

248775



Los salientes en oposición de la carcasa envolvente, se introducen en los correspondientes orificios de unos soportes a modo de cojinetes cuyos extremos presentan los orificios verticales para su unión rígida a los correspondientes apoyos paralelos del bastidor del triciclo.

El cojinete está constituido por una envolvente tubular metálica en cuyo interior existe un elemento tubular de material elástico, cuyo orificio central lleva un casquillo metálico de ajuste sobre cuyo borde se aplica la arandela y tornillo de fijación de unión al extremo de los salientes.

En la cara inferior de la carcasa se encuentra un pivote vertical en el que se aplica una palanca giratoria alrededor del mismo que lleva en su cabeza una escotadura a modo de gancho para encajarse lateralmente en la ranura periférica del pivote del remolque.

Sobre el borde de la cabeza de la palanca, se une la extremidad de un resorte cuyo otro extremo está fijo a la carcasa y que en su contracción determina la separación de la cabeza respecto al pivote. Actuando en el extremo de la palanca se vence la acción del resorte estirándolo con lo que gira la cabeza alrededor del pivote vertical fijo encajando en su escotadura el saliente de acoplamiento del remolque.

Una vez efectuado el encaje del saliente del remolque se enclava la posición por la acción de un vástago, que impulsado por un resorte, actúa sobre el borde de la cabeza introduciéndose su extremo en una entalla de la misma que se presenta enfrente durante el giro de la cabeza. Por ello la operación de desenganche debe efectuarse actuando en el mando de extracción del vástago que enclava en la entalla de la cabeza, con lo que el resorte que une la cabeza a la carcasa se contrae, dejando libre el pivote saliente del remolque.

2 ABR.



248775

El encaje se efectúa sencillamente pues al presentar el
50 remolque y hacer retroceder el vehículo, el pivote del re-
molque hace tope con el borde de perfil adecuado de la es-
cotadura de la cabeza de forma que gira ésta, encajándose el
pivote y enclavándose el vástago lateral en la muesca del
borde la cabeza giratoria.

55 De esta manera se simplifica extraordinariamente la ope -
ración de acoplamiento que queda prácticamente hecha al efec-
tuar la maniobra de presentación. Para el desenclavamiento, se
hace retroceder la palanca del vástago de aplicación a la ra-
nura actuando también en la palanca de mando de la cabeza ro-
60 tativa.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se repre-
senta una realización práctica del mecanismo de acoplamiento
de remolques a los vehículos automóviles.

En la figura 1, se representa esquemáticamente el acopla -
65 miento de la carcasa del mecanismo al bastidor del vehículo y
a la caja del remolque. La figura 2, muestra la vista en plan
ta de la parte inferior de la carcasa mientras que en la fi -
gura 3, se ven la vista lateral y el alzado de los soportes.
La figura 4, muestra el corte del manguito elástico de los
70 salientes de la carcasa según AB. La figura 5, muestra el dis-
positivo completo del mecanismo según la vista inferior vién -
dose en la figura 6, el detalle del pivote de sujeción entre
el triciclo y el remolque.

Siguiendo los dibujos se ve la carcasa aplanada -1- cuya
75 cara superior presenta unas canales circulares de engrase -2-,
y una escotadura en V -3- prolongada según una ranura en cír-
culo -4- para paso del pivote -5- fijo al fondo del remolque
indicado en -6-. Asimismo se ve el bastidor -7- en cuyos trans-
versales -8- se apoyan los cojinetes -9- en los que se intro -

248775⁹ AB



80 ducen los salientes -10- de la carcasa principal.

Se ve el reborde lateral -11- de la carcasa, los manguitos -12- en los que se roscan los salientes -10-. Asimismo se aprecian el tope cilíndrico -13-, el eje -14- de giro de la palanca, el tope -15- y el casquillo -16- del mando de enclavamiento. El cojinete
85 presenta en sus aletas laterales los orificios verticales -17- para su unión rígida a los apoyos -8- del bastidor del triciclo. Se indica el manguito elástico -18-, vulcanizado en el casquillo metálico concéntrico -19- en cuyo reborde se aplica la arandela -20- que por un tornillo -21- se aplica uniéndose al extremo del
90 saliente -10-

Asimismo se ve la palanca -22- giratoria alrededor del eje -13- que en la posición de la figura determina la máxima extensión del resorte -23- con lo que se tiene cogido el pivote -5- con la cabeza -24- de la palanca que lleva la escotadura -25-. El
95 mando -26- actúa sobre el vástago corredero en el casquillo -15-.

