



ESPAÑA

ES	11	NUMERO	19	Y
	21	<b>248916</b>		
	22	FECHA DE PRESENTACION		
		<b>7 FEB. 1980</b>		

MODELO DE UTILIDAD

1 Feb. 1980

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO		9 agosto 1979		Italia
	22.324 B/79				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B62 B7/06

64	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"Estructura de chasis plegable de cochecito infantil"

71	SOLICITANTE (S)
	PEREGO-PINES S.p.A.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Via De Gasperi, 20043 Arcore, Milán, Italia

72	INVENTOR (ES)
	- - -

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	M. Curell Suñol

153/201/MG MUE 979

EX-IT

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de PEREGO-PINES S.p.A., de nacionalidad italiana, domiciliada en Via De Gasperi, 20043 Arcore, Milán, Italia, por "Estructura de chasis plegable de cochecito infantil", con prioridad de la solicitud italiana 22.324 B/79 de fecha 9 agosto 1979. - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

5. La presente invención se refiere a un chasis de soporte para cochecito infantil, más particularmente a un chasis de cochecito infantil del tipo plegable, que permite plegar inmediatamente el cochecito en un espacio mínimo siempre que sea necesario o conveniente para facilitar su transporte.

La técnica anterior

10. Se conocen y se producen distintas formas de chasis de cochecito plegables. Se ha dado a conocer con detalle una estructura de chasis particularmente mejorada para soportar un cochecito plegable en la memoria de patente española no. 454.089 concedida al solicitante de la presente en 27 de sep

tiembre de 1977 y por lo tanto una mayor exposición de dichas estructuras conocidas es superflua, salvo en lo que concierne específicamente a las premisas de la presente invención como sigue: - - - - -

5. El soporte de chasis plegable conocido comprende esencialmente un par de cruces laterales opuestas que incluyen cada una una pata delantera y una pata posterior de dicho chasis, unos medios de pivotamiento que unen dicha pata posterior y una pata delantera correspondiente entre sus extremos y un elemento de brazo unido pivotantemente a la parte terminal superior de las respectivas patas delanteras. - - - - -

10. El chasis conocido incluye además una cruz de base que incluye barras cruzadas unidas pivotantemente entre sus extremos, unos medios para hacer pivotar los extremos opuestos de las respectivas barras de dicha cruz de base a la parte terminal inferior de patas delantera y posterior dispuestas en diagonal. Se han expuesto e ilustrado otros detalles y la combinación estructural en la patente española no. 454.089. - - - - -

15. Es por lo tanto una finalidad de la presente invención mejorar la resistencia estructural del chasis y así se proporciona un cochecito infantil del tipo plegable mejor adaptado para resistir un duro uso prolongado. - - - - -

20.

RESUMEN DE LA INVENCION

Principalmente, según la presente invención, se han proporcionado los elementos laterales que unen los extremos laterales de las barras de la cruz de base para reforzar la estructura; para permitir el plegado de dicha estructura y todo el cochecito, los elementos laterales están constituidos de elementos asociados de forma telescópica. - - - - -

Preferiblemente, los elementos asociados telescópicamente tienen una sección transversal rectangular y cada uno une un extremo delantero a un extremo posterior de la cruz de base por medio de los elementos interior y exterior del conjunto telescópico respectivamente. Los extremos inferiores delanteros de las cruces laterales están fijados a los elementos interiores de los elementos laterales, mientras que los extremos posteriores opuestos de dichas cruces laterales están fijados a los elementos exteriores de los citados elementos laterales. De esta forma, provocan el movimiento telescópico, bien hacia adentro o bien hacia afuera de los elementos laterales durante el plegado del chasis o cuando se devuelve al chasis a la posición de trabajo. - - - - -

A su vez, los árboles de las ruedas delanteras están fijados también a los elementos interiores de estos elementos laterales, mientras que los árboles de las ruedas posteriores están fijados a otros elementos tubulares pequeños igualmente originales, con sección transversal rectangular. Los extremos

de estos últimos están fijados lateral e interiormente a los elementos exteriores de los citados elementos laterales por medio de barras apropiadas y resortes verticales atravesados por un pasador. Estos resortes actúan como una verdadera suspensión. - - - - -

5.

Las características y otros detalles de menor importancia serán evidentes de la descripción que sigue con referencia a los planos anexos. - - - - -

10.

