

AÑO 1959

Expediente núm.



248745!

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE *Introducción*

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** *Introducción* por *10* años, en España

a favor de

Carlos Domenech Brunet, de nacionalidad
española domiciliado en *Barcelona*
calle de *Ortega* núm. *200*

por:

*«Perfeccionamientos introducidos en los
carretes bobinadores, de peso al lanzado»*

Nº 14623 :

Agente Sr.

Perrone

248745



248745

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CARRETES BOBINADORES, DE PESCA AL LANZADO", a favor de Don Carlos DOMENECH BRUNET, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Córcega, N^o 200.- - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente solicitud tiene por objeto garantizar el derecho de fabricación y explotación, en exclusiva, de unos carretes dotados de los perfeccionamientos que constituyen el tema de la Patente que se describe.

5 Dichos perfeccionamientos, están relacionados con el movimiento del carrete bobinador, que como particularidad primordial, está dotado de un movimiento intermitente de vaivén, en cuanto al ascenso axial sobre el eje del mismo, que no sólo continúa su función rotativa de arrollamiento, sino que trabaja con independencia del hecho de que, todo el conjunto del carrete, sea
10 fijo o giratorio.

 La característica esencial de los perfeccionamientos radica en el hecho de relacionar el giro del carrete, con el de la manivela de avance, por medio de un mecanismo de excentricidad planetaria y de engranajes de multiplicación, que junto con
15

248745



la corredera de guía, verifican su conjunción y son vinculados, por el simple encajamiento en un bastidor de una sola pieza, en forma de caja oblonga, cuya tapadera dotada de la correspondiente superficie de fricción o deslizamiento de la indicada corredera, mantiene la correcta conjunción de los elementos citados.

Otro aspecto mecánico del perfeccionamiento, comprende la simplificación de los órganos de transmisión y comando de los movimientos de la bobina y el tambor, así como un acoplamiento que permite efectuar el desmontaje completo del mecanismo, sin ningún utillaje, ya que el canto de una simple moneda, es suficiente para separar unas de otras, las partes solidarizadas por tornillos y tuercas, que de otra parte, se han colocado en número notablemente reducido.

El resto de las características de los perfeccionamientos que se preconizan, aparecerán claramente en el curso de la descripción siguiente, en la que se analiza el ejemplo de realización del objeto de la Patente, que se consigna en los gráficos o planos adjuntos.

Estos, son dos hojas, en la segunda de las cuales, se desarticula, a modo de despiece en perspectiva, todo el mecanismo interior de la caja, estando en la primera representado en sección en su conjunto.

Como se observa en la Fig. 1, este carrete de acuerdo con uno de sus perfeccionamientos y según la mayoría de los carretes conocidos de su tipo, consta de una caja cerrada -1-, conteniendo el mecanismo de transmisión, accionado por una manivela -2-, y provisto de un soporte -3-, por el que se fija al mango de la caña.

El bobinador del carrete -4-, sobre el que se arrolla



248745

el hilo, está calado en el eje -5-, y el mecanismo al que acciona le imprime un movimiento alternativo axial, simultáneo al movimiento de rotación, recibido por el tambor exterior -6-, portador del trinquete (no visible en el dibujo), y provisto de un dispositivo de desprendimiento automático para la puesta en rotación del tambor.

Conforme a los perfeccionamientos la caja -1-, está constituida por un bastidor de una sola pieza, completada por una simple cubierta -7-. El eje -8-, portador de la manivela -2-, se acopla de un modo ya conocido, con el eje -9-, que penetra en la caja utilizando un casquillo cilíndrico -10-, para solidarizarse a una rueda -11-, que presenta en su circunferencia la corona dentada cónica -12-, y sobre su cara posterior, un dentado de sierra -13-, (dibujado en línea de puntos en la Fig. 3,) con el cual puede retener al trinquete de anti-retroceso -14-, pivotando contra el tope -15-, solidario del fondo de la caja, mantenido en tensión por el resorte acerado -16-, que se apoya sobre el pedestal -17-, consolidado con el fondo de la caja.

El citado trinquete puede ser liberado, por medio de un pulsador -18-, que asoma al exterior de la caja, y cuyo extremo interior lleva un gancho cruzado -120-, que toma contacto con el gancho -20'-, de la extremidad del trinquete.

