



ESPAÑA

10	ES	11	248803	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			22-Febrero 1.980		

16 MAYO 1980

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A 63 H 18/02

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	"ESTRUCTURA MEJORADA PARA PISTA DE JUGUETE"

71	SOLICITANTE (S)
	D <sup>a</sup> . CATALINA PICORNELL JAUME

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Padre Atanasio, 11 - PALA DE MALLORCA

72	INVENTOR (ES)
	D <sup>a</sup> . CATALINA PICORNELL JAUME

73	TITULAR (ES)
	D <sup>a</sup> . CATALINA PICORNELL JAUME

74	REPRESENTANTE
	D. JUAN LOPEZ SANCHEZ

**EXPEDIENTE:** MODELO DE UTILIDAD

**Titular:** Da. CATALINA PICORNELL JAUME

**Nacionalidad:** Española

**Domicilio:** Padre Atanasio, 11 - PALMA DE MALLORCA

**Objeto:** "ESTRUCTURA MEJORADA PARA PISTA DE JUGUETE"

**Prioridad:**

### MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el curso de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del juego de planos adjunto, vamos a describir las características que ofrece una pista de juguete, con una estructura singular, que reúne las condiciones de utilidad recreativa y novedad en España, para que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusiva explotación industrial y comercial en nuestro País.

10 La pista en cuestión ofrece varias bandas de rodadura, en el ejemplo gráfico en número de tres, y cuyos desniveles de la pista, que no tiene solución de continuidad, permiten el desplazamiento de los vehículos -

15

por inercia hasta llegar al punto más bajo del recorrido del circuito cerrado, en cuyo punto los pequeños vehículos son elevados por una cinta transportadora provista de resaltes, una cinta para cada banda de rodadura, hasta situar a los vehículos en el punto más alto de la pista en donde empieza de nuevo su deslizamiento por su propio peso, hallándose en un punto de la pista un "looping" hasta el que llegan los vehículos a gran velocidad por la pendiente anterior que recorren hacia abajo, y cuyo volteo o "looping" les hace salir disparados por la fuerza centrífuga que alcanzan y les hace correr el resto de la pista, hasta que de nuevo quedan situados al alcance de la banda de rodadura. ....

20

25

Estimamos conveniente la aportación de unas láminas de dibujos, en las que a título de ejemplo se muestra una representación gráfica de esta pista de juguete, y de las partes que la integran, y cuya aportación se hace para facilitar la comprensión de la descripción general que sigue, y cuya interpretación deberá hacerse con el más amplio criterio.

30

35

En la lámina 1ª de las dos que constituyen el juego de planos, en su figura 1ª se muestra una vista en perspectiva de la pista montada para la práctica del juego, siendo la figura 2ª la plataforma que contiene las bandas elevadoras de los pequeños automóviles, y en donde se encuentra ubicado el mecanismo motriz y está asimismo el cajetín que contiene las pilas secas acciona

40 doras del pequeño electromotor; la figura 3ª nos muestra un detalle que corresponde a la parte alta de la plataforma de las bandas transportadoras, siendo las figuras 4ª y 5ª sendas vistas en alzado lateral y en planta inferior de uno de los pequeños cochecitos que se deslizan; en la lámina 2ª del conjunto de planos, la figura 6ª nos muestra la disposición del "looping" en alzado visto lateralmente, siendo las figuras 7ª y 8ª los extremos concurrentes y encajables de dos sectores de la pista para formar el circuito de la misma; la figura 9ª nos muestra una vista en planta de un sector de la pista para mostrar nos la disposición de tres cochecitos, uno por cada banda, y que denotan, así como en las figuras 10ª y 11ª, cómo se encuentran los pequeños vehículos en sus bandas, y éstas sin los vehículos y con sus dispositivos de acoplamiento a testa.

