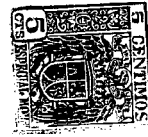


249019



249019

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCIÓN POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR DE DON PEDRO
ELU ACHA, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN BILBAO, Dr. Areilza 62
sobre:
"NUEVO CARRO PULVERIZADOR DE TIPO AGRICOLA".

249019



Con la presente solicitud se trata de proteger un nuevo carro pulverizador de tipo agrícola, con el cual se consiguen grandes ventajas ante lo que actualmente se conoce y se tiene en práctica.

- 5.- En esencia el objeto que se propone consiste en un carro de tracción animal o remolcado por un tractor, jeep, etc., el cual realiza una pulverización con productos herbicidas líquidos para destruir las malas hierbas de los campos de cereales.
- 10.- Asimismo es objeto de emplearse para el lanzamiento de insecticidas o anticriptogámicos en otras plantaciones como los viñedos, o contra los insectos de las plantas, remolachas etc.
- En cuanto a las ventajas hemos de citar las siguientes:
- 15.- Gran eficacia de tratamiento al paso de un animal, generalmente caballo o mular realiza un tratamiento de una banda de 7,5 50 metros de ancho por cada pasada.
- 20.- Seguridad contra averías puesto que los pifiones de multiplicación y bomba, que produce la presión van en caja metálica monobloc, cerrada herméticamente, con engrasadores a presión, es decir, sin contacto alguno con los agentes exteriores.
- 25.- Al suprimirse por el sistema que nos ocupa las cadenas de transmisión que en muchas clases de máquinas se emplean, se evitan las constantes averías por roturas y estiramientos de las mismas.
- Todo el dispositivo motriz, multiplicación, embrague, filtro y trinquete está montado a base de tornillos y sin el empleo de soldaduras, la cual permite que en caso de reposición por desgaste ú otra causa, pueda realizarse la reposición de la pieza, en pleno campo, un poco tiempo y por personal aunque sea inexperto.
- 30.- El embrague para que el carro pueda caminar en sus desplazamientos sin que la bomba funciones, está dispuesto en forma que funciona con la presión de un dedo y al alcance del operario, vaya sobre el carro o a pié.

249019



El filtro secundario del sistema original colocado a la entrada del líquido a la bomba para evitar el paso de partículas que puedan obstruir las boquillas de los inyectores tiene tres ventajas.

5.- a) Trabaja por la presión del líquido y por hallarse en la entrada no puede en caso de taponamiento frenar hidráulicamente a la bomba.

10.- b) Su limpieza es cuestión de segundos puesto que para levantar su tapa no es preciso soltar las palomillas o tuercas sino simplemente aflojarlas y retirarlas una para cada costado.

c) La tapa del mismo unida a la manguera por abrazaderas puede servir de pulgador para vaciar totalmente el depósito de líquido o cuando cesa el tratamiento.

15.- El armazón del filtro primario colocado en la boca de llenado del depósito de líquido tiene la ventaja de servir también de asiento al operario ya que en lugar conveniente para apoyar los pies lleva una pletina que en sentido transversal une una vara con otra atornilladas a unos apéndices de las mismas.

20.-

Otra de las características que presenta el carro objeto de la invención es que sus ruedas son de surco variable, ya que, formando distintos planos el centro de las cubiertas con los moys del eje, varían de posición según se coloquen las ruedas con una u otra cara al exterior.

25.-

Asimismo un juego de trinquete asegura las maniobras, cuando una rueda avanza y otra retrocede, el perfecto rodaje, evitando el derrape.

30.- Un juego de bisagras impide la rotura o cambio de posición de las varas pulverizadoras cuando tropiezan con algún obstáculo volviendo automáticamente a su posición central.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se

249019

-4-



adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

5.- La Figs. 1 y 2., son detalles indicativos de la diferente anchura de surco o separación entre ruedas según se monten en una u otra posición.

La Fig. 3ª., es un detalle en perspectiva del conjunto de la bomba.

10.- La Fig. 4ª., es una representación de los trinquetes de embrague.

La Fig. 5ª, también es otra representación de la disposición interior y la del filtro secundaria.

15.- La Fig. 6ª., es un detalle donde se aprecia la boca de aprovisionamiento con el filtro primario que sirve también de asiento al operario.