La parte central de la rueda -11-, presenta un espacio interno en el que aloja a un piñón -21-, de dientes redondeados, montado libremente o loco, sobre un tetón excéntrico -22-, ostentado por el eje -9-. Este piñón, engrana con el dentado interior de una corona fija -23-, igualmente alojada en el ámbito de la rueda -11-, y centrado coincidentemente con el extremo del eje -9-, en forma que el piñón -21-, gire excéntricamente



248745

respecto a la corona -23-; realizando así, un reductor de velocidad, que aunque ya es conocido, establece una función específica.

5 El piñón -21-, (Fig. 3), es portador de un vástago -24-, vinculado a un manguito -24'-, movable en una ramura -25'-, transversal, habilitada en la cara inferior de una corredera -25-, que se hace solidaria del eje -5-, por medio de las chavetas -26- y -26'-, hermanadas en una base común -27-, las cuales calan la mencionada corredera a través de sus orificios
10 -28-, y -28'-. El mencionado respaldo -27-, se sitúa bajo la tapa -7-, en inmediato contacto con ella, en forma que impide el escape de las chavetas.

La corredera -25-, posee unos rebordes laterales formando nervios, -29- y -29'-, cuyas caras superiores -37-, y -37'-,
15 crean superficies de contacto y fricción, con la cara interna de la tapadera -7-; fricción que durante el movimiento de la corredera, bajo el arrastre de la excéntrica, absorbe los esfuerzos de torsión, soportados por el eje del carrete.

La fijación de la corona -24-, tiene lugar por medio de
20 una horquilla -31-, de dos brazos -32- y -32'-, cada una de las cuales presenta las tuercas en las que son enmachados los pivotes -30- y -30'-, mientras que, los brazos -33- y -33'-, de la horquilla menor, se enlazan a las paredes rectangulares del pedestal -17-.

25 Dichos dos pivotes -30- y -30'-, se deslizan en contacto con la cara inferior de la cubierta -7-, que ajusta en la base de la caja, por medio de la baquetilla -34-, después de articularse al saliente -38-, de la caja -1-, y es afianzada por el perno -35-, que entra en la rosca interior -36-, del pedestal -17-.

30



248745

El árbol o eje -5-, portador de la bobina -4-, es guiado, de un lado, por el orificio horizontal -39-, del pedestal, y de otro lado, a su salida de la caja, por el casquillo -40-, de la boca de la misma, a través de la arandela tubular libre -41-,
5 llevando en su extremo interno al piñón de ataque -42-, sobre la corona -12-.

La arandela cilíndrica -41-, gira en el interior de un casquillo -43-, inmovilizado en la abertura -40-, de la caja, en la cual se mantiene por medio de un resorte de placa de acero -44-,
10 fijado al bastidor por el tornillo -45-, que concuerda con la tuerca -45'-. La cabeza de la chaveta -46-, funciona simultáneamente como pieza de liberación del trinquete, en el momento en que el tambor entra en rotación, ya que éste, está enchavetado contra la arandela-tubular -41-, con la ayuda de la chaveta -47-,
15 que la retiene y mantiene contra el reborde -48-, de la anterior, a causa de cerrarse, mediante una amplia tuerca -49- (de material preferentemente plástico), que para su desmontaje presenta una ranura excéntrica -50-, que puede ser accionado con el canto de una moneda.

20 El eje -5-, de la bobina, queda así, establecido en toda su longitud, por la indicada arandela-casquillo, en la inmediación del carrete, y por el orificio del pedestal, en el extremo opuesto, brindándole ambos una perfecta guía y estabilidad.

Para extraer el carrete, fuera del eje, basta presionar
25 sobre el botón terminal -51-, del eje (Fig. 1) para que salve el saliente -52-, mantenido por el eje -5-.

Con ayuda del ejemplo descrito, se ha visto que el desmonte de todo el mecanismo del carrete, se efectúa desenroscando, con la ayuda de una moneda, la tuerca -49-, del tambor y el
30 tornillo de cierre -35-, de la tapa de la caja, para que todas



248745
las demás piezas solidarizadas por grapillas o chavetas móviles y de fácil desprendimiento, permitan al usuario, limpiar y cuidar comodamente todas las piezas del aparato.

5 Finalmente, la palanca -2-, de accionamiento, está capacitada para modificar la posición de su empuñadura -53-, con el fin de reducir y simplificar su volumen en el momento de su enfundado.

10 Descritos suficientemente las características de los perfeccionamientos introducidos en los carretes bobinadores de pesca al lanzado, se ha de hacer notar que en la realización de los mismos, podrán variar las formas, dimensiones, proporciones y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique la esencialidad de la Patente.