55 Haciendo referencia a las figuras de estos dos planos, señalamos con -1- la plataforma en que se encuentran las bandas de rodadura -2- con sus resaltes convenientemente distanciados, y que son los que se enganchan en el cajado hueco de los pequeños automóviles -4-, y en la parte señalada en éstos con -5-, y que elevan a estos cochecitos hasta la parte superior, disponiendo para ello de unos ejes -6-, en los que se hallan montados los cilindros estriados -7-, y sobre los cuales quedan sub--tendidas las bandas elevadoras -2-.

65 Estos cilindros son accionados por un conjunto de engranajes -8- que constituyen una desmultiplicación

70 del eje de giro de un electromotor dispuesto en la caja -  
-9-, y que es accionado por un conjunto de pilas secas -  
situadas en el interior del receptáculo -10-, cubierto -  
con la portezuela -11-, y cuya puesta en marcha o deten-  
ción se realiza mediante desplazamientos del pequeño man-  
do -12-. Con -13- señalamos los tabiques divisorios en -  
la pendiente que conforma la torre -1-. A esta torre lle-  
ga un tramo en forma de S -14- de la pista, que pasa por  
75 dentro del cilindro formado para el "looping", y que se  
señalamos con -15-, existiendo otros tramos de pista que -  
componen el circuito cerrado y sin solución de continui-  
dad del juguete, mostrando todos estos tramos las acana-  
laduras o pistas de rodadura -16-, por las que se despla-  
zan los pequeños automóviles -4- que van canalizados por  
80 los pequeños tabiques -17- paralelos en todo su desarro-  
llo.

85 Los pequeños autitos -4-, y para su rodaje dis-  
ponen de unos gruesos ejes -18-, en los que se encuentran  
configuradas las ruedecillas -19- obtenidas en la misma  
fase de función, siendo este conjunto de eje y ruedas -  
-18- -19- de cierto peso comparable con el escaso que -  
tiene el resto del autito, de forma que el deslizamiento  
de este juguete se verifica de forma rauda tan pronto en-  
90 cuentra un desnivel, en el que por inercia se precipita.

El cilindro que configura el "looping", ofrece  
en su dintorno interno las mismas tres bandas de rodadu-  
ra, una para cada cochecito, teniendo para las tres ban-

das el mismo diámetro.

95

El acoplamiento entre las pista. de rodadura - se verifica mediante unos salientes -20- separados por - unas entallas -21-, al objeto de dar flexibilidad a los extremos, para verificar su ajustado acoplamiento en el interior de un cajeadado -22- claramente perceptible en - las figuras 7ª y 8ª, 10ª y 11ª.

100

El atractivo del "looping" en esta pista de juguete aumenta por cuanto por el centro del mismo se hace cruzar a un sector de la pista que queda convenientemente anclada en unas entallas -23-, al objeto de inmovilizar a la pista que cruza, sin interferir para nada el espacio necesario para que los autitos den el volteo "looping" con plena normalidad.

105

Suficientemente descrita la estructura de esta nueva pista de juguete, sólo nos resta manifestar que serán variables sus características de materiales, dimensiones, proporciones, colorido de las piezas que integran el juguete, así como el trazado sin solución de continuidad que pueda dársele a la pista hasta la llegada a la torre elevadora y desde lo alto de ésta, variaciones todas ellas que deberán considerarse incluidas en el presente Modelo, siempre y cuando no afecten a su esencialidad que se resume en la siguiente

110

115

N O T A  
= = = =

120

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad, son:

125 12. - Estructura mejorada para pista de juguete, que está constituida por una pista compuesta de trozo en cajable por sus extremos, cuya superficie ofrece bandas de rodadura para varios vehículos simultáneamente, y cuya pista acaba en la parte baja de una torre provista de cintas elevadoras en los vehículos, y se inicia en la parte alta de dicha torre, en la que se inicia el descenso vertiginoso de los automóviles por su propia inercia, hasta recorrer el circuito, que se caracteriza porque se intercala en un punto del circuito una pista o tramo que conforma una vuelta o "looping", en la que entran los vehículos a gran velocidad por el tramo previo inclinado, y del que salen por la fuerza centrífuga que les imprime este volteo, y que es capaz de impulsarlos hasta el pie de la banda elevadora correspondiente a su pista de rodadura.