Estos se dan a título de ejemplo no limitativo únicamente e ilustran una realización preferida del chasis de soporte plegable para el elemento portabebé de un cochecito infantil, según la presente invención. - - - - -

LAS VISTAS DE LOS DIBUJOS

15.

La Figura 1 es una vista posterior del chasis en la posición de trabajo; - - - - -

la Figura 2 es el mismo chasis visto lateralmente, mientras que - - - - -

20.

la Figura 3 es idéntica a la Figura 2 pero ilustra el mismo chasis en el estado plegado, o sea, en una posición alargada de anchura reducida, más fácil de llevar y guardar; y finalmente - - - - -

la Figura 4 ilustra esquemáticamente el detalle de

un elemento lateral tanto en el estado extendido como en el plegado. - - - - -

DESCRIPCION DETALLADA DE LA REALIZACION PREFERIDA

5. Se comprenderán mejor las nuevas características de la invención al estudiar los componentes de la estructura y la combinación de componentes que corresponden esencialmente a lo dado a conocer en la patente española no. 454.089 arribada citada. - - - - -

10. Tal como puede verse en los dibujos, el chasis del cochecito incluye también dos brazos 1, 1', dos cruces laterales 2, 2' y 3, 3', una cruz de base 4, 4' y dos barras horizontales para fijación del asiento 5, 5'. - - - - -

15. Los brazos 1, 1' tienen tramos con forma de C recubiertos de empuñaduras L en un extremo para permitir un buen asido del cochecito; por el otro extremo están montados abisagradamente dentro de placas 6, 6' con forma de U que los rodean, conjuntamente con las partes superior y posterior 2, 3 de las cruces laterales. - - - - -

20. Estas últimas partes son tubulares pero sus partes centrales, enfrentadas, están aplastadas para facilidad de fijación. - - - - -

Los extremos 2a y 3a de estas cruces laterales también están aplanadas en forma de copa para actuar como sopor

tes cómodos para los brazos 1, 1' en la posición de trabajo, estando fijados a estos últimos por medio de anillas a. - - -

5. A causa de ello, una vez levantadas las anillas a, los brazos 1, 1' pueden recorrer un arco de 180°, colocándose paralelamente respecto de los elementos tubulares 2, 2', 3, 3'. - - - - -



10. A su vez, la cruz de base permite el plegado de la estructura no únicamente en cuanto a su altura sino también en cuanto a su anchura; sus brazos están unidos en su centro por medio de un pivote 4". - - - - -



15. Una cuarta cruz posterior consiste en los elementos 7, 7' que están unidos pivotantemente en 7". Los extremos inferiores de esta cruz están unidos abisagradamente y de forma directa a las patas posteriores 2', 3' y los extremos superiores están unidos abisagradamente a unas barras 8, 8' de unión que a su vez están unidas abisagradamente a pivotes 2", 3" por medio de unos elementos apropiados 9, 9' con forma de L. Estos pivotes 2" y 3" unen en su centro los brazos 2, 2' y 3, 3' de las cruces laterales respectivamente. - - - - -

20. Los aspectos que son característicos de la presente invención y proporcionan el refuerzo deseado de la estructura comprenden esencialmente dos elementos laterales consistentes en tubos 10, 10' y 11, 11' de sección transversal rectangular capaces de penetrar telescópicamente unos en otros y precisa-

mente, los interiores 10', 11' en los exteriores 10, 11. - - -

5. Los extremos de los tubos interiores 10', 11' de los elementos laterales están fijados a su vez a los extremos posteriores de los brazos 4, 4' de la cruz de base por medio de barras 12, 12' apropiadas con forma de U unidas a los extremos inferiores de los brazos delanteros 2, 3 de las cruces laterales y a los árboles de las ruedas delanteras R. - - -

10. Los extremos de los tubos exteriores 10, 11 de los elementos laterales están fijados a su vez a los extremos posteriores de los brazos 4, 4' de la cruz de base por medio de otras barras 13, 13' con forma de U unidas a los extremos inferiores de los brazos posteriores 2', 3' de las cruces laterales, y por medio de barras 14, 14' y de resortes verticales 15, 15' atravesados por pasadores 16, 16', a tubos cortos 17, 17'; a su vez, éstos están unidos a los árboles de las ruedas 15. posteriores R'. Los tubos cortos 17, 17' también tienen una sección transversal rectangular y su extremo delantero está fijado directamente a los elementos exteriores 10, 11 de los 20. elementos laterales, de modo que están situados en un ángulo respecto de los propios elementos laterales, debido a la altura de las partes 14, 14' que tienen un doble escalón y de los resortes asociados 15, 15' que actúan netamente como sus pensiones. - - - - -