15

- N O T A -

Se reivindica como objeto de esta Patente:

20 1º.- Perfeccionamientos introducidos en los carretes bobinadores, de pesca al lanzado, consistentes en la incorporación de una excéntrica accionada por la manivela de mando que, paralelamente al movimiento de rotación axial que arrolla el hilo en el tambor, imprime a éste un movimiento alterno de vaivén, que reparte en forma más perfecta y equitativa la colocación del citado hilo, así como incluye en la caja en forma de tambor oblongo, el mecanismo multiplicador de la velocidad de giro, 25 manteniéndolo en correcta posición, mediante la zona de la cubierta o tapadera, cuya superficie de fricción, guía a la corredera del engranaje.

2º.- Perfeccionamientos introducidos en los carretes bobinadores, de pesca al lanzado, según la reivindicación prime-



248745

ra, caracterizados porque, los ejes del carrete y de la manivela de arrastre, se enlazan angularmente en el interior de la caja, por un piñón de ataque engranando sobre la corona dentada cónica de una rueda, cuyo espacio interno aloja a una
5 segunda corona dentada interiormente, que se relaciona a su vez, con otro piñón dentado, que gira loco, sobre un pivote colocado excéntricamente en el vértice del árbol de la manivela, siendo portador, éste piñón, sobre su cara superior, de un vástago encajable en la ranura transversal de una corredera
10 solidaria del eje de la bobina, y del que su movimiento alterno, en función de la excentricidad de dicho piñón, son causa del movimiento alterno de la corona central.

3º.- Perfeccionamientos introducidos en los carretes bobinadores, de pesca al lanzado, según la reivindicación anterior, caracterizados porque la corona fija que se cita, es portadora en su cara superior de dos vástagos que se emplazan
15 diametralmente opuestos sobre los que se encajan los manguitos terminales de los brazos largos pertenecientes a una doble horquilla, de la cual, sus brazos cortos y opuestos se encajan en las ranuras de sección cuadrangular de la pieza corredera, limitada por el soporte perpendicular al fondo de la caja y, en
20 el que se fijan, horizontalmente, el árbol del carrete, y perpendicularmente el tornillo de fijación de la tapadera.

4º.- Perfeccionamientos introducidos en los carretes bobinadores, de pesca al lanzado, caracterizados porque la pieza
25 corredera de la reivindicación anterior se hace solidaria del árbol del carrete mediante dos chavetas gemelas de base o cabeza común, presentando en su cara superior dos nervios longitudinales que crean una superficie de fricción, en contacto con



248745

la cubierta de la caja.

5 5º.- Los propios perfeccionamientos según las reivin-
dicaciones anteriores caracterizados porque, el arrastre del
tambor, tiene lugar mediante la acción de un piñón de ata-
que conectado con la corona de la manivela, cuyo eje, es so-
lidario de un casquillo loco que gira en el interior de un
manguito cilíndrico fijo en la boca de la caja y contra el
que es mantenido axialmente por un resorte de lámina de acero,
que retiene simultáneamente al botón de suelta del trinquete,
10 o guía-hilos, del tambor; estando mantenido este dispositivo
por la contención de una arandela cilíndrica a la que se suje-
ta una amplia tuerca, de fácil desmonte por contar con una ra-
nura excéntrica de atornillamiento.