130 135 22. - Estructura mejorada para pista de juguete, según la precedente reivindicación, que se caracteriza porque en el trazado de la pista un tramo de la misma penetra y cruza el sector cilíndrico, de volteo o "looping", sin que interfiera para nada la trayectoria de volteo de los cochecitos a su paso por aquél, y cuya pista queda inmovilizada en el interior del "looping" por pestañas laterales que ofrece, y que encajan en muescas dispuestas al efecto en ambos extremos del cilindro.

140 145 32. - Estructura mejorada para pista de juguete, según las precedentes reivindicaciones, que se caracteri

150

za porque en la pista discurren unos pequeños móviles, -  
cuyas ruedecillas son solidarias de sendos gruesos ejes  
metálicos y de gran peso en proporción a lo liviano de -  
la estructura del móvil, de forma que ambos ejes con sus  
ruedas constituyen el peso que determina la fuerza que -  
impulsa al mismo por los desniveles del trazado de la -  
pista. Y

155

4ª.- "ESTRUCTURA MEJORADA PARA PISTA DE JUGUE-  
TE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines in-  
dustriales a lo descrito en la precedente Memoria Des-  
criptiva, y gráficamente representado en las figuras de  
los planos adjuntos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o  
mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en -  
159 líneas.

Valencia, a 18 de Febrero de 1.980

Por autorización de la interesada.

