

ÑO 1959

Expediente núm.



248913

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INVENCIÓN

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** INVENCIÓN por 20 años, en España

a favor de

Société Anonyme CALOR, de nacionalidad  
francesa domiciliado en LYON (Rhône- Francia)  
calle de Place Courtois núm.

por:

« Sistema de montaje perfeccionado para motores eléctricos  
de pequeños dimensiones »,

JE.



248913

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

=====

a favor de:

SOCIÉTÉ ANONYME CALOR - de nacionalidad francesa, domicilia-  
da en (Rhône - Francia) Place Courtois - LYON -

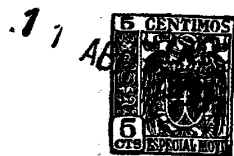
por:

"Sistema de montaje perfeccionado para motores eléctricos  
de pequeñas dimensiones 2.

=====

M e m o r i a   D e s c r e p t i v a

El presente invento se refiere a un sistema de monta-  
je perfeccionado para motores eléctricos de reducidas dimen-  
siones.



248913

El método actualmente empleado para montar estos motores pequeños consiste en disponer, a ambos lados de una masa de chapa en hojas, dos soportes en los que van montados los cojinetes esféricos sostenidos por arandelas elásticas, y que sostienen el eje del rotor.

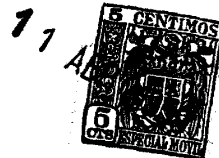
El sistema de montaje de motores eléctricos pequeños, conforme al invento, se caracteriza porque el rotor descansa en un conjunto enterizo o cuna, el cual comprende dos o más nervios salientes que forman correderas y sobre los cuales encajan partes correspondientes solidarias de la masa magnética del estator.

Esta cuna debe hacerse de material no magnético como chapa embutida, aleación fundida a presión material plástico, o una combinación cualquiera de estos materiales.

Frente al sistema clásico, el sistema de montaje conforme al invento ofrece varias ventajas.

En primer lugar, el rotor se halla perfectamente centrado respecto al estator, y su posición axial es correcta. El conjunto rígido se puede manipular sin modificar el centrado, y esta precisión permite reducir el entrehierro, lo cual conduce en ciertos casos a dimensiones exteriores más reducidas.

Por otra parte, el montaje resulta simplificado y muy rápido, y también el desmontaje; el estator queda encajado sobre la cuna, merced a las correderas. No hay que armar más que una pieza en vez de dos, y no se necesitan los tornillos o remaches utilizados en el sistema clásico. Si se quiere un conjunto muy rígido, es posible aplastar los extremos de las correderas de la cuna sobre las láminas del estator.



240813

Y finalmente, este sistema permite un intercambio normal de los rotores.

A continuación se describe, a título de ejemplo no limitativo, un modo de realizar el presente invento, con referencia al dibujo adjunto, en el cual indican:

La figura 1, una sección longitudinal por la línea 1-1 de la figura 2;

La figura 2, una vista por encima.

La figura 3, una vista por un extremo.

La figura 4, una sección transversal parcial, a mayor escala.

En estas figuras, el motor eléctrico comprende un estator -1- constituido por un paquete de chapas magnéticas, soportadas por una cuna -2- de aleación moldeada.

En esta cuna se alojan, por ejemplo, cojinetes esféricos -3- y -4-, que sustentan el eje -5- del rotor -6-, y están sostenidos por bridas en alojamientos abiertos.

Las chapas que componen el estator -1- presentan ranuras laterales -1a-, en las que encajan nervios o correderas -2a- provistas en las caras laterales de la cuna -2-. Las ranuras -1a- se recortan a la vez que las chapas, y el paquete de chapas queda retenido por los resaltos laterales -2b- de la cuna -2-.

Si interesa una montaje muy rígido, pueden aplastarse los extremos de las dos correderas -2a- de la cuna -2- sobre la chapas -1- de la cuna, o bien se encajan forzadas las chapas del estator en la cuna.

El perfil de las correderas -2a- que se indica a título de ejemplo no es limitativo, y podría tener una forma diferente. Eventualmente, hasta podría invertirse su dispo-

248913



sición, labrando correderas salientes en las chapas -1- y ranuras en el cuerpo de la cuna -2-.