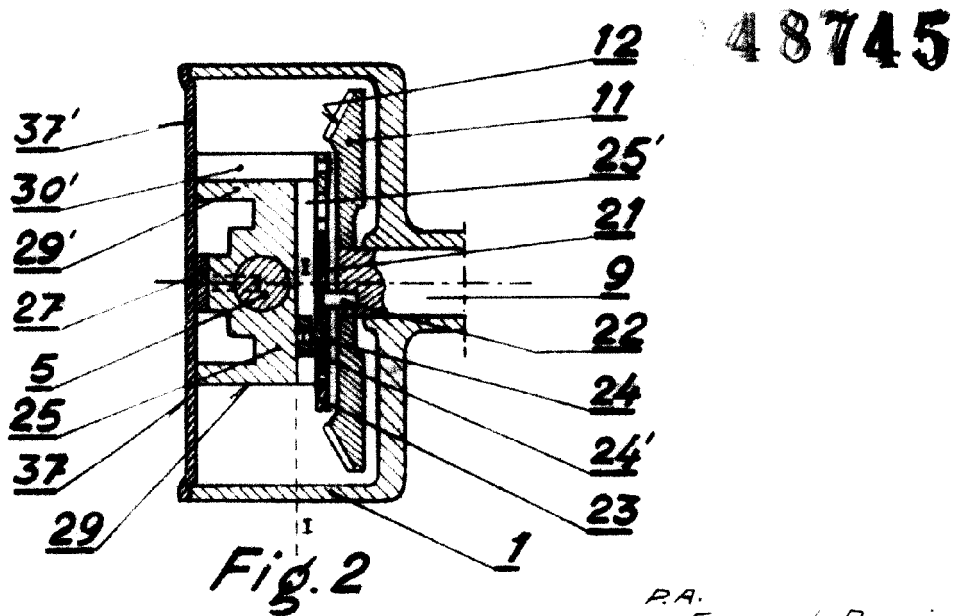
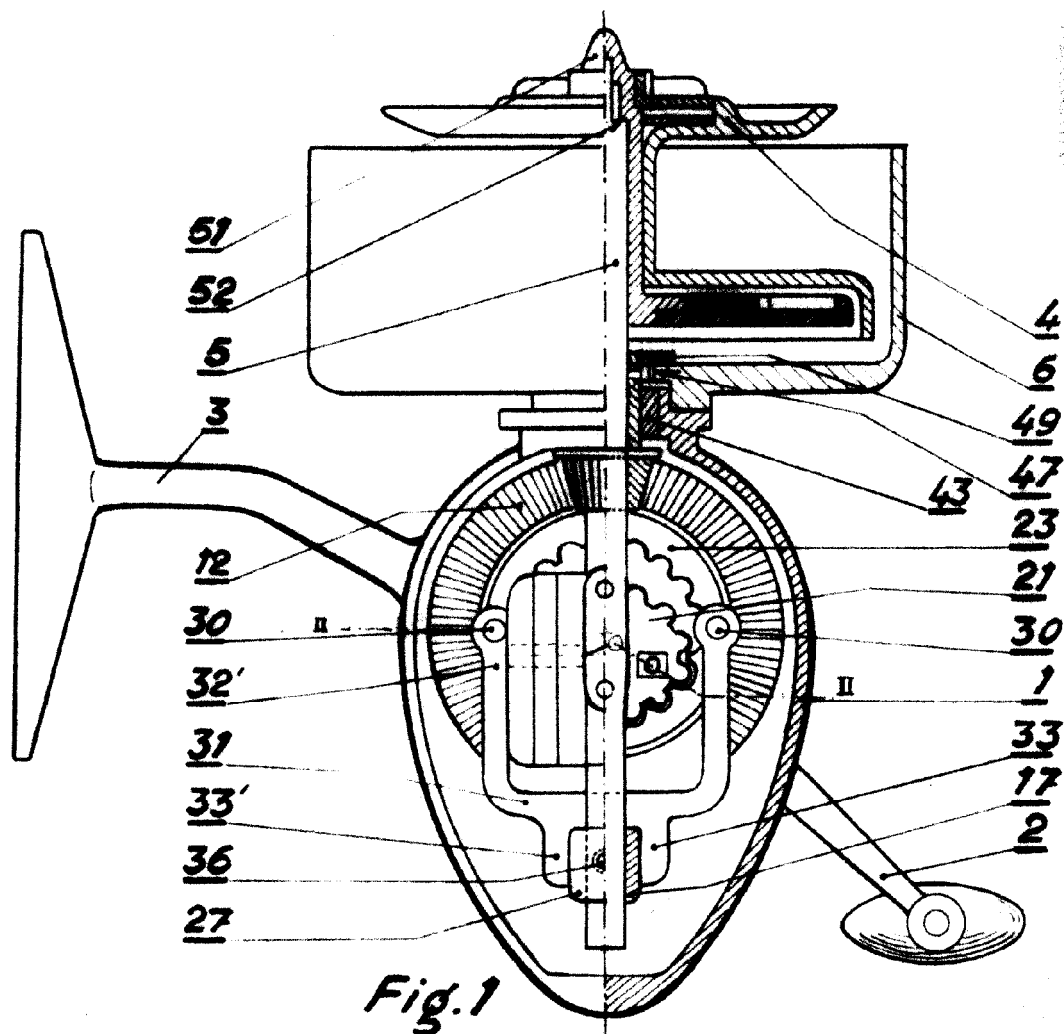
15 6º.- Los propios perfeccionamientos según las reivindi-
caciones anteriores, caracterizados porque la extracción del
tambor y de la bobina separados o conjuntamente, se verifica
por mediación del botón que cubre superiormente el extremo del
eje del carrete, cuyo botón, de forma cónica aguda, presenta
dos vértices con apéndices laterales, que son los que montan
20 contra el resalte de su manguito interior, y sobre el que des-
cansa la arandela de presión del casquillo del seguro; suje-
tándose todo ello, por la natural superposición, a presión,
la cual salta y se desarticula automáticamente al presionar
sobre el vértice del mencionado extremo.