*J. B. Leo Palao*

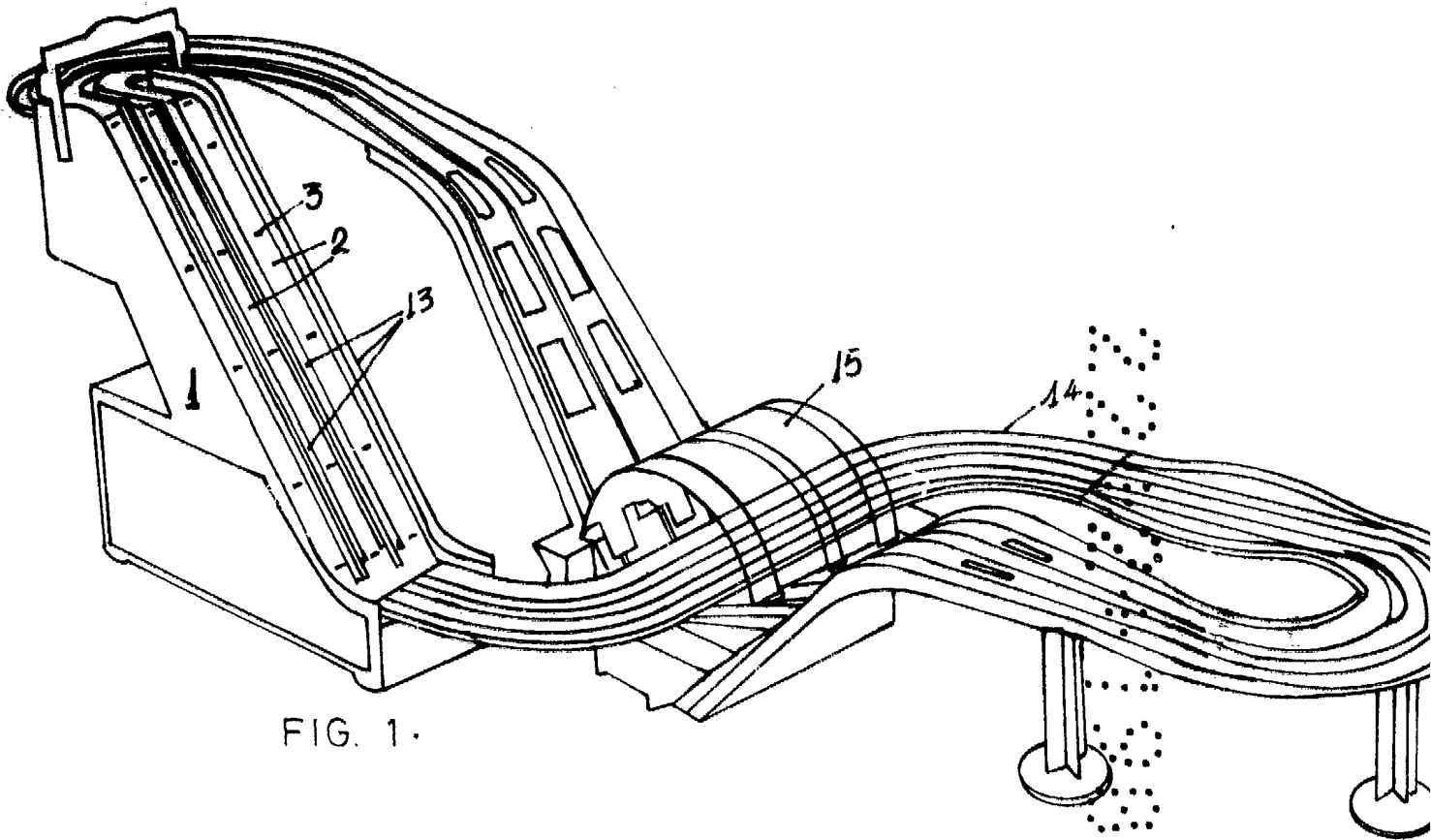


FIG. 1.

