



ESPAÑA

18 ES	19	NUMERO	20 Y
	21	248.655	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		18.2.1980	

MODELO DE UTILIDAD

1 ENE. 1981

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B24B3100

54 TITULO DE LA INVENCION

"CARRUSEL ROTATIVO PARA PULIR Y LIJAR"

71 SOLICITANTE (S)

D. JOSE DE VICENTE MARTINEZ
D. EMILIO LOAYSA ABELLA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Aribau 259

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un carrusel rotativo para pulir y lijar, que aporta notables y sensibles mejoras sobre las máquinas similares utilizadas para el mismo fin, especialmente en cuanto se relaciona con su constitución y funcionamiento.

En efecto, el carrusel en cuestión se caracteriza tanto por su simplicidad constructiva y funcional como por lo estudiado de su diseño para a la obtención del ciclo operacional de pulido y lijado con las máximas garantías.

Ello se consigue, en primer lugar, haciendo que los brazos portacabezales que arrancan radialmente de la columna central de soporte vayan presentando las piezas a trabajar a los grupos de trabajo mediante giros alternativos conseguidos por una cruz de malta instalada sobre la precitada columna.

Por otra parte cada cabezal incluye un cilindro neumático que arrastra en vaivén el carro de montaje de la pieza a trabajar y su plantilla hacia el correspondiente grupo de trabajo el cual se ha previsto que lo constituyan dos tensores neumáticos montados en flotación sobre respectivos copiadores para permitir la adaptación de las bandas pulidoras a las diferentes curvaturas posibles de la pieza a trabajar.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura única es una vista esquemática en alzado, parcialmente seccionada, del carrusel en cuestión, donde se aprecian sus distintas partes componentes.

Según tales figuras, el carrusel rotativo para pulir y lijar, objeto del presente modelo de utilidad comprende una columna central de soporte -1- sobre la que va montado un casquillo -2-, del que arrancan radialmente una serie de brazos -3-, y que se remata superiormente en una cruz de malta -4- que recibe el giro desde un grupo motriz superior -5-, del tipo accionador de tal cruz y fijo a una plataforma superior -6- de la columna -1-.

A su vez, cada brazo -3- se remata en un cabezal provisto de un cilindro neumático -7- accionador en vaivén del carro -8- de montaje de la pieza -14- a trabajar y su correspondiente plantilla.

Por su parte, el grupo de trabajo de la pieza lo constituyen dos bandas -9- montadas

sobre respectivos tensores neumáticos -10- que van colocados en forma inclinada y flotante sobre otros tantos copiadores -11- que permiten la adaptación de las bandas a las curvaturas de la pieza a trabajar.

Asimismo está previsto que cada grupo de trabajo vaya instalado en una cuba -12- donde va colocado un cajón de filtraje -13- para separación de residuos metálicos.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este carrusel rotativo con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Carrusel rotativo para pulir y lijar, caracterizado esencialmente por estar constituido por una columna de soporte de la que arrancan radialmente una serie de brazos que, alternativa-
mente, de acuerdo con el movimiento que reciben, desde un grupo de giro por cruz de malta, presentan
10 sus cabezales a los grupos de trabajo, distribuidos circularmente alrededor del carrusel, cada uno de cuyos cabezales presenta un cilindro neumático que arrastra en vaivén el carro de montaje de la pieza a trabajar y su correspondiente plantilla,
15 las cuales en cada grupo de trabajo pasan entre las cintas de pulir y lijar que van asociadas a otros tantos tensores neumáticos montados en flotación sobre respectivos copiadores de cilindro para adaptarse a las diferentes curvaturas posibles
20 de la pieza a trabajar.