La Fig. 7ª., es un detalle donde se ve la bisagra protectora contra obstáculos que evita la rotura o doblez de las lanzas pulverizadoras.

20.- La Fig. 8ª, representa los trinquetes gemelos de las ruedas para evitar derrape.

La Fig. 9ª., representa un tipo de clavija de sujeción del trapecio portador de las lanzas que es prácticamente imperdible dentro de un sencillez y economía.

25.- Consiste la presente invención en un nuevo carro pulverizador de tipo agrícola, caracterizado porque consta de un sistema original de embrague por medio de trinquetes (1), accionado por una palanca, preciso y seguro en el que no es preciso desatacar los piñones (2 y 3), actuando dicha palanca (4) entre ambos trinquetes, estando dotada también la palanca de una taravilla (5) para su fijación.

30.

Asimismo consta de un sistema filtro (6) que va colocado precisamente anterior a la bomba, siendo sencillo y fácil de



de limpiar, cuya tapa (7) va acoplada a una manguera flexible (8), sirviendo de purgador al finalizar un tratamiento o desearse renovar el líquido, o limpiar el fondo del depósito.

5.- Por un sistema de juego de trinquetes, introduciéndose una en cada rueda (9) en su moyú, con un muelle interior, se permite girar a las dos ruedas a distintas velocidades o en distinto sentido continuando la bomba trabajando con la rueda que más velocidad lleve hacia adelante.

10.- También ha sido de un sistema de variar el ancho de surco o separación entre ruedas, empleando el mismo sistema de trinquetes de los moyús (Fig. 1 y 2).

15.- Igualmente consta de un sistema de bisagra (10) que permite plegar las lanzas paralelamente a las varas de tiro y que extendidas evita su rotura al tropezar con los obstáculos, llevando dispuesto un muelle (11) como tensor.

Por otra parte hemos de hacer constar que en el depósito (12) y en su boca de aprovisionamiento, se dispone un filtro primario (13) que es utilizado como asiento (14) del operario del carro.

20.- Por último hemos de hacer constar la existencia de una clavija (15) que contiene el trapecio de sujeción de las lanzas que debido a su forma original, dentro de la máxima sencillez y economía, es prácticamente imposible su pérdida cuando se halla colocada.

25.- Asimismo las ruedas constan de un trinquete para evitar el derrape, trinquete (16) que cuando giran en sentido opuesto, por maniobra evita como hemos dicho el derrape.

30.- Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello se altere la esencialidad de la misma que se reivindica en la siguiente



En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5.- 1ª.- Nuevo carro pulverizador de tipo agrícola, caracterizado porque ha sido dotado de un sistema de embrague por medio de trinquetes, accionado por una palanca que es fijada por medio de una taravilla.

10.- 2ª.- Nuevo carro, según la reivindicación anterior caracterizado porque con anterioridad a la bomba ha sido dotado de un filtro, cuya tapa va acoplada a una manguera flexible, siendo utilizado como pulgador al finalizar un tratamiento y renovar el líquido y limpiar el fondo del depósito.

15.- 3ª.- Nuevo carro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque ha sido dotado de un juego de trinquetes, introducidos uno en cada rueda, con un muelle interior, que permite girar a las dos a distinta velocidad y en distinto sentido continuando la bomba trabajando con la rueda que más velocidad lleve hacia adelante.

20.- 4ª.- Nuevo carro, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque consta de un verificador del ancho del surco, para lo cual son separadas las ruedas, empleando para ello el mismo sistema de trinquetes anteriormente citados.

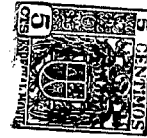
25.- 5ª.- Nuevo carro, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque las lanzas llevan un abisagrado que las permiten ser plegadas paralelamente a las varas de tiro, constando a su vez de un muelle como elemento tensor.

6ª.- Nuevo carro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la boca de aprovisionamiento del depósito consta de un filtro primario que se utiliza como asiento del operario del carro.

30.- 7ª.- Nuevo carro, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque se ha dispuesto una clavija que contiene

249019

-7-



el trapecio de sujeción de las lanzas, así como igualmente llevan las ruedas acondicionadas un trinquete que evitará el derrape de ellas.