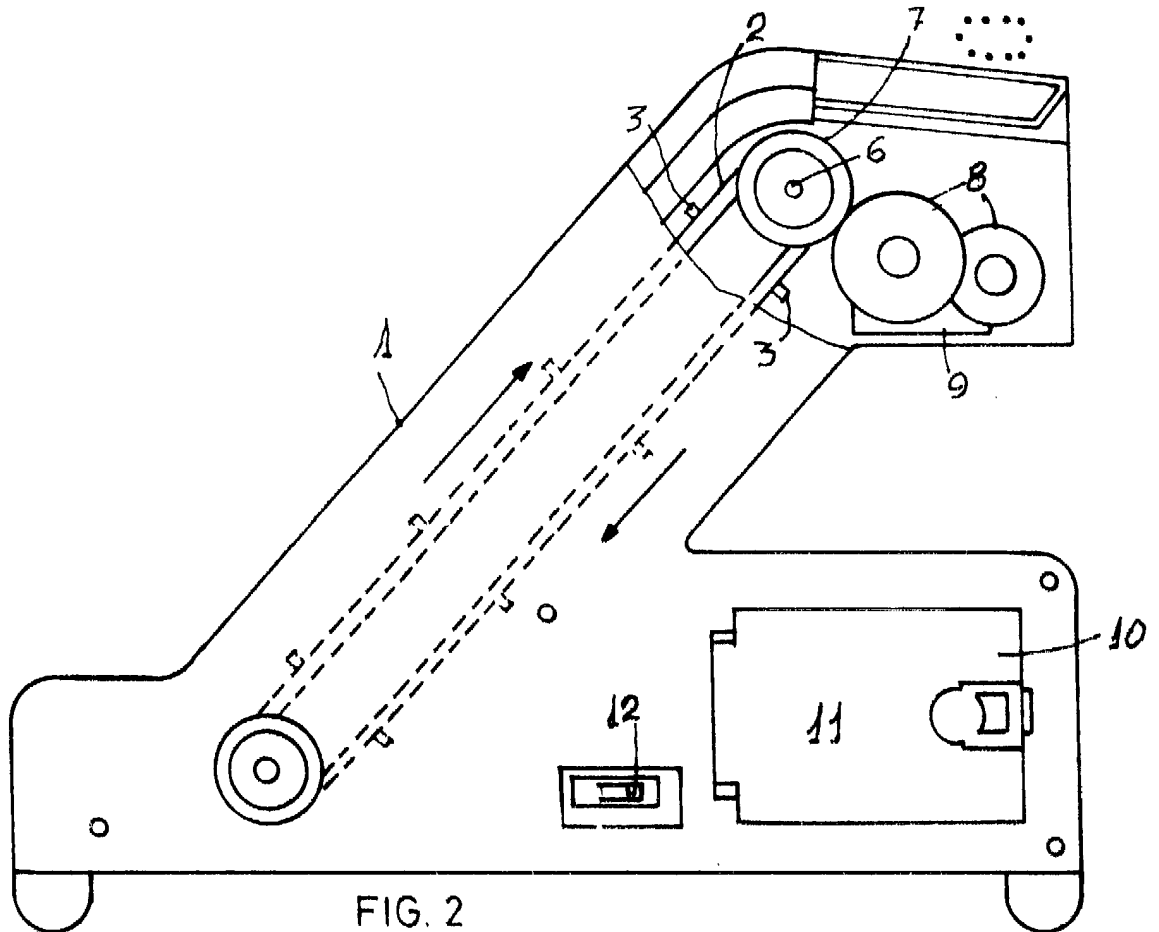


FIG. 2

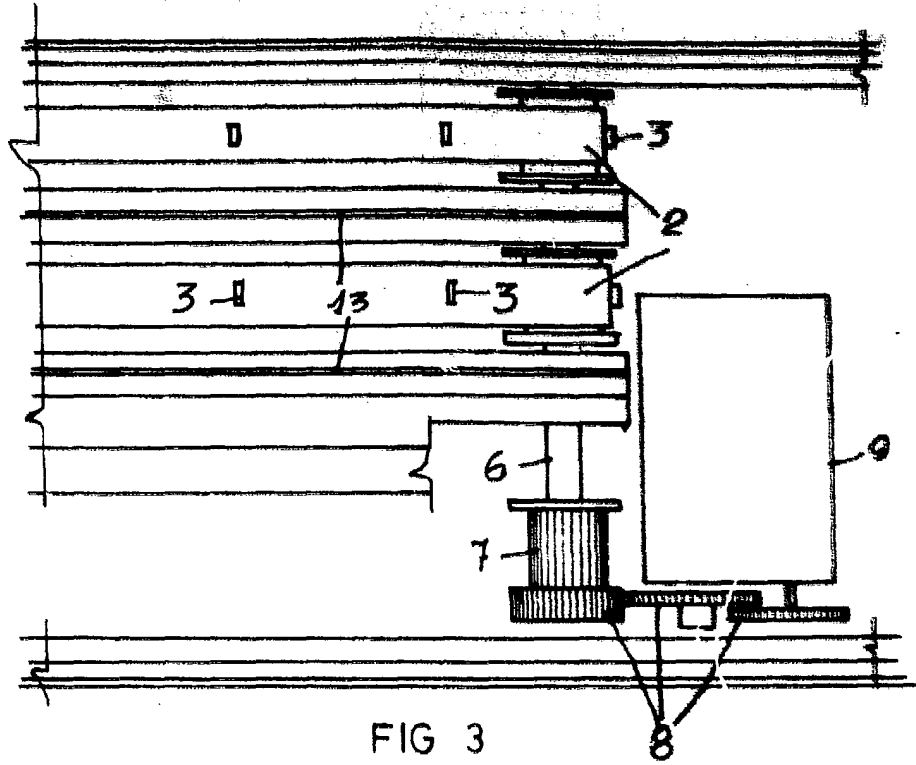


FIG 3

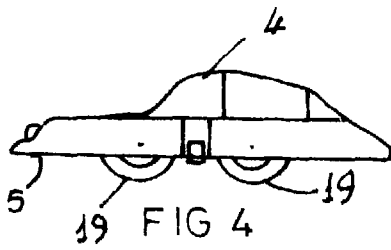
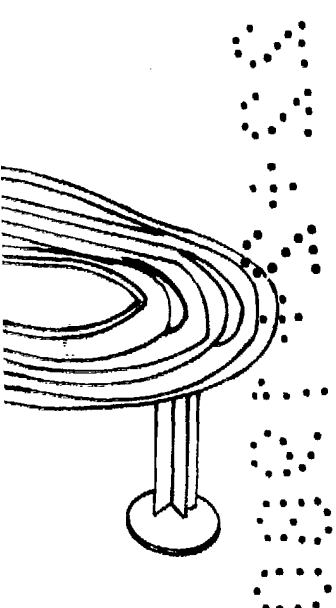