25. Esta solución, tal como se ha dicho, efectivamente hace que el plegado del chasis sea prácticamente inmediato.

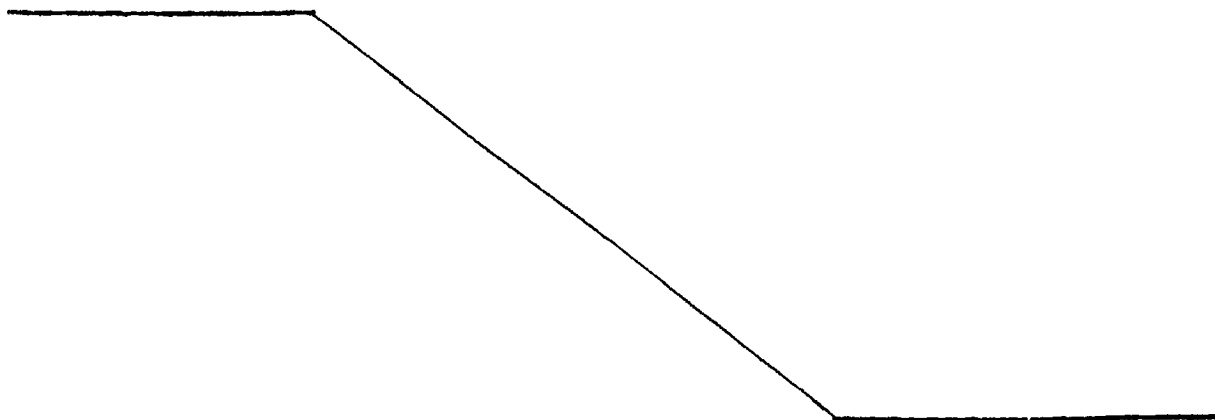
Para plegar el chasis, es suficiente elevar las anillas A y girar los brazos 1, 1' hacia adelante: de esta forma las distintas cruces disponen sus brazos, en vez de una disposición con forma de X, en una posición prácticamente paralela sin estorbarse unos a otros y los tubos interiores 10' 11' de los elementos laterales salen parcialmente de los tubos exteriores 10, 11 asociados. Por lo tanto, el chasis se convierte en anchura reducida y se alarga, siendo más fácil de llevar y guardar mientras su estructura es absolutamente firme: - - -

5.

10. La realización ilustrada y descrita representa únicamente una realización preferida de la invención. - - - -

Distintas modificaciones pueden hacerse en la misma por un técnico en la materia, sin salirse del alcance de la idea inventiva. - - - - -

15. A los efectos consiguientes se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

1.- Estructura de chasis plegable de cochecito infantil, que comprende un par de cruces laterales opuestas, que incluyen cada una una pata delantera y una pata posterior, unos medios de pivotamiento que unen dicha pata posterior y la pata delantera correspondiente entre sus extremos y un elemento de brazo unido pivotantemente a la parte terminal superior de las respectivas patas delanteras, una cruz de base que incluye barras cruzadas unidas pivotantemente entre sus extremos y unos medios de pivotamiento de los extremos opuestos de las respectivas barras de dicha cruz de base en la parte terminal inferior de las patas delantera y posterior dispuestas en diagonal, caracterizada porque la estructura comprende además elementos laterales que interconectan los extremos laterales de la cruz de base con lo que se refuerza efectivamente la estructura. - - - - -

5.

10.

15.

2.- Estructura según la reivindicación 1, caracterizada porque dichos elementos laterales comprenden pares de elementos alineados y asociados telescópicamente. - - - - -

3.- Estructura según la reivindicación 2, caracterizada porque dichos elementos asociados telescópicamente consisten en tubos metálicos de configuración rectangular en sección transversal. - - - - -

20.

4.- Estructura según la reivindicación 1, caracteri-

zada además porque los extremos de los tubos interiores de los elementos laterales están fijados a los extremos delanteros de los brazos de la cruz de base, mientras que los extremos de los tubos exteriores de los citados elementos laterales están fijados a los extremos posteriores de las barras de la cruz de base, de modo que el plegado de la cruz de base provoque el deslizamiento de los elementos tubulares interiores respecto de los elementos tubulares exteriores de los elementos laterales. - - - - -

5.



