

AÑO 1959.

Expediente núm.



248863'

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE INVENCION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE INVENCION** por **20** años, en España

a favor de

D. Vicente Navarro Cámara; D. Francisco Lorente Monje;
D. José M^a Pujol Roselló y D. Jorge Picola Font

española domiciliado en **Barcelona**

calle de **Entenza** núm. **94**

por:

UN APARATO SOBREALIMENTADOR ELECTROMAGNETICO PARA CARBURADORES"

N^o 13739

Agente Sr. **JAIMÉ ISERN MIRALLES.**

22



248863

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

por "UN APARATO SOBREALIMENTADOR ELECTROMAGNETICO PARA CARBURADORES", a favor de DON VICENTE NAVARRO CAMARA, DON FRANCISCO LORENTE MONJE, DON JOSE M^º PUJOL ROSELLO y DON JORGE PICO LA FONFRIA, de nacionalidad española todos ellos, y domiciliados en BARCELONA (España), calle de Entenza, núm 94.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a sobrealimentadores electromagnéticos para carburadores de motores de explosión.

5. En la actualidad en los carburadores de los motores de explosión, existe una válvula cuya misión es la de sobrealimentar la mezcla de gasolina, cuando el motor está frío, dicha válvula en la actualidad se acciona mecánicamente o por termostato.

10. El primero, mecánico, en los motores situados en la parte delantera de los automóviles actúa normal, pero los

248863 22



que lo llevan detrás la tirada de alambre es muy larga, muchas curvas, y su resultado no es el deseado.

5. El segundo, el de termostado, el cierre se efectúa muy retardado debido que no actúa hasta que el motor no está muy caliente, no pudiendo volver a actuar hasta que el motor no está frío.

10. La ventaja que se obtiene con estos perfeccionamientos es la de vincular la válvula del arrancador a un mando desplazable por acción electromagnética, siendo el arrancador conexasionado a cualquier medio manual, mecánico o eléctrico que pueda proporcionarle corriente para su arranque.

15. Otra de las ventajas de estos perfeccionamientos es la de permitir accionar el arrancador en ruta, o sea para aumentar el régimen de marcha del motor haciendo intervenir la corriente eléctrica proporcionada por la dinamo del vehículo.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

20. En el dibujo es de observar esquemáticamente un arrancador con los perfeccionamientos aducidos, en el cual se puede observar la bobina 1 de un electroimán, alojada en un soporte metálico 2, y aislada del mismo por los extremos dieléctricos 3, que encierran el electroimán. Dicho electroimán está conectado por un extremo 4, al soporte metálico, que actúa de masa y el segundo extremo 5, sale al exterior para conexasionar con el correspondiente circuito eléctrico.

25. Por su parte central el electroimán presenta un eje 6, desplazable, el cual es atraído por un núcleo fijo 8 fijo en el interior del electroimán, accionando en su desplace-

30.

248863 22



miento una varilla 7, unida a su extremo exterior, la cual está vinculada a la válvula del arrancador del carburador, de forma que cuando el circuito está cerrado y el eje apoya sobre el soporte metálico la válvula se encuentra abierta, y cuando el circuito está abierto y en consecuencia el eje desplazado hacia afuera, éste por su extremo libre acciona la varilla que cierra la válvula. Dichas piezas 6 y 8, están constituidas en su superficie de contacto por unas partes inclinadas que las obligan a una perfecta adherencia entre sí.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara nuevo y de propia invención comprende las siguientes reivindicaciones:

1. Un aparato sobrealimentador electromagnético para carburadores, caracterizados por vincular la válvula del arrancador del carburador, a un mando desplazable por acción electromagnética, que está constituido por el núcleo de un electroimán, operativamente dispuesto para que, en su posi-

248863²²



ción de reposo, se halle desplazado con respecto al núcleo fijo del cuerpo del electroimán, de manera que la mencionada válvula se encuentre cerrada.

5. 2. Un aparato según la anterior reivindicación, en los que la bobina del electroimán recibe corriente en el momento de arranque en frío por cualquier medio manual, mecánico o eléctrico.

10. 3. Un aparato según las anteriores reivindicaciones, en los que el cese de corriente en la bobina del arrancador se hace en el momento que crea oportuno el conductor, pudiendo repetirse en ruta cuando convenga según el régimen del motor, estableciendo el cierre del circuito de dicha bobina.

4. Un aparato sobrealimentador electromagnético para carburadores.

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 22 de Abril de 1959.

VICENTE NAVARRO CAMARA

FRANCISCO LORENTE MONJE

JOSE MA PUJOL ROSELLO y

JORGE PICOLA FONT_RIA.

p. a.

JANE ISEAN MINALLAN

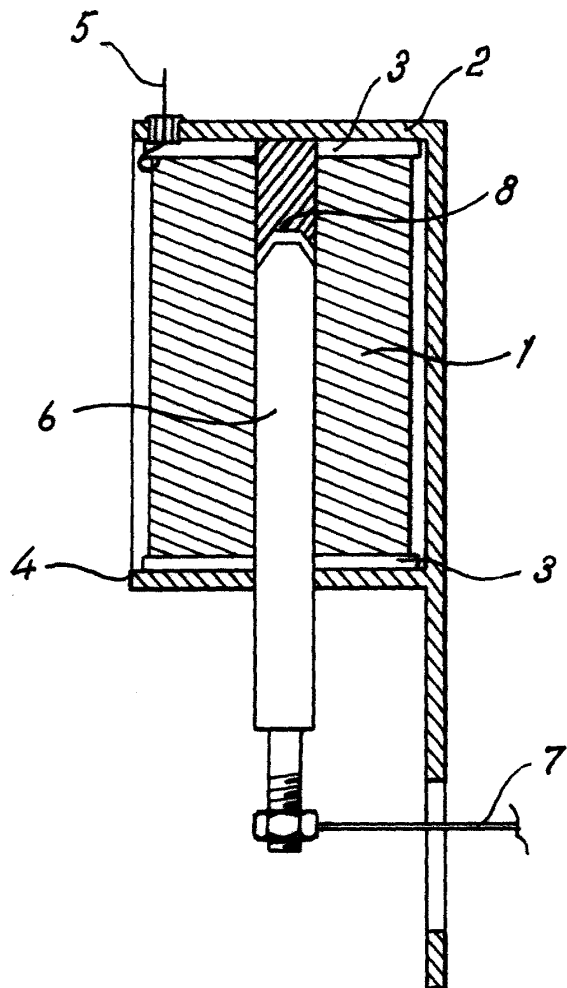
D. Vicente Navarro Cámara.-D. Francisco Lorente Monje.-
D. José M^o Pujol Roselló.-D. Jorge Picola Fonfría.

Hoja única



22

248863



Madrid, 22 ABR. 1959

p.p.

Jaime Isern