8a.- NUEVO CARROL PULVERIZADOR DE TIPO AGRICOLA.

5.- Según se describe en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 27 de abril de 1959

Don Juan de la Cruz Plaza

249019

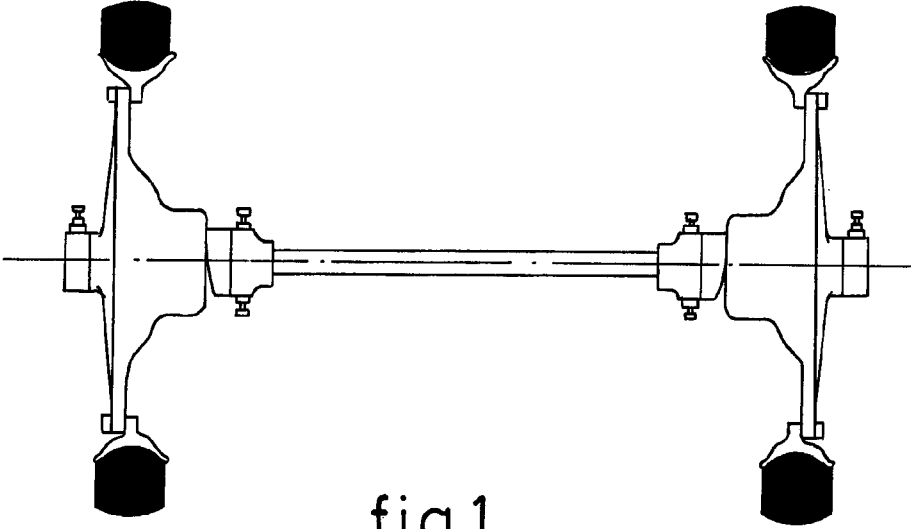


fig.1

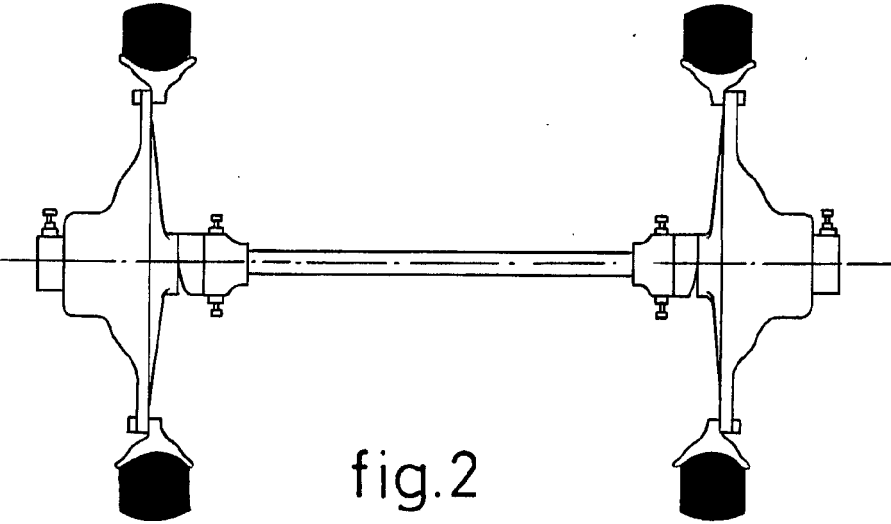


fig.2

Modif. 1959

2.7 ABR. 1959

[Handwritten signature]