10.

5.- Estructura según la reivindicación 4, caracterizada además porque los extremos de los tubos interiores de los elementos laterales están fijados también por medio de barras apropiadas con forma de U a los extremos inferiores de los brazos delanteros de las cruces laterales, mientras que los extremos opuestos de los tubos exteriores de los elementos laterales están fijados también por medio de otras barras apropiadas con forma de U a los extremos inferiores de los brazos posteriores de las cruces laterales, de modo que el plegado de las cruces laterales provoque también el deslizamiento de los elementos tubulares interiores respecto de los elementos tubulares exteriores de los elementos laterales. - - - - -

15.

20.

25.

6.- Estructura según la reivindicación 4, caracterizada además porque los extremos de los tubos interiores de los elementos laterales están fijados también a los árboles de las ruedas delanteras del cochecito mientras que los extremos de los tubos exteriores de los elementos laterales

están fijados también, por medios apropiados, a las ruedas posteriores del cochecito, de modo que se refuerza remarcablemente la estructura del chasis. - - - - -

5. 7.- Estructura según la reivindicación 4, caracterizada además porque los extremos de los tubos exteriores de los elementos laterales están fijados cada uno a otro tubo corto también de sección transversal rectangular proporcionado en el lado del elemento lateral e interiormente respecto de él, por medio de un elemento de doble escalón y un resorte vertical, atravesado por un pasador, que actúa como suspensión; el otro tubo corto arriba citado une el árbol de la respectiva rueda posterior al tubo exterior del elemento lateral relativo en un punto interior, de modo que respecto de éste último adopte una posición inclinada. - - - - -

15. 8.- Estructura según la reivindicación 1, caracterizada además porque los extremos de las barras de unión de la cuarta cruz posterior están fijadas a los puntos de cruce de las cruces laterales por medio de partes características, con forma de L. - - - - -

20. 9.- "ESTRUCTURA DE CHASIS PLEGABLE DE COHECITO INFANTIL". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de doce hojas foliadas y mecano-

grafiadas por una sola de sus caras y de cuatro figuras que la ilustran.

BARCELONA, - 7 FEB. 1980  
P. A. M. CURELL SUÑOL

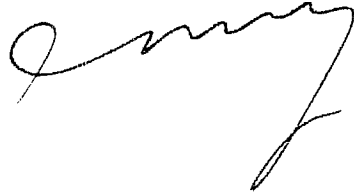
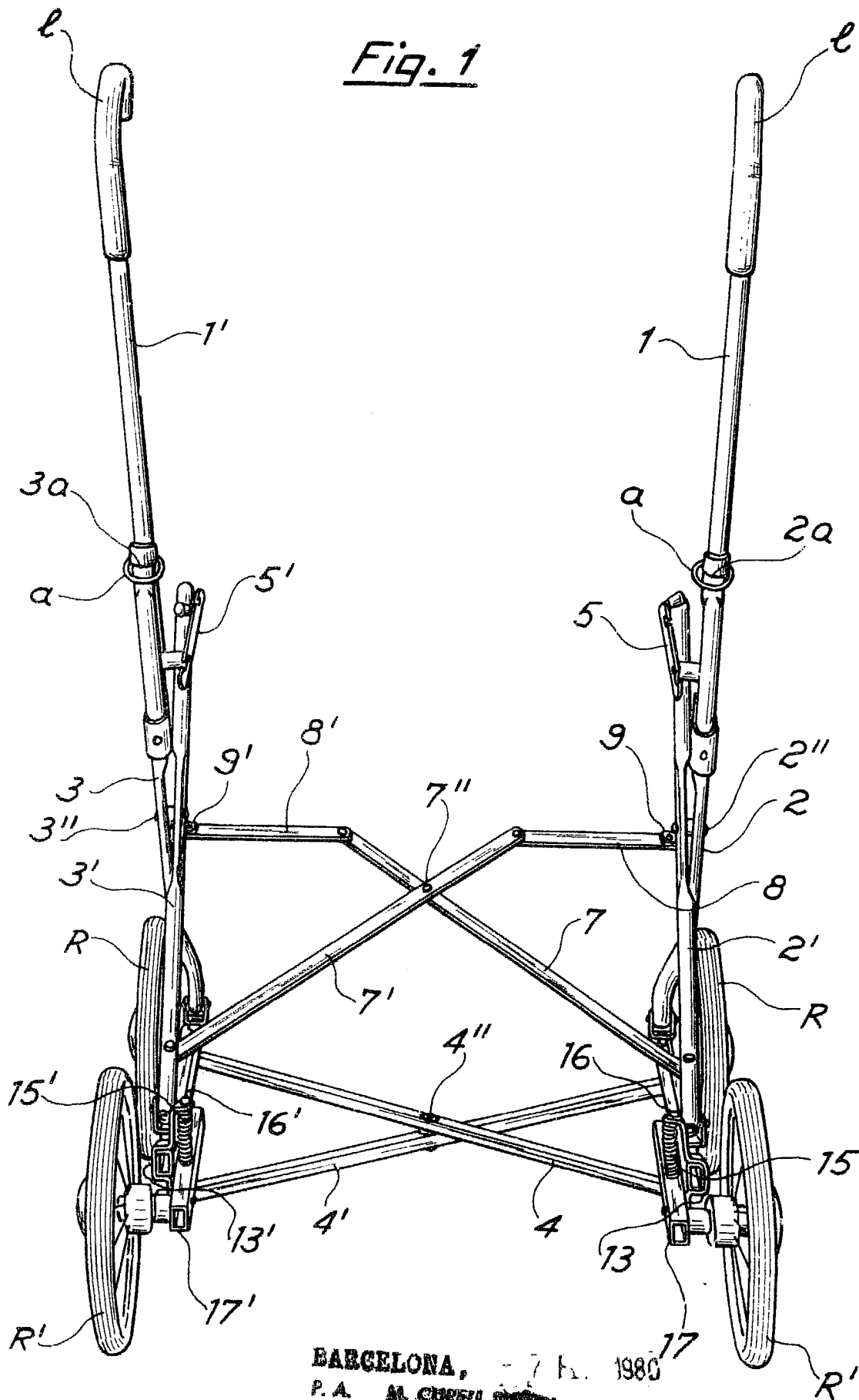