2.- CARRUSEL ROTATIVO PARA PULIR Y LIJAR.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Madrid, 18 Febrero 1980

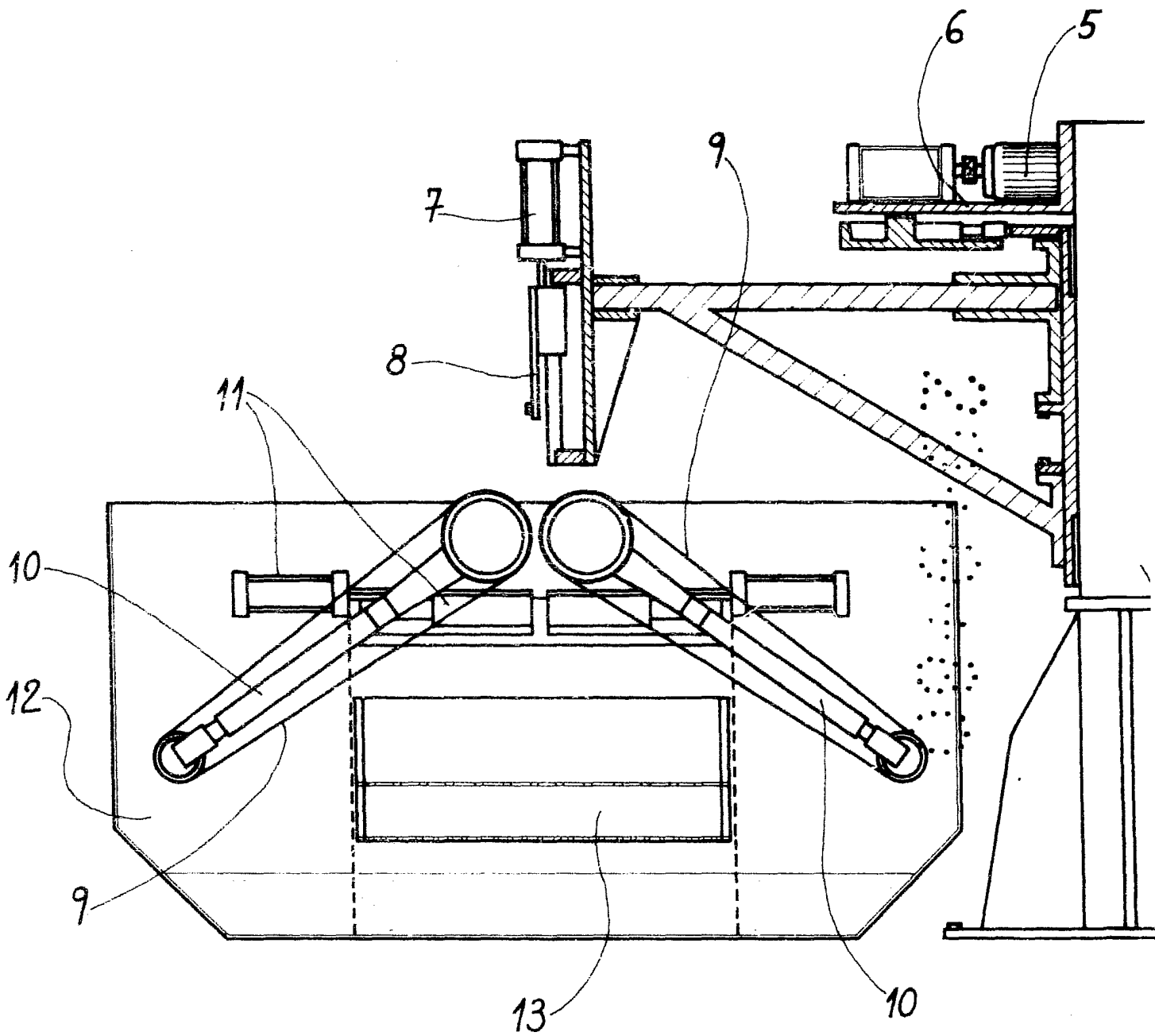