El citado vástago es aplicado por un resorte -27- contra el perfil de la cabeza -24- de forma que enclava su movimiento al coincidir el extremo -28- bisel del vástago con una entalla o muesca de la cabeza giratoria.

100 La palanca -22- se mueve por la ranura -29- practicada en los laterales de la carcasa. Al actuar tirando hacia afuera en el mando -26- se libera el extremo -28- y la palanca gira por la acción del resorte -23- con lo que se separa la escotadura -25- del pivote -6-. En el caso de presentar el remolque al introducir el pivote
105 de reborde inferior -30- y zona de menor sección -31- en la escotadura hace presión con su borde -32-, venciendo la acción del resorte y girando la cabeza hasta que se produce el enclavamiento.

Se fabricará el mecanismo de acoplamiento con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma,



110 acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien
o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

115 1º.- Un mecanismo de acoplamiento de remolques a los vehícu-
los automóviles, caracterizado por una carcasa envolvente
aplanada que presenta en sus caras laterales unos salientes
cilíndricos horizontales para su fijación a los soportes fi-
jos del bastidor. La envolvente presenta en su parte posterior
una escotadura en V, prolongada hasta su zona central, para
la entrada y encaje del pivote de retención fijo a la parte
120 inferior del remolque.

2º.- Un mecanismo de acoplamiento de remolques a los vehícu-
los automóviles, según reivindicación 1ª., caracterizado por-
qué los salientes en oposición de la carcasa envolvente se in-
troducen en los correspondientes orificios de los soportes dis-
125 puestos como cojinetes, que presentan dos prolongaciones la-
terales con orificios para la sujeción a los apoyos paralelos
del bastidor. Cada cojinete está constituido por una envol-
vente tubular metálica en cuyo interior existe un elemento
tubular elástico cuyo orificio central lleva fijo un casqui-
130 llo metálico de ajuste, sobre cuyo borde se aplica la arande-
la y tornillo de fijación de unión al extremo de los salien-
tes.

3º.-Un mecanismo de acoplamiento de remolques a los vehículos
automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracterizado
135 porqué en la parte inferior de la carcasa se encuentra un
pivote vertical, en el que se aplica una palanca giratoria
alrededor del mismo, que lleva en su cabeza una escotadura
a modo de mango para encajarse lateralmente en la ranura pe-



rimetral central del pivote del remolque. Sobre el borde de
140 la cabeza de la palanca se sujeta el terminal de un resorte
cuyo otro extremo está fijo a la carcasa y que en su contrac-
ción determina la separación de la ranura de la cabeza res-
pecto al pivote del remolque soltándose éste. Actuando en el
extremo de la palanca se vence la acción del resorte estirán-
145 dolo con lo que gira la cabeza y la palanca encajándose el
saliente de acoplamiento en la escotadura de la cabeza.

4º.- Un mecanismo de acoplamiento de remolques a los vehícu-
los automóviles, según reivindicaciones anteriores, caracteri-
zado porqué en el giro de la palanca, que termina con el ancla-
150 je del remolque al triciclo, el borde de la cabeza que pre-
senta una entalla pasa por la boca de un casquillo, por el
que sobresale impulsado por un resorte un vástago, cuyo ex-
tremo encaja en la muesca enclavando a la palanca en la posi-
ción de cierre. El vástago citado se acciona por un mando ex-
155 terior, desenclavando su extremo de la muesca, al querer de-
jar libre la cabeza de la palanca, para que gire por la ac-
ción del resorte.

5º.- Un mecanismo de acoplamiento de remolques a los vehí-
culos automóviles.

160 Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas folia -
161 das y escritas por una sola cara.

Barcelona, 2 de ABRIL de 1.959.
P. A.

M. LLORI

J. Galland

248775

Construcciones y Reparaciones Electromecánicas, S.A. hoja única.