Fig. 1



BARCELONA, 7 Feb. 1980  
P.A. AL CORREO

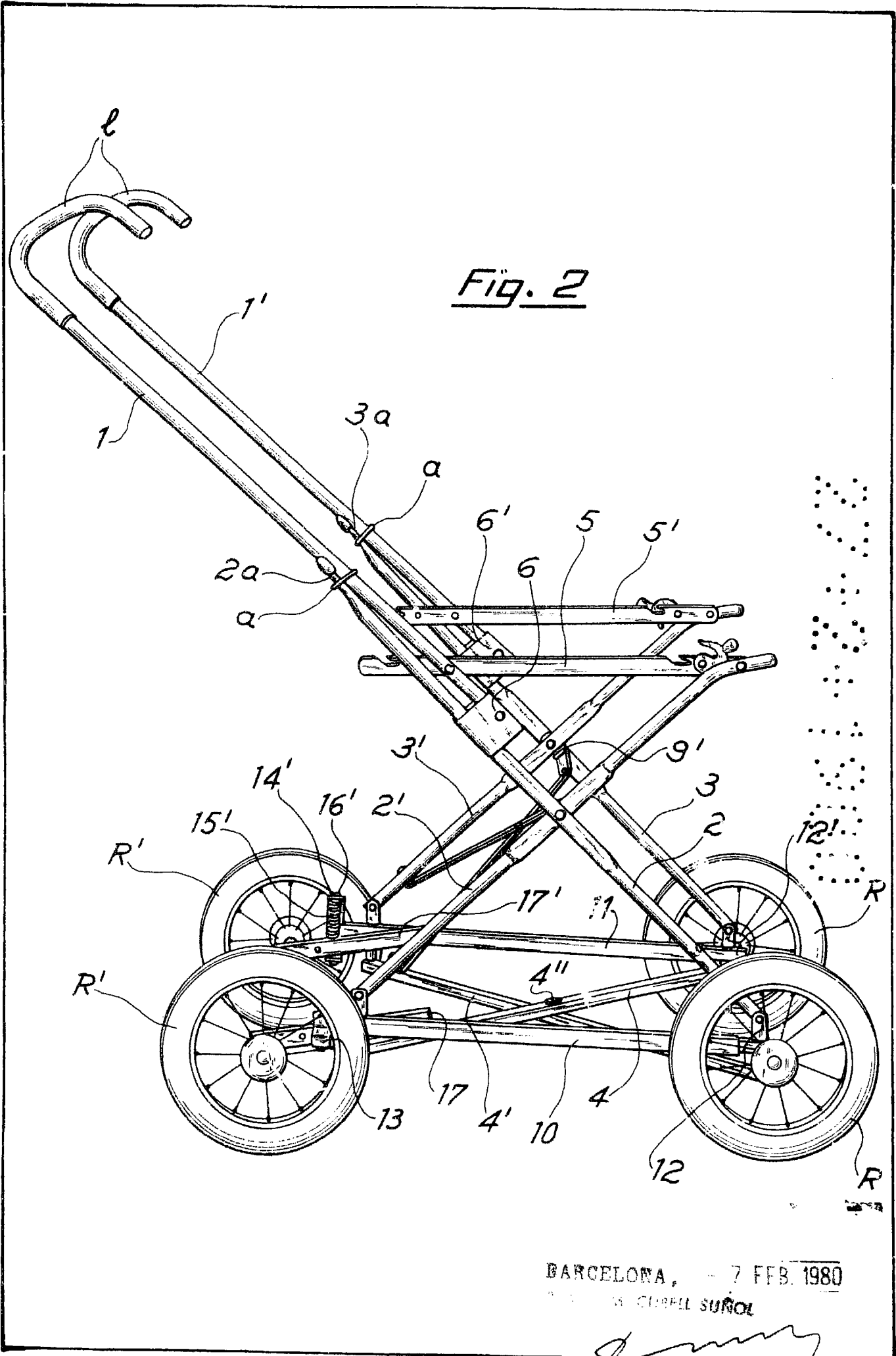