249019

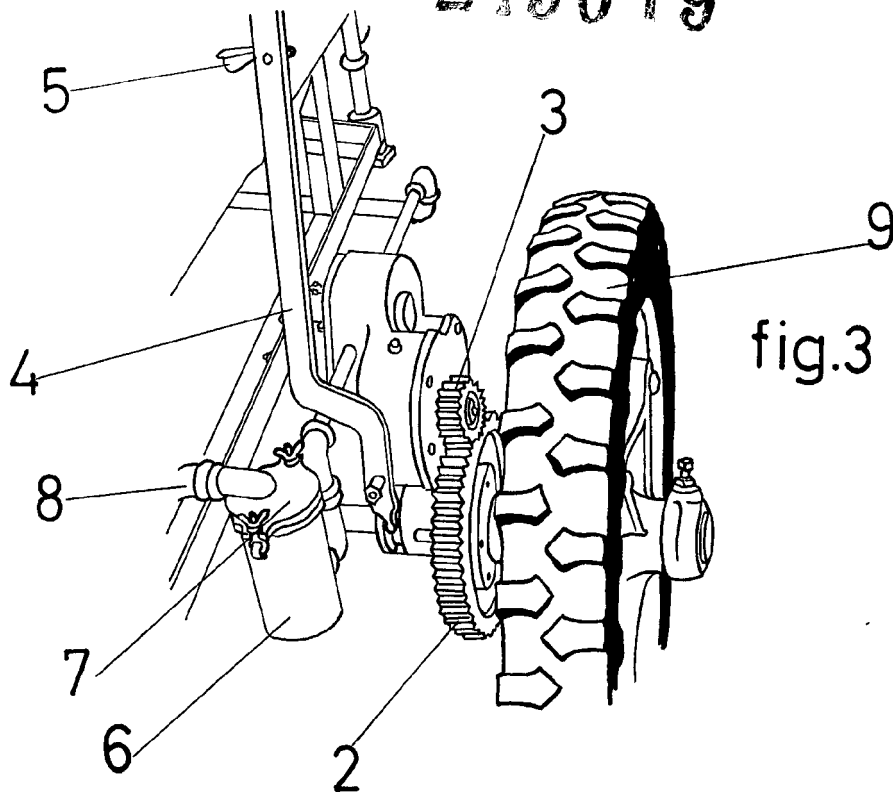


fig.3

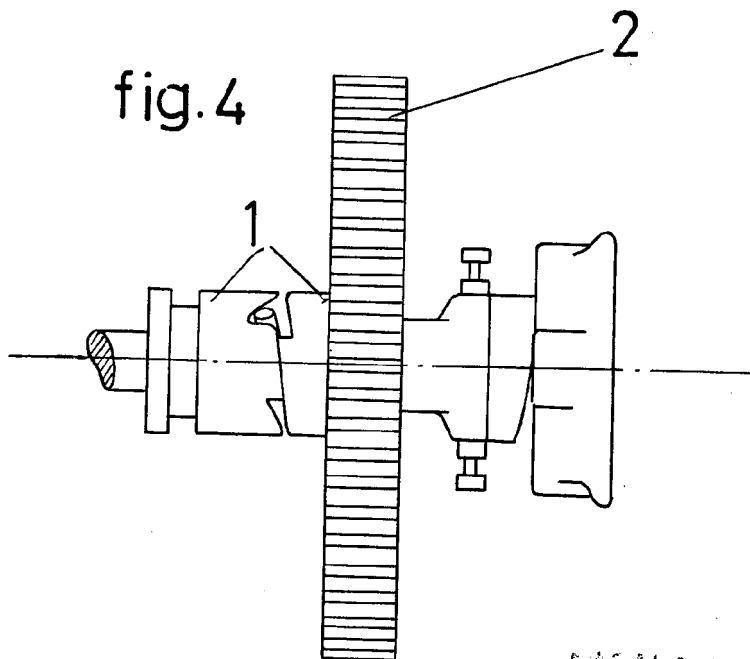
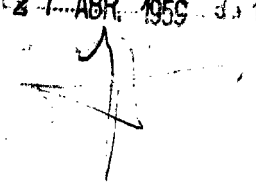


fig.4

PROCESA S. O. S. O. S.
Madrid, 27 ABR. 1959 de 19...