Fig.1

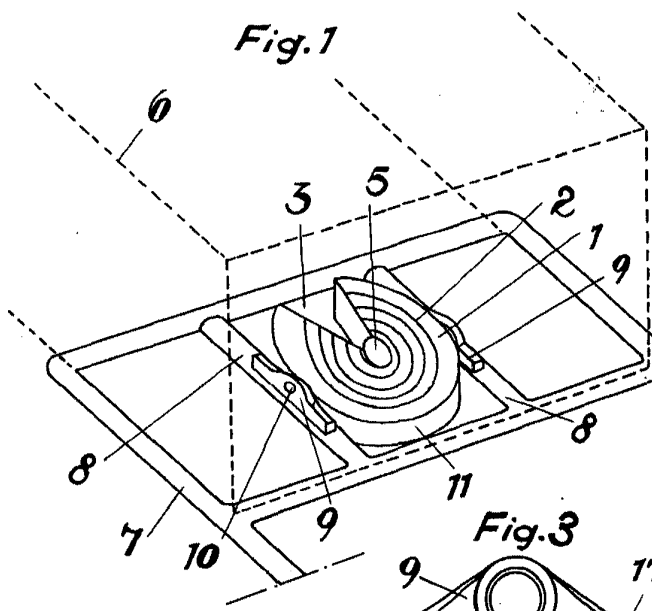


Fig.2

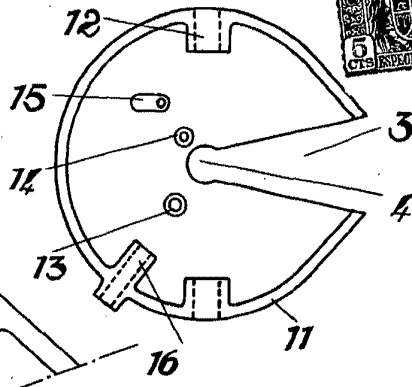


Fig.3

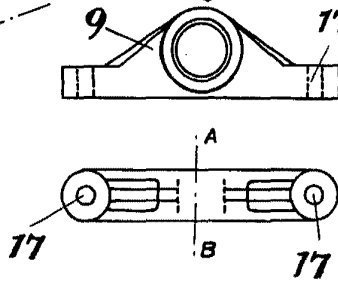


Fig.4

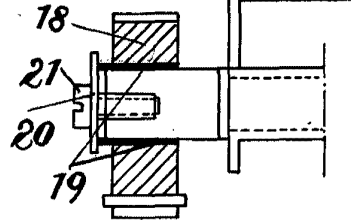


Fig.5

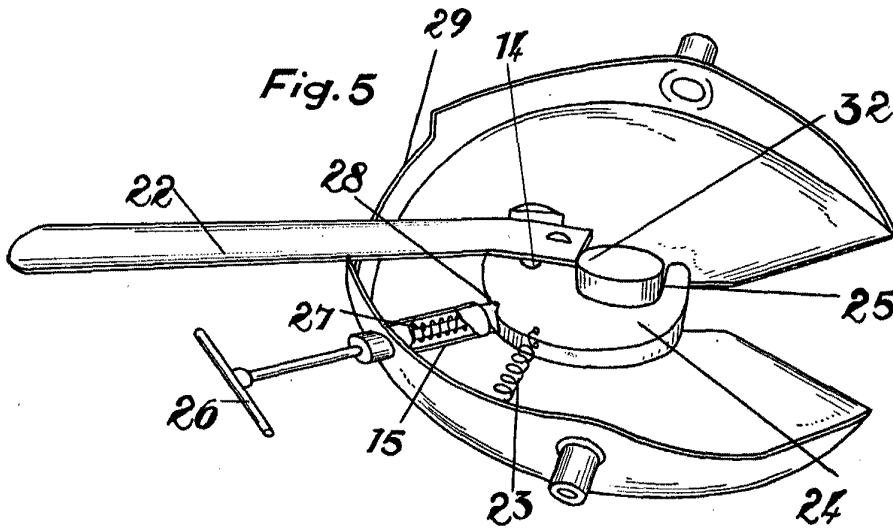
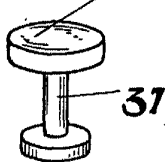


Fig.6



Sumatoria 2 Obis 54
P. L.

M. L. O. J.
J. Herrera

Escala variable.