N O T A  
=====

Se reivindica como objeto de esta patente:

5           1) Sistema de montaje perfeccionado para motores eléctricos de pequeñas dimensiones, caracterizado porque el rotor (6) descansa en un conjunto de una sola pieza o cuna (2), el cual comprende al menos dos nervios salientes que forman correderas (2a) sobre las que se ajustan partes correspondientes (1a) solidarias de la masa magnética del estator.

          2) Sistema de montaje según la reivindicación 1, caracterizado porque la cuna se hace de material no magnético.

15           3) Sistema de montaje según la reivindicación 1, caracterizado porque las chapas que constituyen la masa magnética están encajadas en la cuna y retenidas por resaltos (2b) previstos en las caras laterales de la cuna.

          4) Sistema de montaje perfeccionado para motores eléctricos de pequeñas dimensiones.

20           Esta memoria consta de cuatro páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 11 ABR 1959

P.A.  
JOSE M. SOLSAS  
P.P.

Fig. 1

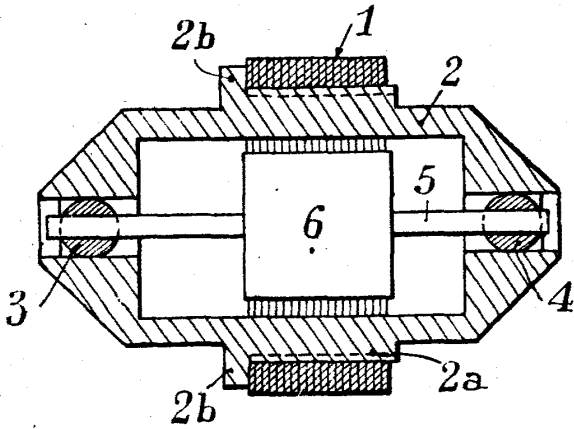


Fig. 3

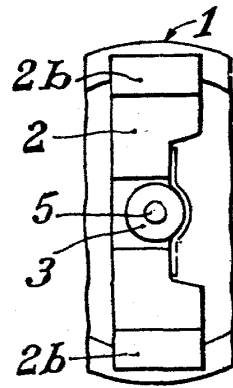
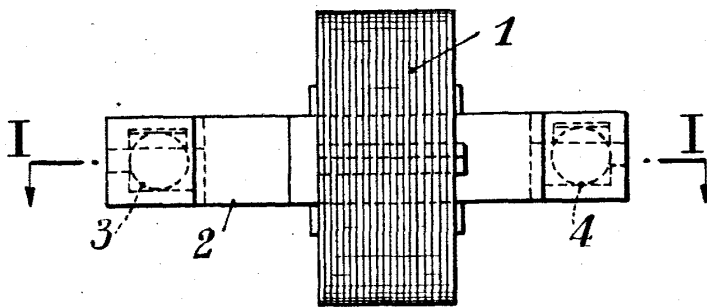
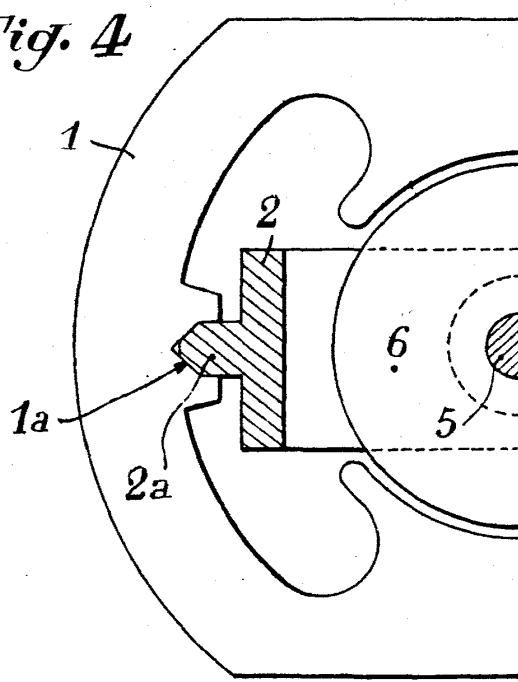


Fig. 2



248913

Fig. 4



JOSE M. SOLÍS  
P. P.