JOSE DE VICENTE MARTINEZ

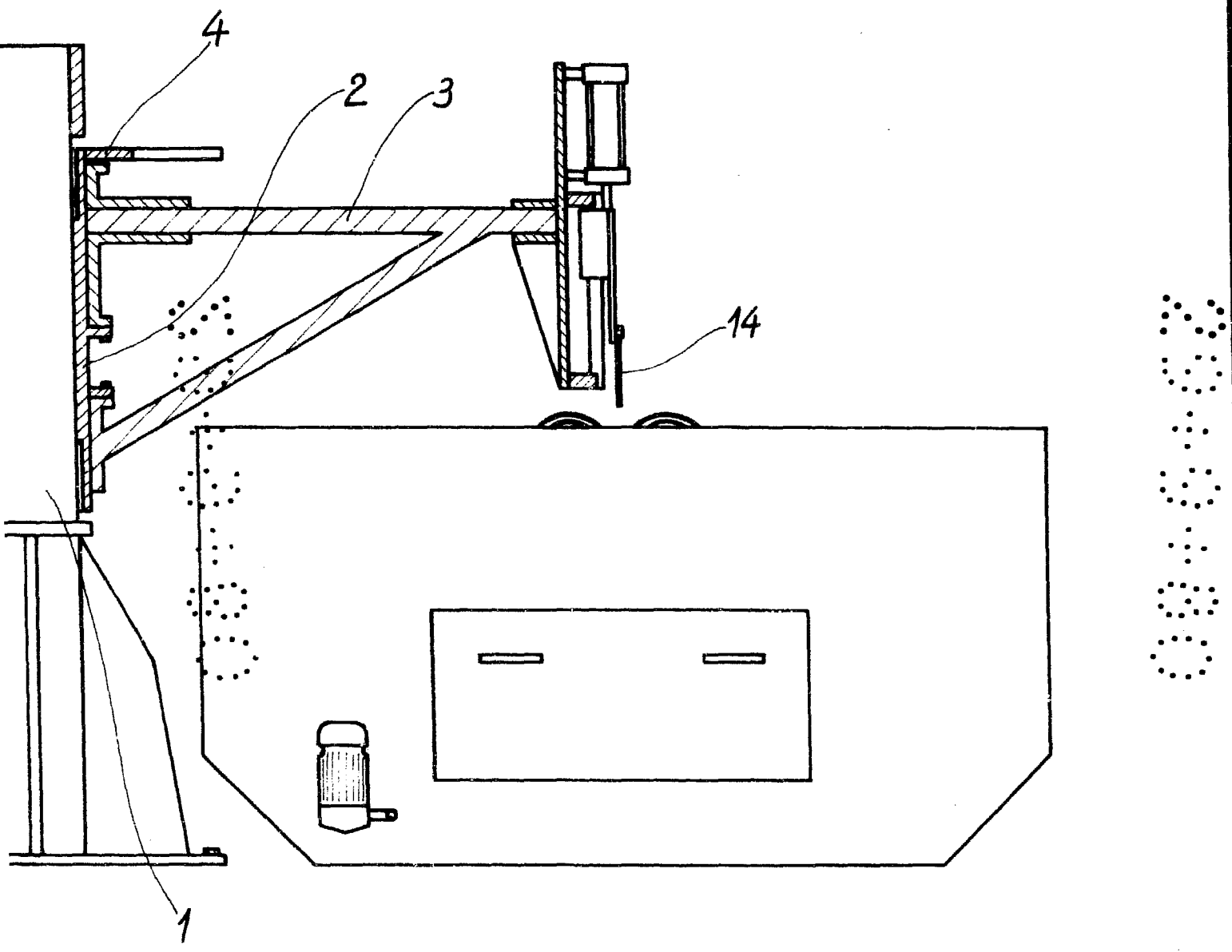
EMILIO LOAYSA ABELLA

P. A.

MANUEL DE RAFAEL

P. F.





Madrid, 18 Febrero 1980

MANUEL DE RAFAEL