) que soporta la rueda penetra en una regata anular periférica (2) de un anillo de poliamida (3) que, en su cara interna, tiene practicada otra regata (4) cuya sección semicircular se corresponde con el diámetro de las bolas (5) empleadas en el rodamiento. Este anillo (3) presenta la particularidad de que su anchura disminuye



a partir de la parte inferior de cada una de las regatas citadas (2-4).

40 La bola (5) queda comprendida entre la regata (4) y dos arandelas superpuestas (6-7), que quedan separadas del anillo y que en el canto externo, por el que ellas se unen presentan un corte periférico que, entre ambas, forman un alojamiento semicircular (8), que completa el alojamiento (4) para las bolas (5) del rodamiento, y en los cantos correspondientes llevan unos cortes (9) y (10), para su adaptación al tubo remache (11), que se fija el conjunto y por donde pasan los elementos de sujeción al mueble o carretilla.

50 Merced a la disposición adoptada, se logra un fácil montaje del rodamiento, que resulta extremadamente suave y silencioso, sin requerir lubricación de ninguna clase, lo que supone un efecto industrial nuevo y manifiestamente ventajoso, no alcanzado por los rodamientos empleados hasta la fecha en este tipo de ruedas ligeras.

60 Claro es que el ejemplo de realización descrito y representado podrá sin merma de su principio fundamental, ser alterado en detalles secundarios de forma, dimensiones y otros materiales empleados como complemento del anillo de poliamida, manteniendo sus características fundamentales, según quedan expuestas.

N O T A

EN RESUMEN: La Patente de Introducción que, por diez años se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

65 1a.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS RODAMIENTOS PARA RUEDAS LIGERAS", que se caracterizan porque se disponen las bolas entre dos arandelas superpuestas y un anillo de poliamida -

249039

28



70 autolubrificador, a cuyo efecto éste y las dos arandelas -
tienen practicados la regata y los cortes precisos para --
que se forme un alojamiento de sección circular, dejando -
un espacio entre el anillo y las arandelas, las cuales en
su cara interna llevan unos cortes para su adaptación al -
tubo de remaches que une el conjunto. el borde de la horqui
75 lla que soporta la rueda penetra, para su sujeción en una
regata anular periférica del anillo, la anchura del cual -
disminuye a partir de la parte inferior de cada una de las
regatas.

80 2ª.- Por último, se reivindica como objeto sobre el cual
ha de recaer la Patente de Introducción que, por diez años
se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS RODAMIENTOS PARA RUEDAS LIGERAS"

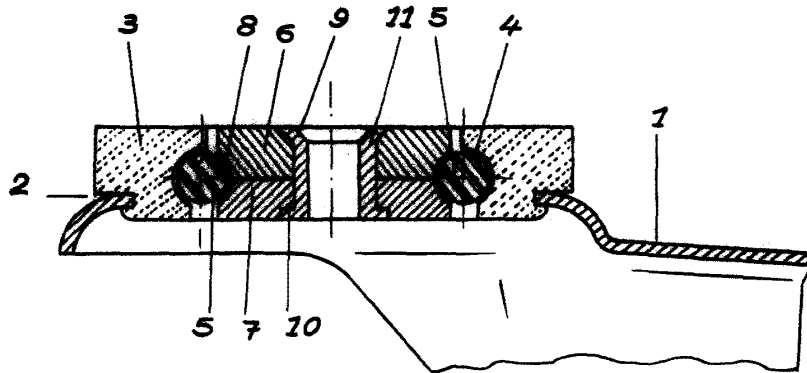
85 Todo conforme queda expresado en la presente Memoria des
criptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por
una sola cara y dibujo que se acompaña.

Madrid, 28 de Abril de 1.959.

P.A.,

Z 46088
2 49039

• 1 JUN



ESCALA VARIABLE
MADRID, • 1 JUN. 1859
P.A,