249019

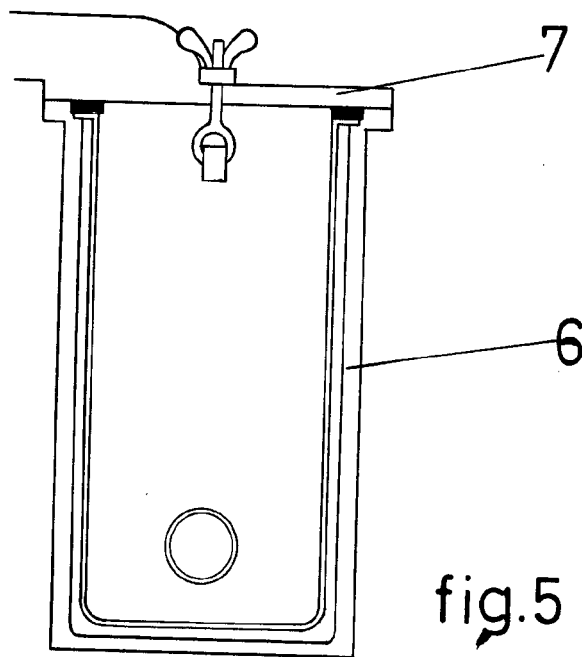


fig.5

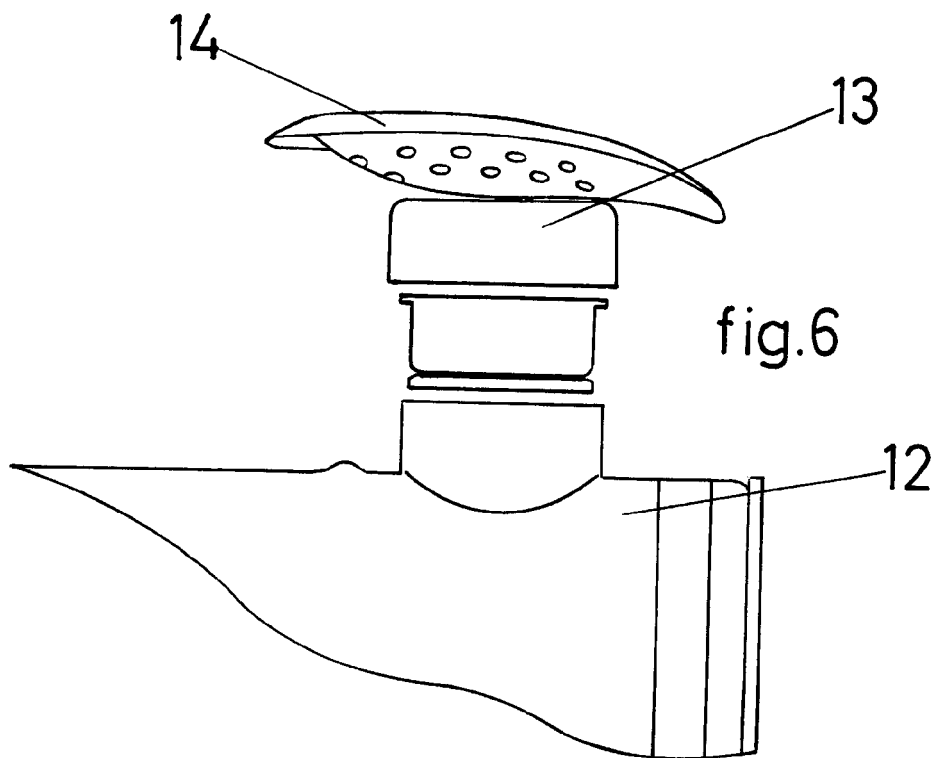


fig.6

FOOLIA VARIABLE
Madrid, de 27 ABR. 1959 de 19...