25 7º.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LOS CARRETES BO-
BINADORES, DE PESCA AL LANZADO.

Madrid, 12 de Abril de 1959.

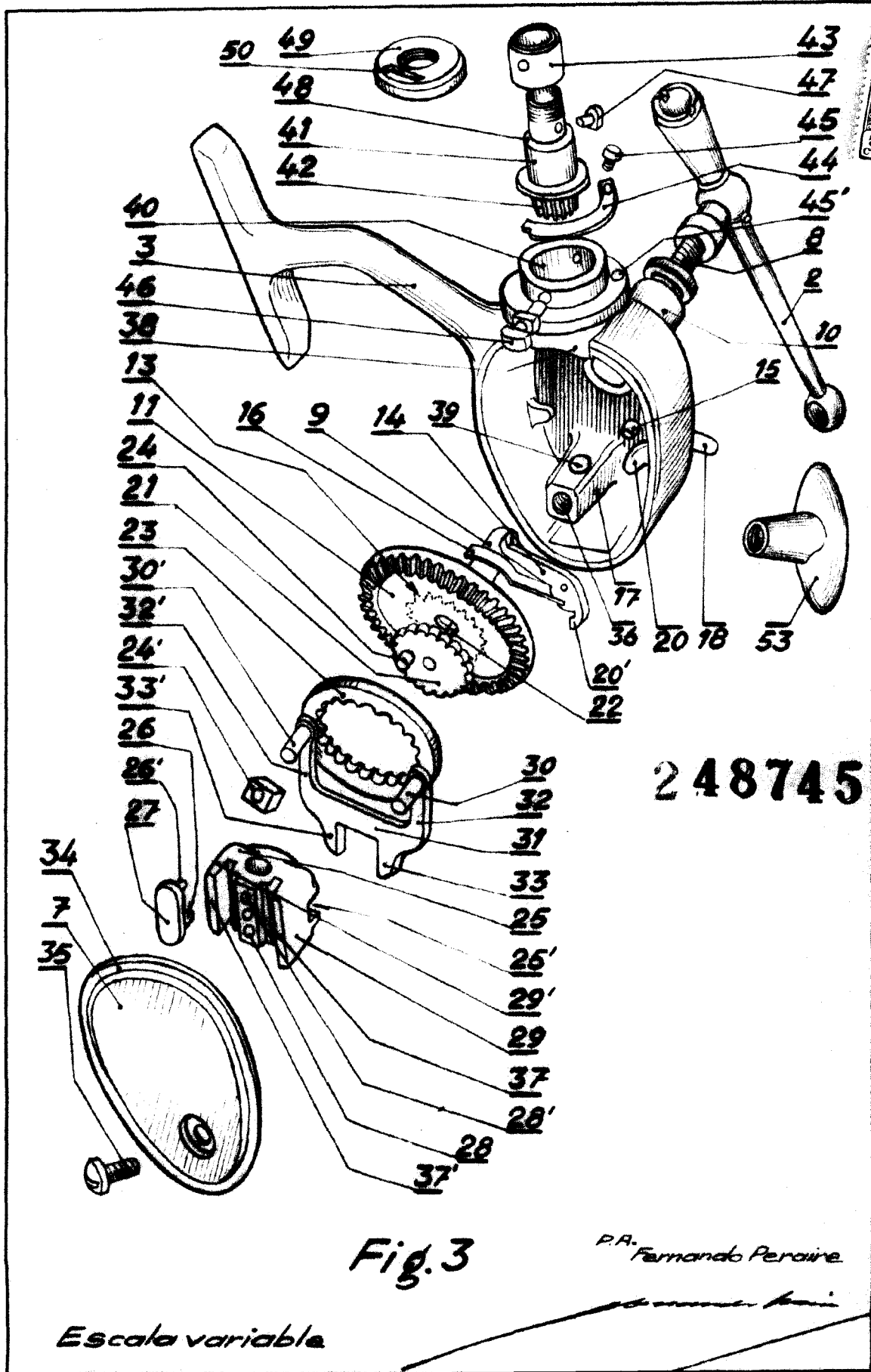
FERNANDO PERAIRE

P.R.



P.A. Fernando Peraire

Escala variable



248745

Fig. 3

P.A. Fernando Peraire

Escala variable