FIG 4

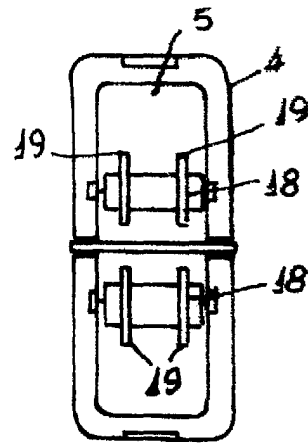


FIG. 5

ESCALA VARIABLE  
MADRID FEBRERO 1980

P A

*M. J. Valle*

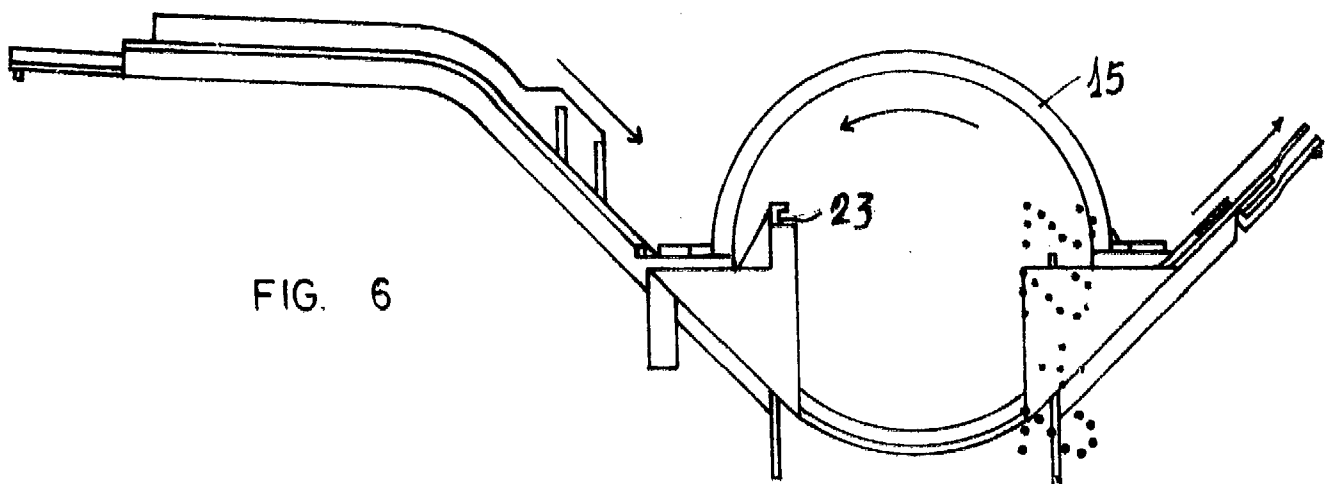


FIG. 6

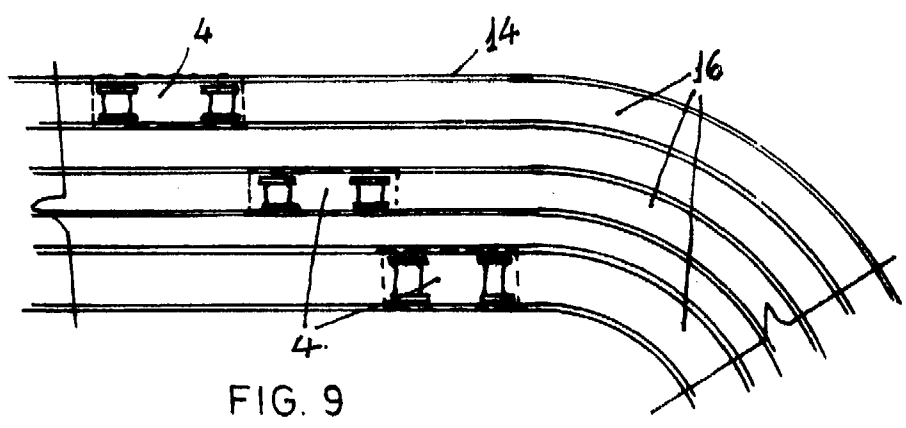


FIG. 9

94

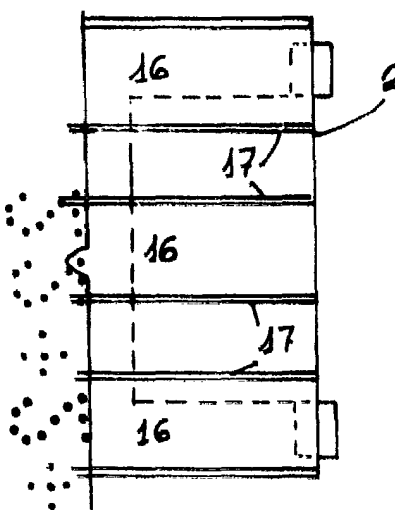


FIG. 7

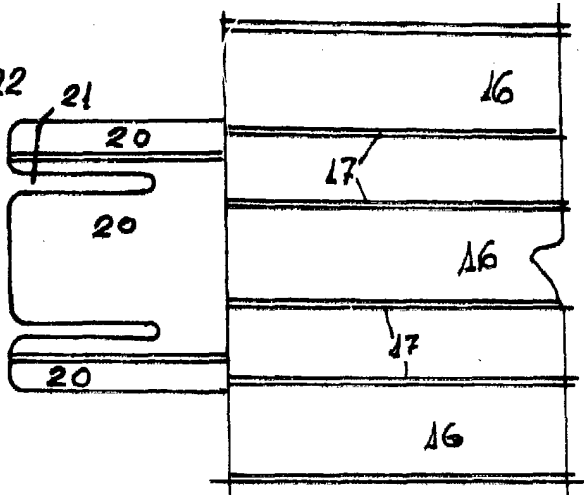


FIG. 8

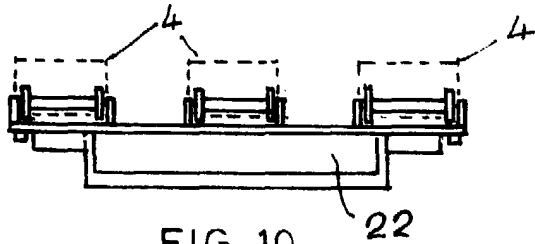


FIG. 10

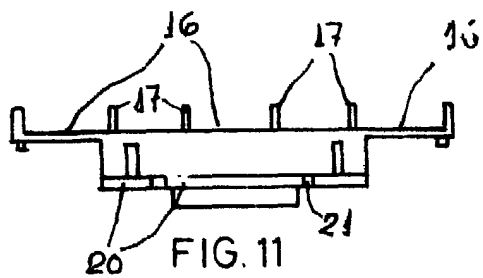


FIG. 11

ESCALA VARIABLE  
MADRID FEBRERO 1 980  
P A

*J. B. de Valle*