Fig. 2

BARCELONA, - 7 FEB. 1980  
M. CIBELL SUÑOL

Fig. 3

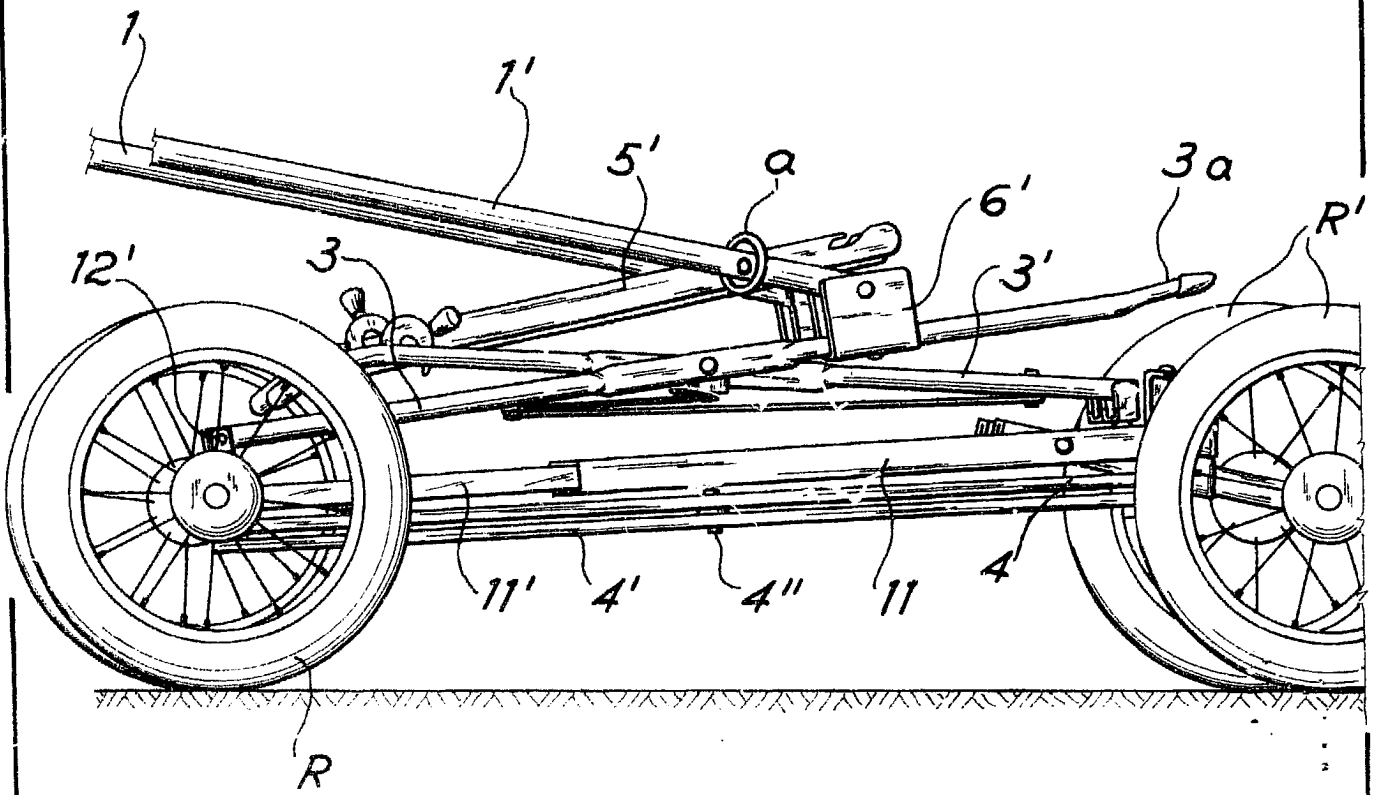