249019

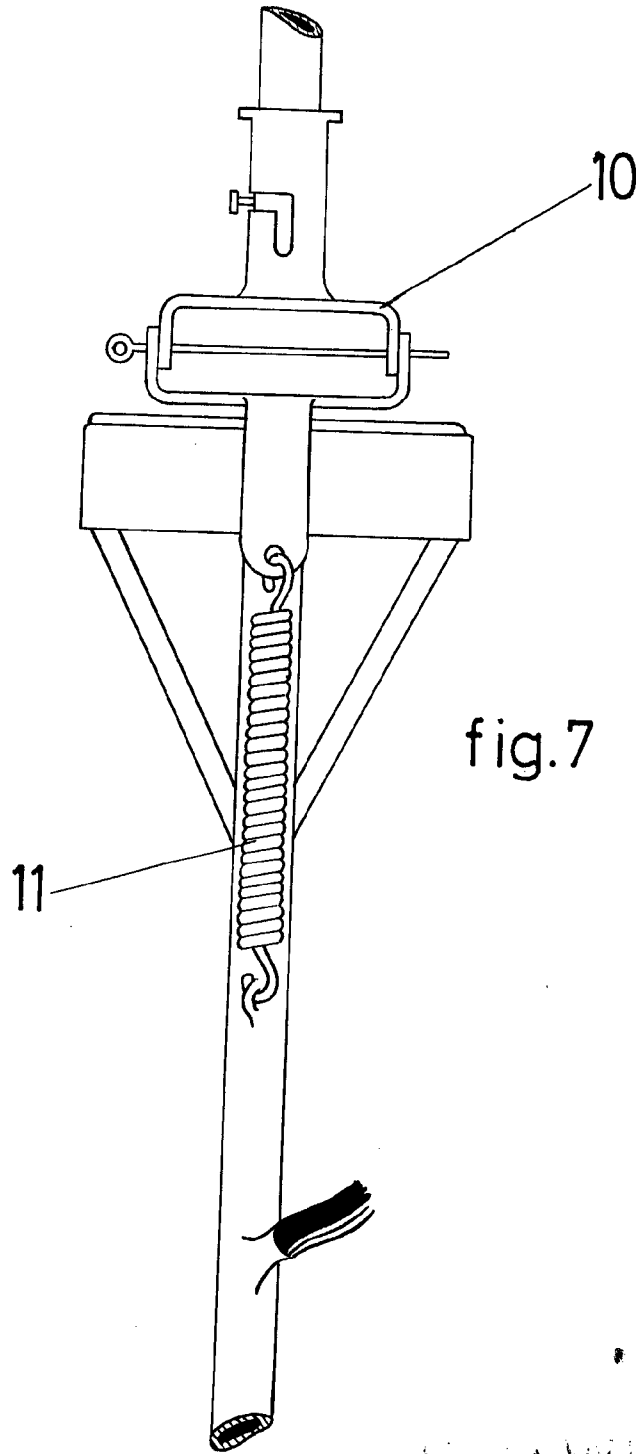


FIGURA VARIABLE
Madrid, de 27 ABR. 1952 • 19

2490 1971

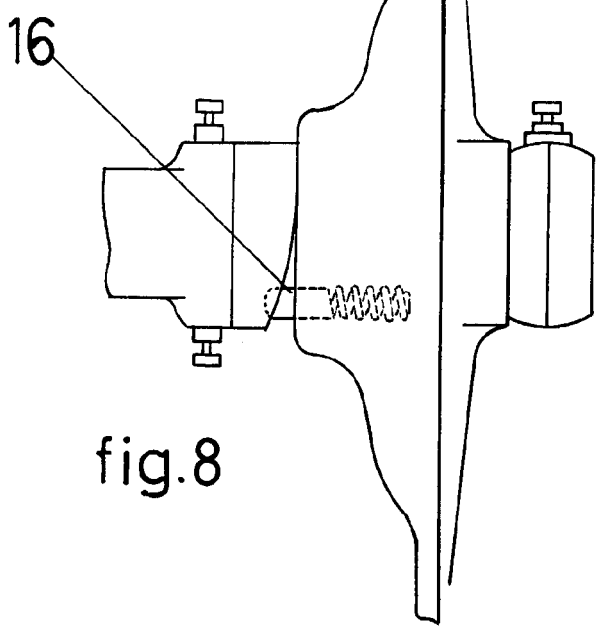


fig.8

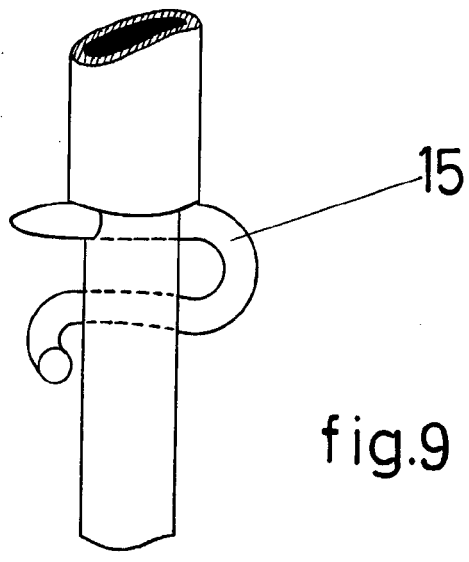


fig.9

BOFICIA NACIONAL
MONTA, 27-ABR-1959 de 19...