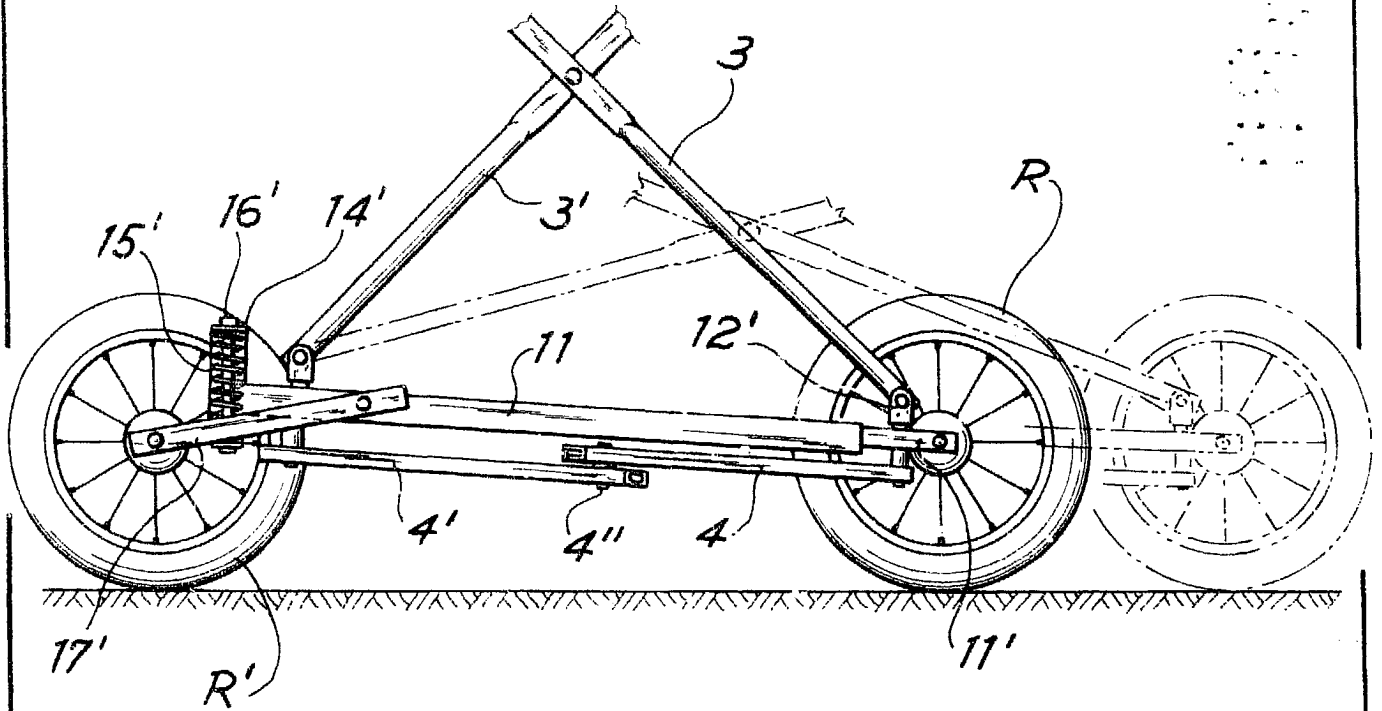


Fig. 4



BARCELONA, 7 FEB. 1980  
 P.A. M. CURELL SUÑOL